



คู่มือช่างบริการ

เครื่องปรับอากาศมิทซูบิชิ เอพวี ดีวตี้



สารบัญ

หน้า

1. ข้อมูลทั่วไปของผลิตภัณฑ์	1
- มาตรฐานการทดสอบ TISI1155, 2134,812, JIS C9612	1
- มาตรฐานการออกแบบ ASRE-T	1
- การเลือกขนาดเครื่องปรับอากาศ	1
- ลักษณะจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	2
2. แผนภาพสายไฟ (Wiring Diagram) ของเครื่องปรับอากาศ	12
3. การติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	41
- การเลือกตำแหน่งติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	41
- การติดตั้งเครื่องชุดอินดอร์ ยูนิต	44
- การติดตั้งเครื่องชุดเอวาร์ทอร์ ยูนิต	48
- การเดินท่อสารทำความเย็นและท่อระบายน้ำ	49
- การเดินระบบไฟฟ้า	51
- การทำสุญญากาศ	54
- การทดสอบเครื่องปรับอากาศหลังการติดตั้ง	55
4. การใช้งานรีโมท และฟังก์ชันต่างๆของเครื่องปรับอากาศ	56
- ขั้นตอนการใช้งานโหมดต่างๆ (อัตโนมัติ, ทำความเย็น, ลดความชื้น, ทำงานแบบพัดลม)	57
- การตั้งเวลาเปิด - ปิด อัตโนมัติ	60
- การตั้งเวลาปัจจุบัน / การใช้งานโหมด CLEAN	61
- การทำงานในโหมด Hi POWER/ECONO	62
- ขั้นตอนการทำงานในโหมด 3D Auto ขนาด 9,000 – 12,000 Btu/hr แบบ Non-Inverter	64
- ขั้นตอนการทำงานในโหมด 3D Auto ขนาด 18,000 – 24,000 Btu/hr และระบบ Inverter	65
- การกำหนดรีโมทเฉพาะเครื่องและการยกเลิกฟังก์ชัน Auto Restart	67

5. ตารางแสดงรหัสไฟกระพริบ	73
- ตารางแสดงรหัสไฟกระพริบเครื่องปรับอากาศขนาด 9,000 – 24,000 Btu/hr (Fix Speed)	73
- ตารางแสดงรหัสไฟกระพริบเครื่องปรับอากาศขนาด 18,000 – 24,000 Btu/hr (Fix Speed) รุ่นที่มีแผงวงจรเอาต์ดอร์	77
- ตารางแสดงรหัสไฟกระพริบเครื่องปรับอากาศขนาด 9,000 – 24,000 Btu/hr (Inverter)	81
6. ขั้นตอนการตรวจสอบเครื่องปรับอากาศไม่ทำงาน	89
7. แผนภาพขั้นตอนการตรวจสอบเครื่องปรับอากาศขัดข้องที่มีรหัสไฟกระพริบ	90
ภาคผนวก ก ตำแหน่งของเซ็นเซอร์และตารางค่าความต้านทานของเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ	100
ภาคผนวก ข ตารางการตรวจสอบค่า ค.ต.ท. มอเตอร์กระแสตรงและกระแสสลับ	102
ภาคผนวก ค การตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ	107
ภาคผนวก ง ตารางค่าความต้านทานของคอมเพรสเซอร์	108
ภาคผนวก จ การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแผงวงจรที่จ่ายมอเตอร์อินดอร์ (สำหรับรุ่นที่ใช้มอเตอร์อินดอร์กระแสตรง)	114
ภาคผนวก ฉ การตรวจสอบการส่งสัญญาณผิดปกติ (รุ่นที่มีแผงวงจรอินดอร์และเอาต์ดอร์)	116
ภาคผนวก ช การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 3 เฟส ที่จ่ายออกจากเพาเวอร์ทรานซิสเตอร์	121

1. ข้อมูลทั่วไปของผลิตภัณฑ์

มาตรฐานการทดสอบ TISI1155, 2134,812, JIS C9612

อุณหภูมิห้อง		อุณหภูมิภายนอก	
อุณหภูมิกระเปาะแห้ง Dry Bulb (DB)	อุณหภูมิกระเปาะเปียก Wet Bulb (WB)	อุณหภูมิกระเปาะแห้ง Dry Bulb (DB)	อุณหภูมิกระเปาะเปียก Wet Bulb (WB)
27 °C	19 °C	35 °C	24 °C

มาตรฐานการออกแบบ ASRE-T

อุณหภูมิกอยล์เย็น	Evap. Temp.	7.2 °C / 45 °F
อุณหภูมิกอยล์ร้อน	Condensing Temp.	54.4 °C / 130 °F
อุณหภูมิด้านดูด	Return Gas Temp.	35.0 °C / 95 °F
อุณหภูมิภายนอก	Ambient Temp.	35.0 °C / 95 °F
อุณหภูมิมิสารทำความเย็นเหลว	Liquid Temp.	46.1 °C / 115 °F

การเลือกขนาดเครื่องปรับอากาศ

ประเภทอาคาร	ภาระความร้อน [(บีทียู/ช.ม.)/ตร.ม.]					
	ห้องนั่งเล่น		ห้องรับประทานอาหาร		ห้องนอน	
	ไม่โดนแดด	โดนแดด	ไม่โดนแดด	โดนแดด	ไม่โดนแดด	โดนแดด
บ้าน	750	850	800	1000	650	750
อพาร์ทเมนท์/คอนโด	700	800	750	850	600	700
ร้านอาหาร/ร้านค้า	1300	1700	x	x	x	x
สำนักงาน	1000	1400	x	x	x	x

หมายเหตุ : ขนาดพื้นที่(ตร.ม.) x ภาระความร้อนเฉลี่ย

ตัวอย่าง วิธีเลือกขนาดเครื่องปรับอากาศสำหรับห้องนอน ที่ไม่โดนแดดในบ้านพักอาศัย ขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว 6 เมตร จะต้องใช้เครื่องปรับอากาศขนาดเท่าไร

วิธีคำนวณ : หาขนาดพื้นที่ของห้องกว้าง X ยาว = 4 เมตร x 6 เมตร
= 24 ตร.ม.

: หาขนาดเครื่องปรับอากาศ = ขนาดพื้นที่ (ตร.ม.) X ภาระความร้อนเฉลี่ย (บีทียู/ช.ม./ตร.ม.)
= 24 ตร.ม. X 750 บีทียู/ช.ม./ตร.ม.

ดังนั้นควรเลือกใช้เครื่องปรับอากาศขนาด = 18,000 บีทียู/ช.ม.

ลักษณะจำเพาะเครื่องปรับอากาศ

รุ่น	ค่ากระแส (A)	สายเมน (sq.mm.)	สายเชื่อมต่อ (sq.mm.)	เบรค เกอร์ (A)	สารทำความเย็น (kg)
SRK09CC	4.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.63)
SRK12CC	6.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (1.30)
SRK25GZ-L1	4.8	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R22 (0.64)
SRK35GZ-L1	6.3	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R22 (1.10)
SRK502Z-L	10.2	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R22 (1.24)
SRK50A	8.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (1.40)
SRK56A	9.7	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (1.45)
SRK10CDV,CDS	4.2	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.75)
SRK13CDV,CDS	6.1	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (1.20)
SRE10CES	4.2	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.75)
SRK13CES	5.7	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (1.20)
SRK10CFV,CFS	3.6	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.90)
SRK13CFV,CFS	5.1	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.93)
SRK10CGV,CGS	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.90)
SRK13CGV,CGS	5.1	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.93)
SRK19CES	8.1	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R22 (1.30)
SRK25CES	10.4	2 x2.5	4 x1.5	20 A	R22 (1.75)
SRK19CGS	7.4	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R22 (1.30)
SRK25CGS	10.2	2 x2.5	4 x1.5	20 A	R22 (1.75)
SRK13ZEV-S	5.5	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R410A(1.35)
SRK22ZEV-S	8.1	2 x2.5	4 x1.5	20 A	R410A(1.90)
SRK10CHV	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.75)
SRK13CHV	5.1	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.85)

ความยาวท่อ ระหว่างเครื่อง	ขนาดท่อของเหลว mm. (in.)	ขนาดท่อแก๊ส mm. (in.)	การเติมสารทำความเย็นเพิ่ม (g/m)
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 10 m เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 10 m เติม 30 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 5 m เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 5 m เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 10 m เติม 30 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 10 m เติม 30 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 10 m เติม 30 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 10 m เติม 30 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 15 m เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 15 m เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 15 m เติม 20 g/m
30 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 15 m เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m

ลักษณะจำเพาะเครื่องปรับอากาศ

รุ่น	ค่ากระแส (A)	สายเมน (sq.mm.)	สายเชื่อมต่อ (sq.mm.)	เบรคเกอร์ (A)	สารทำความเย็น (kg)
SRK63ZE-S1	8.1	2 x2.5	4 x1.5	20 A	R410A (1.90)
SRK10CIV, (-2)	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.75)
SRK13CIV, (-2)	5.1	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.85)
SRK19CIS	7.4	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R22 (1.30)
SRK25CIS	10.2	2 x2.5	4 x1.5	20 A	R22 (1.75)
SRK10CJV, (-2)	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.67)
SRK13CJV, (-2)	4.9	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.85)
SRK10YJV-S	3.5	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R410A (0.75)
SRK13YJV-S	4.7	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R410A (1.05)
SKR10CKV	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.67)
SRK13CKV	4.9	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.85)
SKR10CKS,(-2)	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.67)
SRK13CKS,(-2)	4.9	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.85)
SRK19CKS	6.8	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R22 (1.30)
SRK25CKS	9.8	2 x2.5	4 x1.5	20 A	R22 (1.75)
SRK10CLV	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.58)
SRK13CLV	4.9	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.86)
SRK10CLS, (-2)	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.58)
SRK13CLS, (-2)	4.9	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.86)
SRK19CLS	6.8	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R22 (1.25)
SRK10YLV-S	3.3	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R410A (0.70)
SRK13YLV-S	4.5	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R410A (0.95)
SRK10CMV	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.58)

ความยาวท่อ ระหว่างเครื่อง	ขนาดท่อของเหลว mm. (in.)	ขนาดท่อแก๊ส mm. (in.)	การเติมสารทำความเย็นเพิ่ม (g/m)
30 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 15 m เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 . เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 10 m เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ไม่ต้องเติมสารทำความเย็นเพิ่ม
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ไม่ต้องเติมสารทำความเย็นเพิ่ม
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ไม่ต้องเติมสารทำความเย็นเพิ่ม
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m

ลักษณะจำเพาะเครื่องปรับอากาศ

รุ่น	ค่ากระแส (A)	สายเมน (sq.mm.)	สายเชื่อมต่อ (sq.mm.)	เบรกเกอร์ (A)	สารทำความเย็น (kg)
SRK13CMV	4.9	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.86)
SRK10CMS, (-2)	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.58)
SRK13CMS, (-2)	4.9	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.86)
SRK19CMS	6.8	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R22 (1.25)
SRK25CMS	9.8	2 x2.5	4 x1.5	20 A	R22 (1.75)
SRK10CNV	3.5	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.58)
SRK13CNV	4.7	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.86)
SRK10CNS, (-2)	3.5	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.58)
SRK13CNS, (-2)	4.7	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R22 (0.86)
SRK19CNS	7.0	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R22 (1.25)
SRK25CNS	9.8	2 x2.5	4 x1.5	20 A	R22 (1.05)
SRK10CRV-S1,2	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R410A (0.58)
SRK13CRV-S1,2	4.6	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R410A (1.10)
SRK10CRS-S1,2	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R410A (0.58)
SRK13CRS-S1,2	4.6	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R410A (1.10)
SRK19CNS-S	6.6	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R410A (1.34)
SRK25CNS-S	9.6	2 x2.5	4 x1.5	20 A	R410A (1.05)
SRK19CSS-S1	6.9	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R410A (1.10)
SRK25CSS-S1	9.8	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R410A (1.64)
SRK18YLV-S1	7.4	2 x2.5	4 x1.5	16 A	R410A (1.30)
SRK24YRV-S1	9.5	2 x2.5	4 x1.5	20 A	R410A (1.80)
SRK10CVV-W1,2	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R32 (0.45)
SRK13CVV-W1,2	4.3	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R32 (0.67)

ความยาวท่อระหว่างเครื่อง	ขนาดท่อของเหลว mm. (in.)	ขนาดท่อแก๊ส mm. (in.)	การเติมสารทำความเย็นเพิ่ม(g/m)
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m. เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m. เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m. เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 15 m เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 15 m เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 30 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 15 m เติม 20 g/m
30 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 15 m เติม 25 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m

ลักษณะจำเพาะเครื่องปรับอากาศ

รุ่น	ค่ากระแส (A)	สายเมน (sq.mm.)	สายเชื่อมต่อ (sq.mm.)	เบรคเกอร์ (A)	สารทำความเย็น (kg)
SRK18CVW-W1	6.2	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (1.05)
SRK24CVW-W1	8.1	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (0.87)
SRK10CVS-W1,2	3.4	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R32 (0.67)
SRK13CVS-W1,2	4.5	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R32 (0.80)
SRK19CVS-W1	6.1	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (1.00)
SRK25CVS-W1	9.4	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (1.20)
SRK10YVS-W1	2.8	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (0.75)
SRK13YVS-W1	4.1	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (0.75)
SRK18YVS-W1	6.4	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (1.05)
SRK24YVS-W1	8.5	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (1.60)
SRK25ZSXS-W1	2.5	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (1.20)
SRK35ZSXS-W1	3.7	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (1.20)
SRK50ZSXS-W1	5.7	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (1.30)
SRK60ZSXS-W1	7.9	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (1.30)
SRK10YW-W1	3.7	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (0.55)
SRK13YW-W1	5.1	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (0.60)
SRK15YW-W1	6.0	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (1.10)
SRK18YW-W1	6.7	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (1.10)
SRK24YW-W1	8.8	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (1.25)
SRK10CXV-W1	3.3	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R32 (0.45)
SRK13CXV-W1	4.6	2 x2.5	3 x2.5	16 A	R32 (0.71)
SRK15CXV-W1	5.2	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (0.82)
SRK18CXV-W1	6.1	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (1.00)

ความยาวท่อระหว่างเครื่อง	ขนาดท่อของเหลว mm. (in.)	ขนาดท่อแก๊ส mm. (in.)	การเติมสารทำความเย็นเพิ่ม(g/m)
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 10 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 20 g/m
20 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
20 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
30 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 15 m เติม 25 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
30 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
30 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 10 m. เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 10 m. เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
30 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 15 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 7.5 m เติม 15 g/m
20 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 10 m. เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m

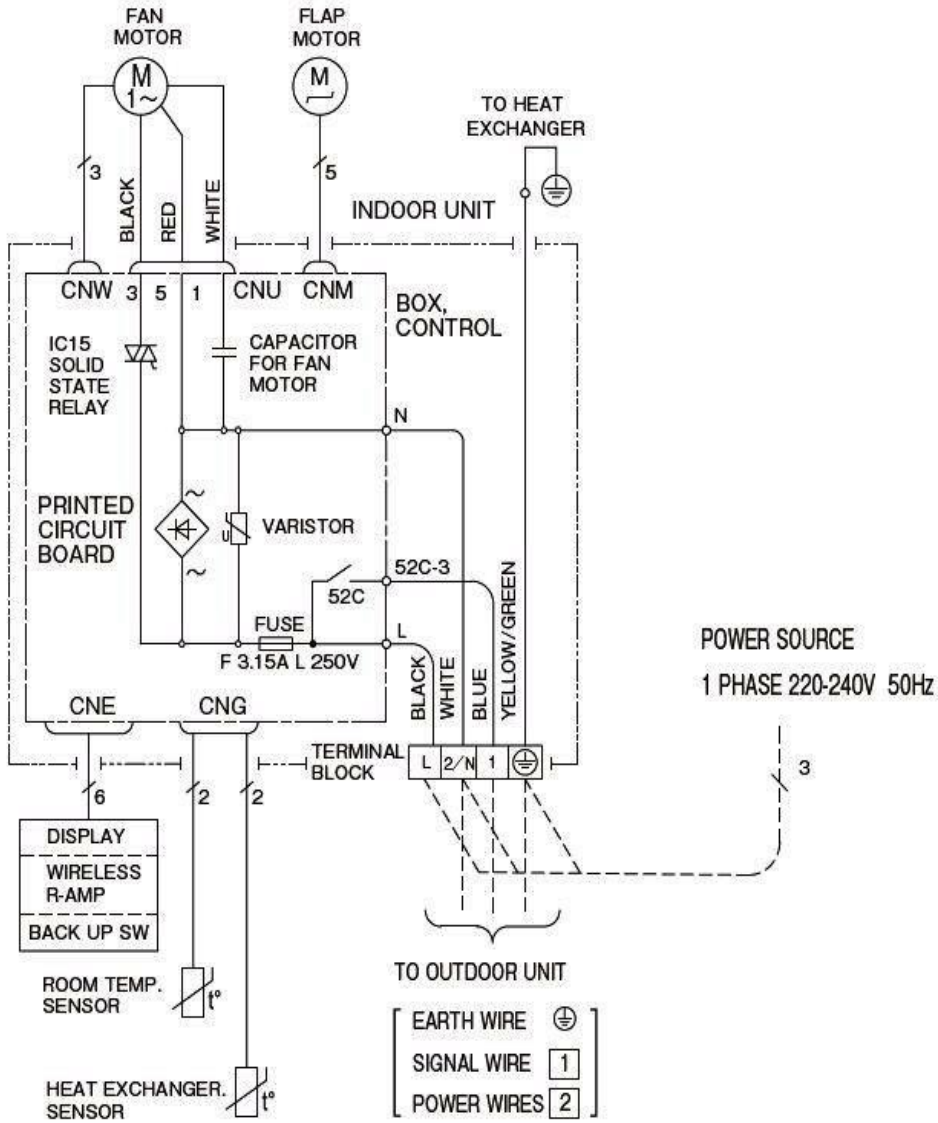
ลักษณะจำเพาะเครื่องปรับอากาศ

รุ่น	ค่ากระแส (A)	สายเมน (sq.mm.)	สายเชื่อมต่อ (sq.mm.)	เบรคเกอรั (A)	สารทำความเย็น (kg)
SRK24CXV-W1	9.3	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (1.20)
SRK10YXP-W1	4.0	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (0.45)
SRK13YXP-W1	5.2	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (0.50)
SRK15YXP-W1	6.7	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (0.75)
SRK18YXP-W1	7.9	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (0.75)
SRK10YXS-W1	3.5	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (0.62)
SRK13YXS-W1	5.0	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (0.62)
SRK15YXS-W1	5.8	2 x2.5	4 x2.5	16 A	R32 (0.90)
SRK18YXS-W1	7.0	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (0.90)
SRK24YXS-W1	8.8	2 x2.5	4 x2.5	20 A	R32 (1.25)
SRK30ZRS-W1	9.7	2 x4.0	4 x2.5	25 A	R32 (1.60)
SRK36ZRS-W1	13.2	2 x4.0	4 x2.5	25 A	R32 (1.70)

ความยาวท่อระหว่างเครื่อง	ขนาดท่อของเหลว mm. (in.)	ขนาดท่อแก๊ส mm. (in.)	การเติมสารทำความเย็นเพิ่ม (g/m)
25 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 10 m. เติม 20 g/m
15 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 10 m. เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
20 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
20 เมตร	6.35 (1/4")	9.52 (3/8")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
25 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
30 เมตร	6.35 (1/4")	12.7 (1/2")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 20 g/m
30 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 25 g/m
30 เมตร	6.35 (1/4")	15.88 (5/8")	ท่อยาวเกิน 15 m. เติม 25 g/m

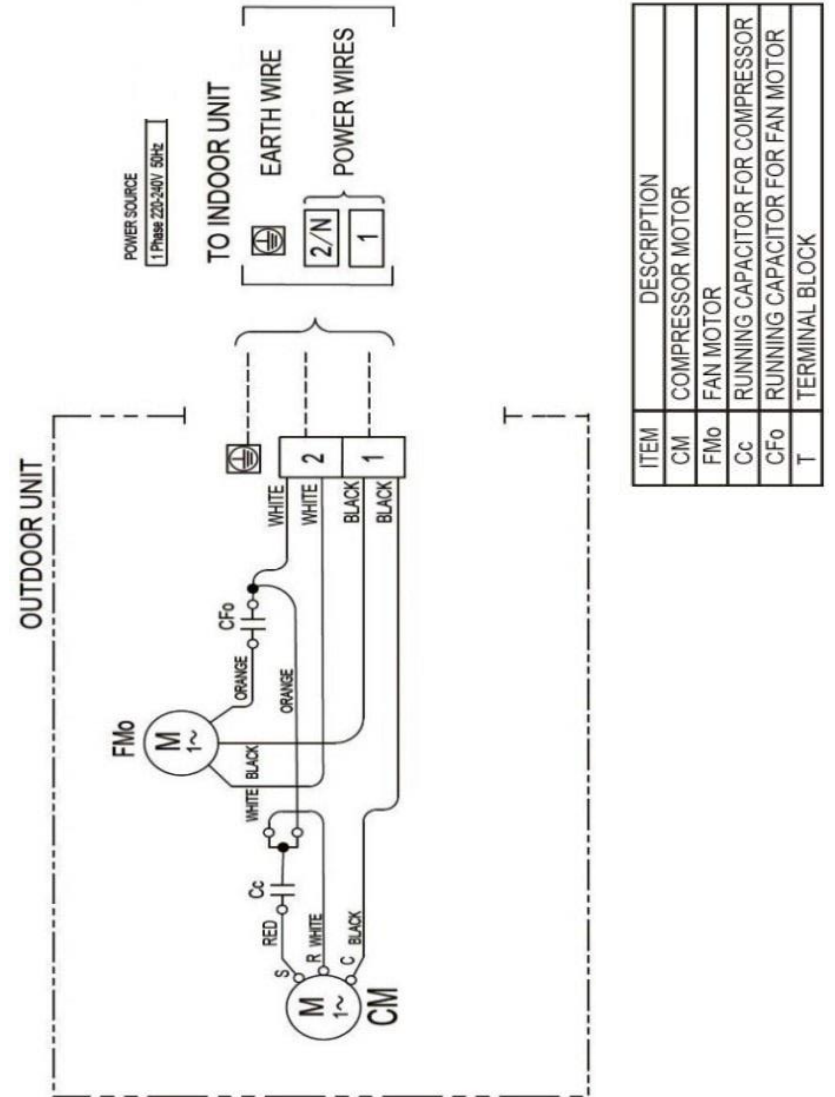
2. แผนภาพสายไฟ (Wiring Diagram)

รุ่น SRK10CXV-W1 และ SRK13CXV-W1 (Indoor Unit)



12

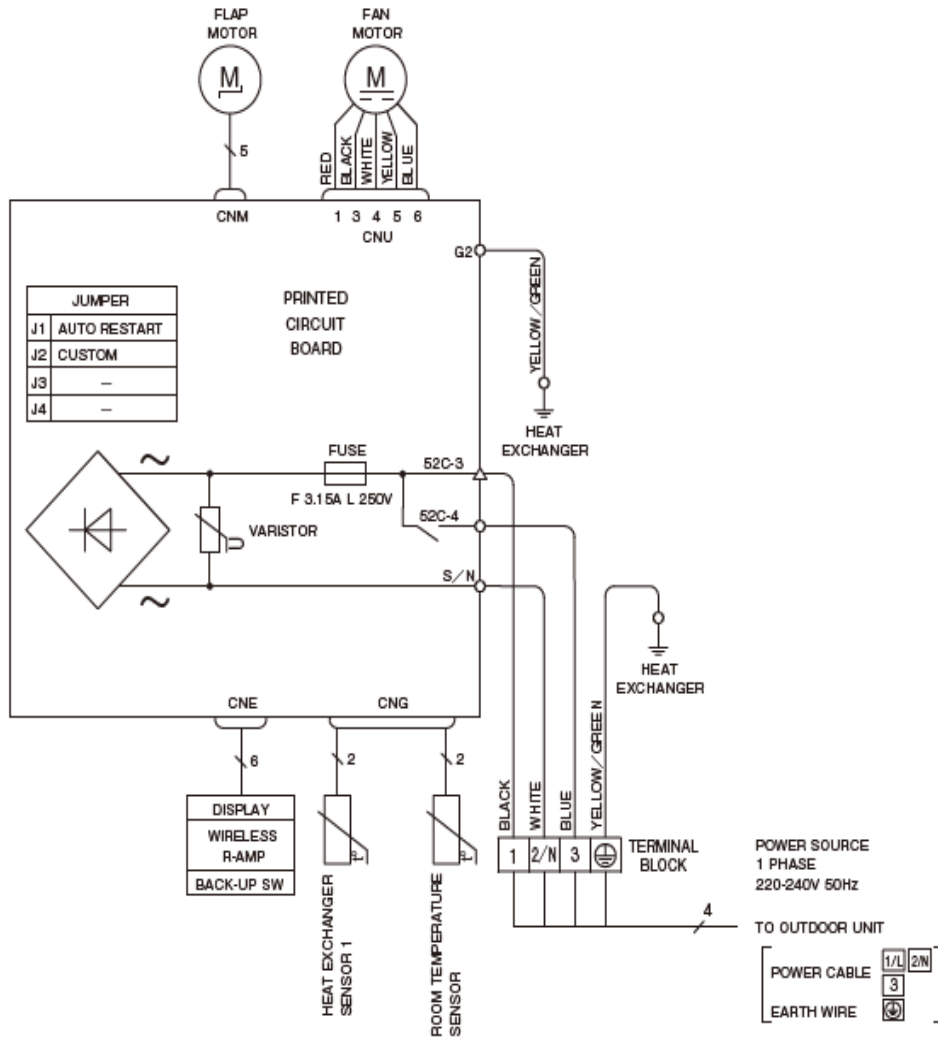
รุ่น SRC10CXV-W1 และ SRC13CXV-W1 (Outdoor Unit)



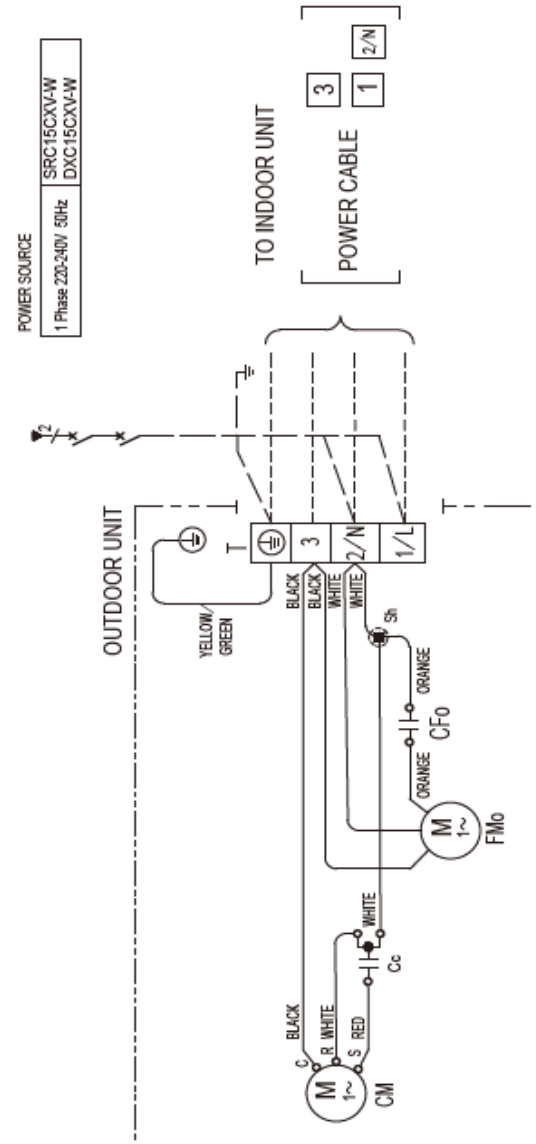
ITEM	DESCRIPTION
CM	COMPRESSOR MOTOR
FMo	FAN MOTOR
Cc	RUNNING CAPACITOR FOR COMPRESSOR
Cfo	RUNNING CAPACITOR FOR FAN MOTOR
T	TERMINAL BLOCK

13

รุ่น SRK15CXV-W1 (Indoor Unit)

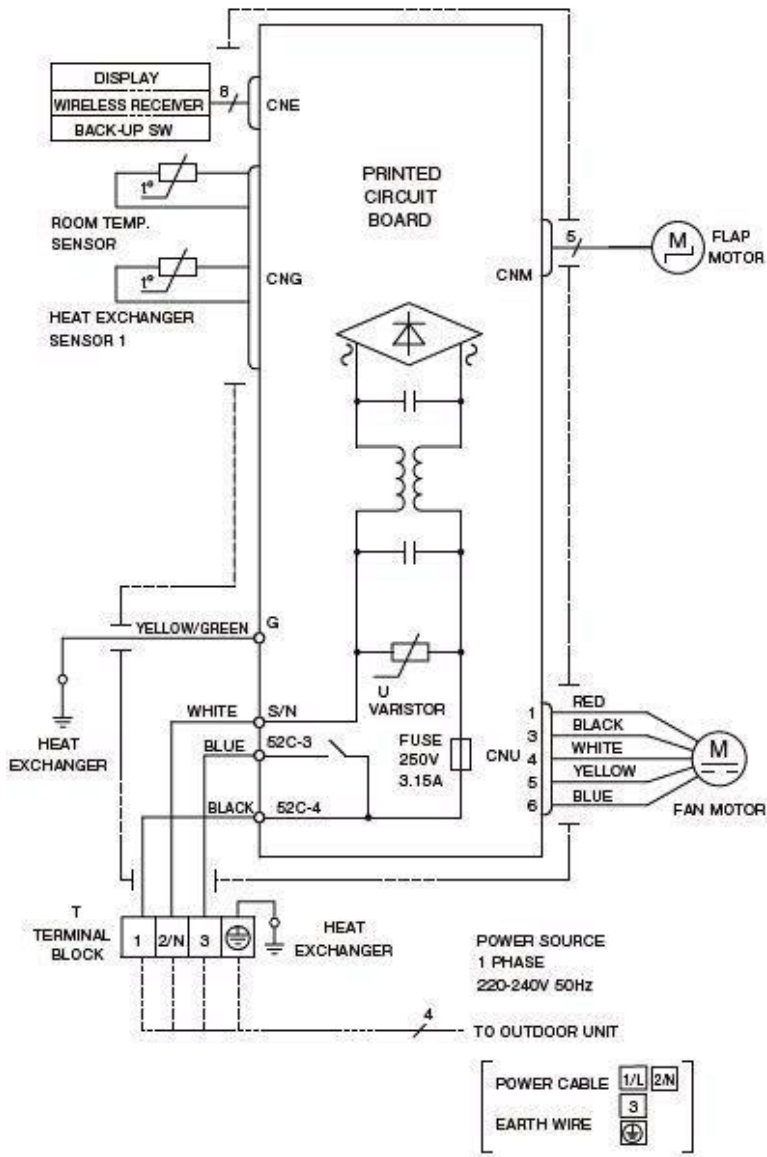


รุ่น SRK15CXV-W1 (Outdoor Unit)

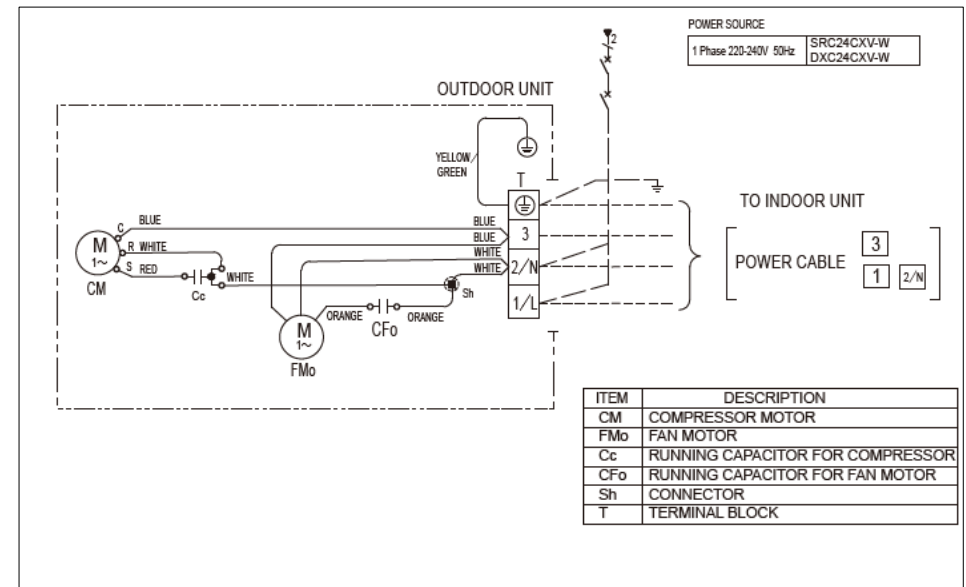
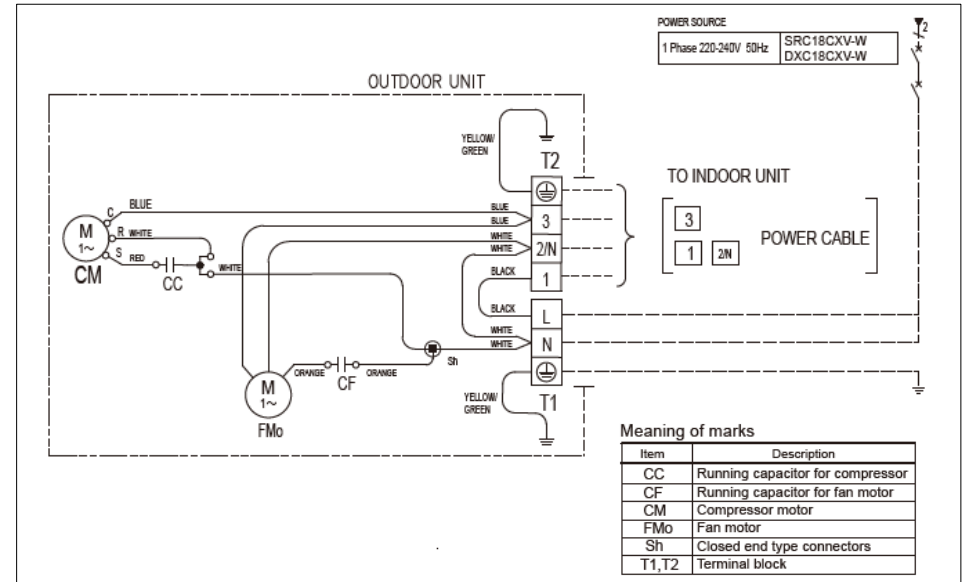


ITEM	DESCRIPTION
CM	COMPRESSOR MOTOR
FMo	FAN MOTOR
Cc	RUNNING CAPACITOR FOR COMPRESSOR
Cfo	RUNNING CAPACITOR FOR FAN MOTOR
Sh	CONNECTOR
T	TERMINAL BLOCK

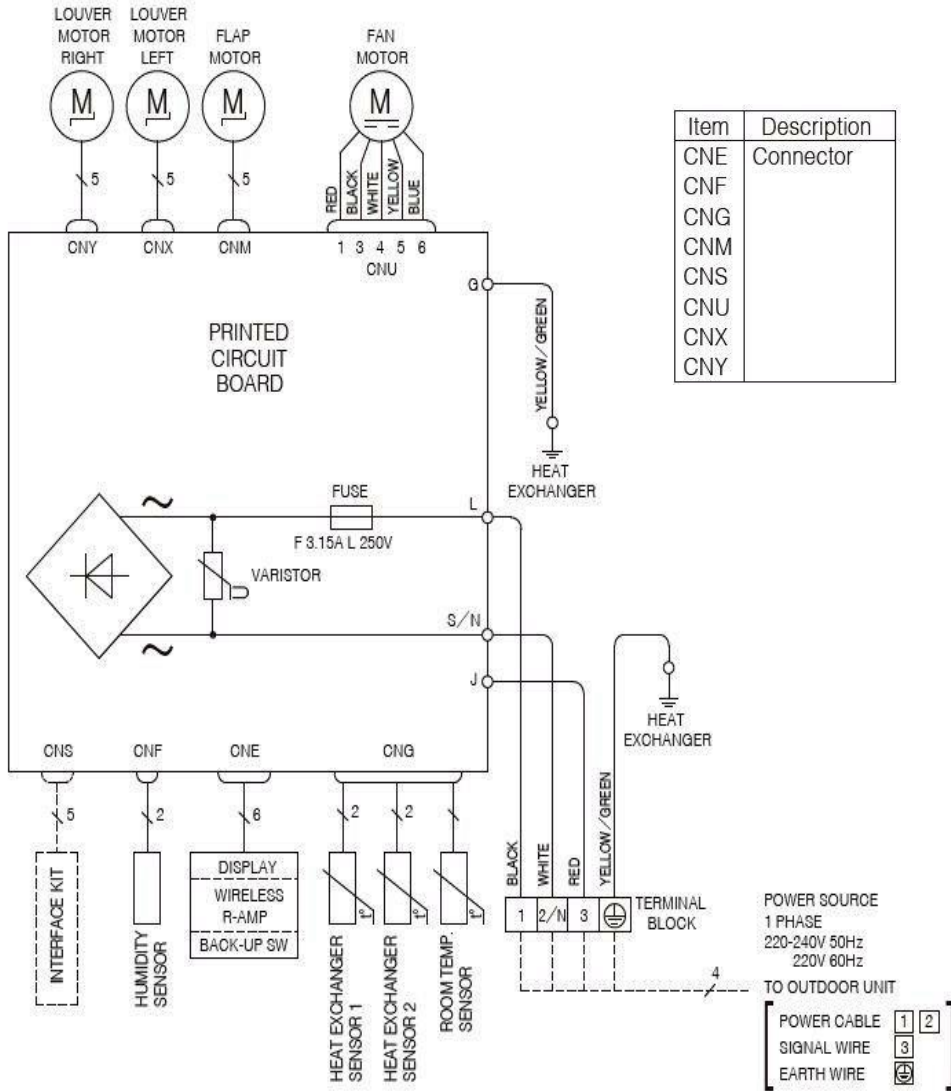
รุ่น SRK18CXV-W1 และ SRK24CXV-W1 (Indoor Unit)



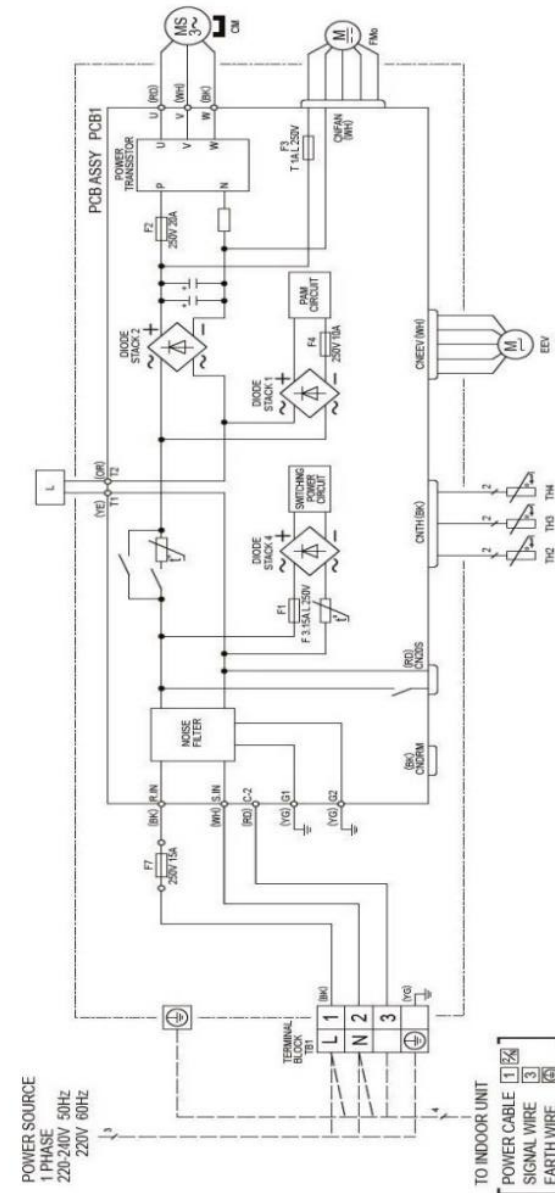
รุ่น SRC18CXV-W1, SRC25CXV-W1 (Outdoor Unit)



รุ่น SRK10YVS-W1, SRK13YVS-W1 (Indoor Unit)



รุ่น SRC10YVS-W1, SRC13YVS-W1 (Outdoor Unit)



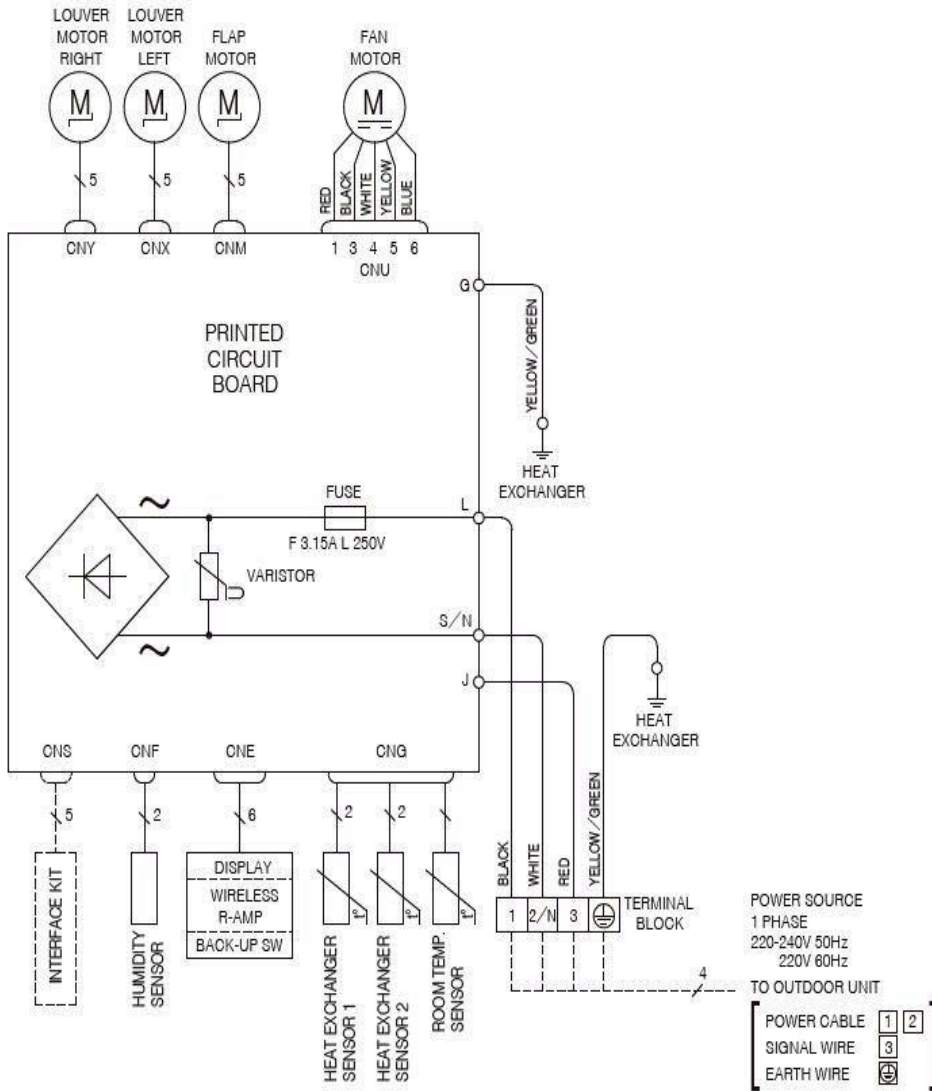
Meaning of marks

Item	Description
CN20S	Connector
CNDRM	
CNEEV	Compressor motor
CNFAN	Electric expansion valve (coil)
CNTH	Fan motor
CM	Reactor
EEV	Heat exchanger sensor
FMo	Outdoor air temp. sensor
L	Discharge pipe temp. sensor
TH2	
TH3	
TH4	

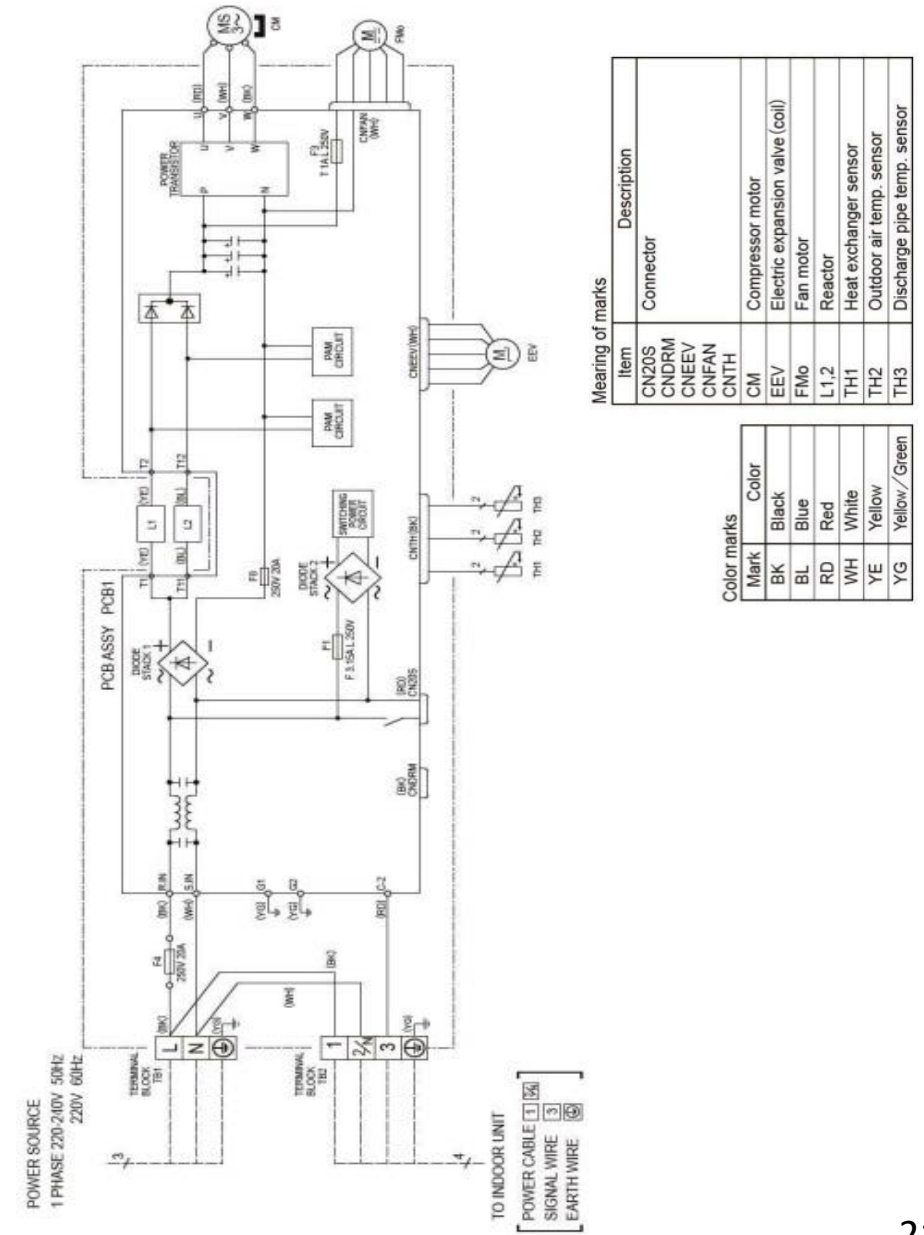
Color marks

Mark	Color
BK	Black
RD	Red
WH	White
OR	Orange
YE	Yellow
YG	Yellow/Green

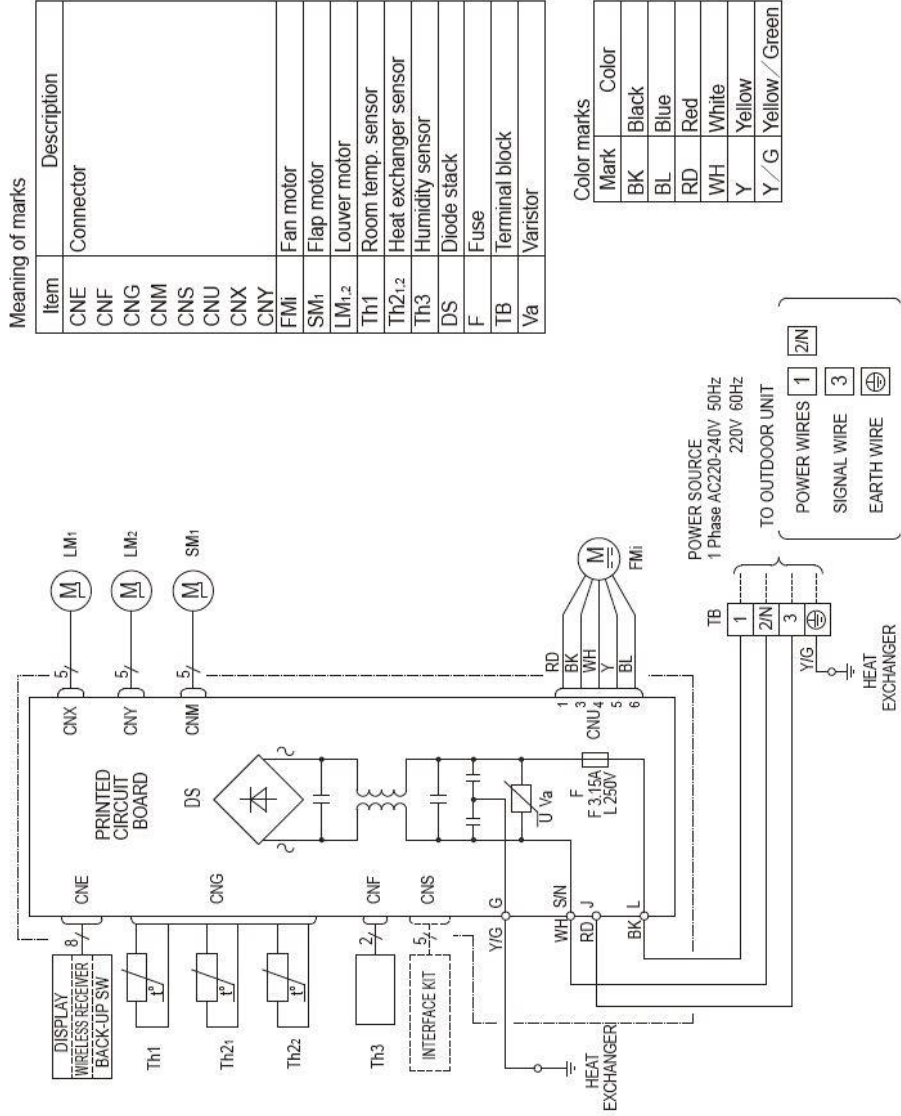
รุ่น SRK18YVS-W1 (Indoor Unit)



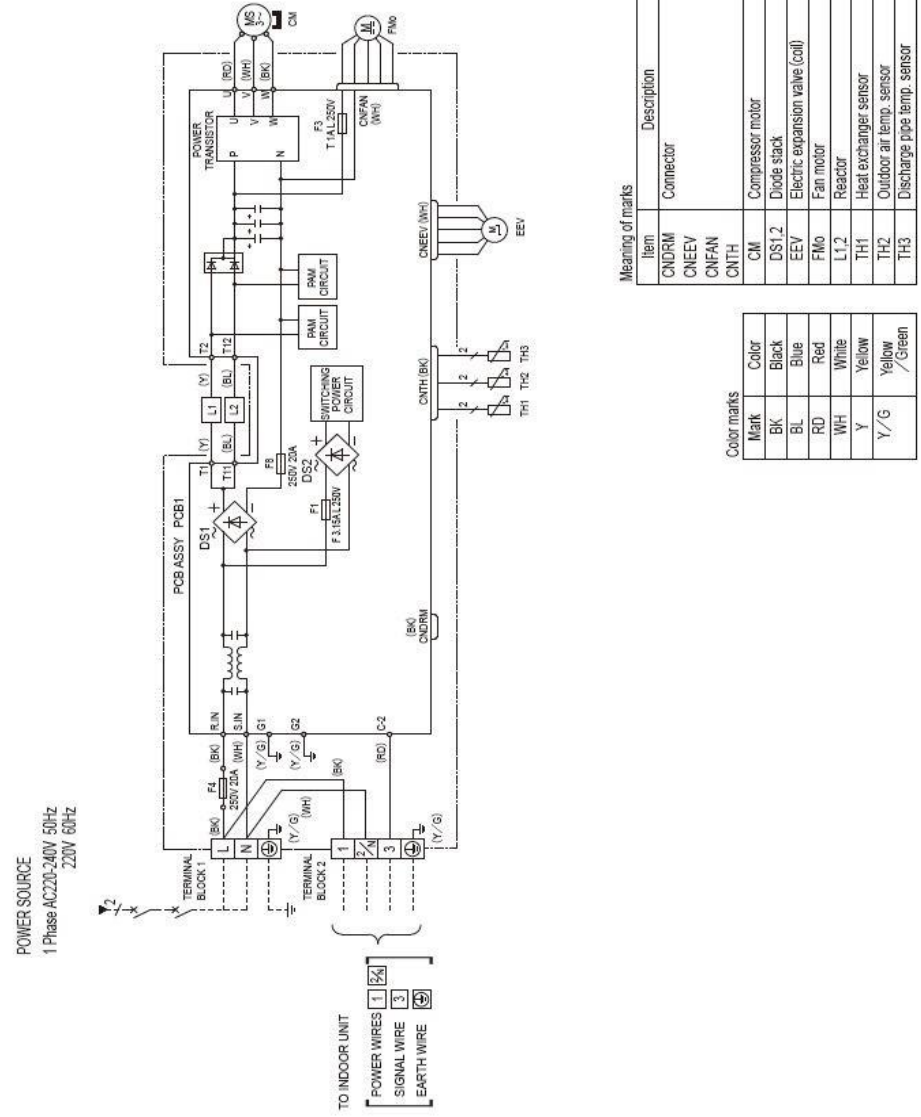
รุ่น SRC18YVS-W1 (Outdoor Unit)



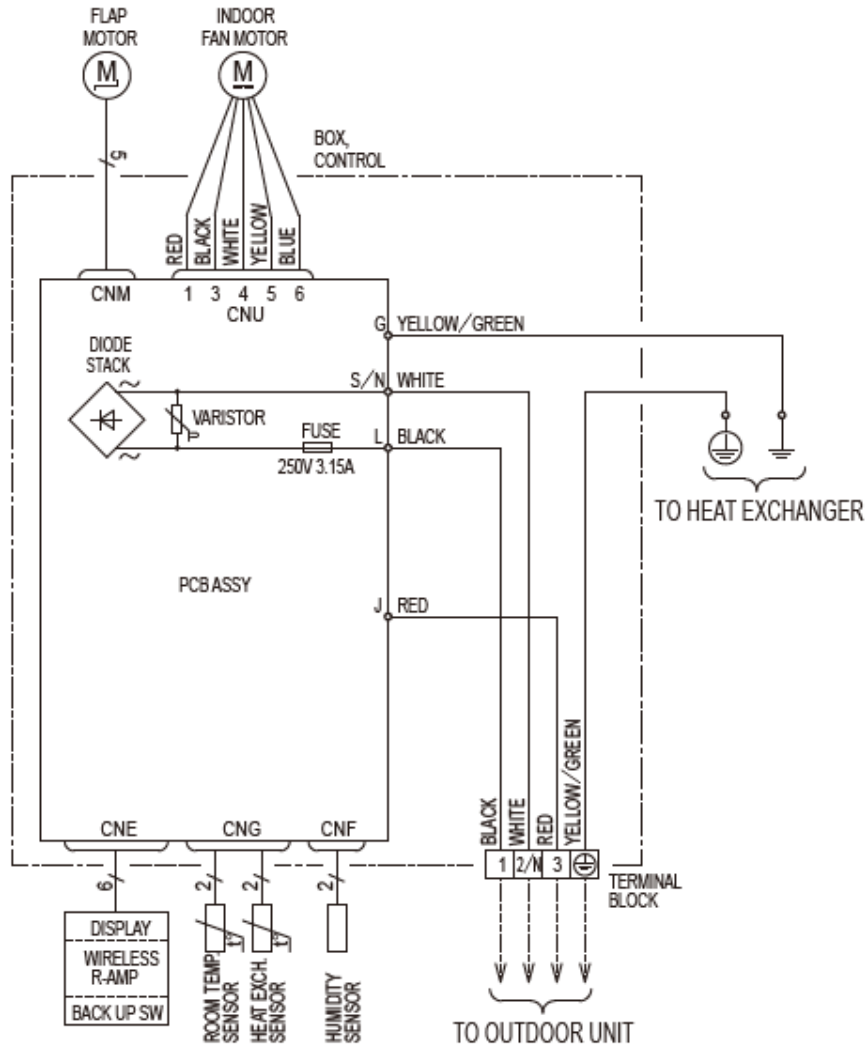
รุ่น SRK24YVS-W1, YXS-W1 (Indoor Unit)



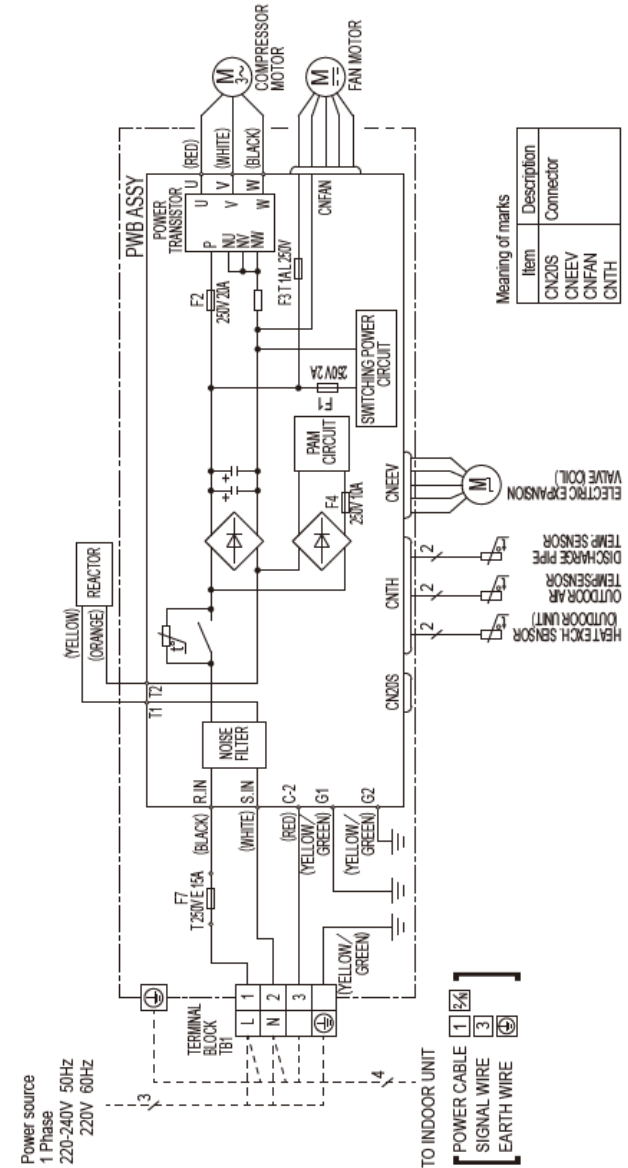
รุ่น SRC24YVS-W1, YXS-W1 (Outdoor Unit)



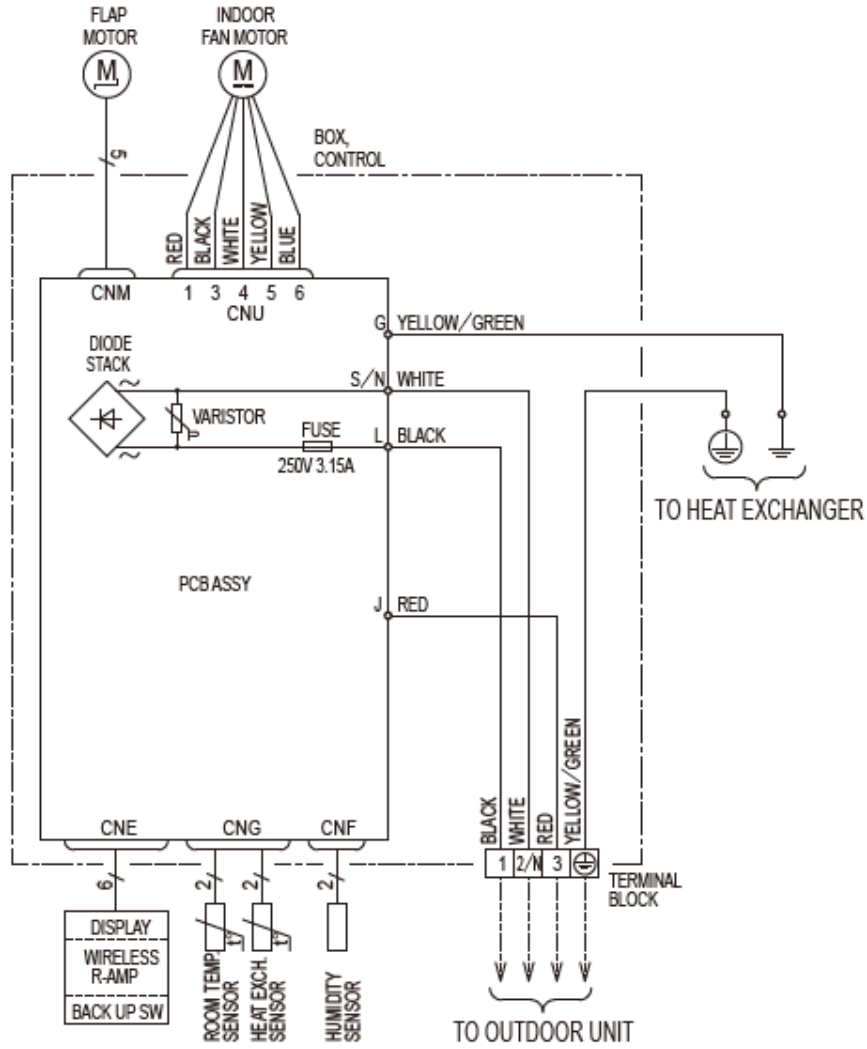
เครื่อง SRK,DXK10,13YW-W1, YXP-W1 (Indoor Unit)



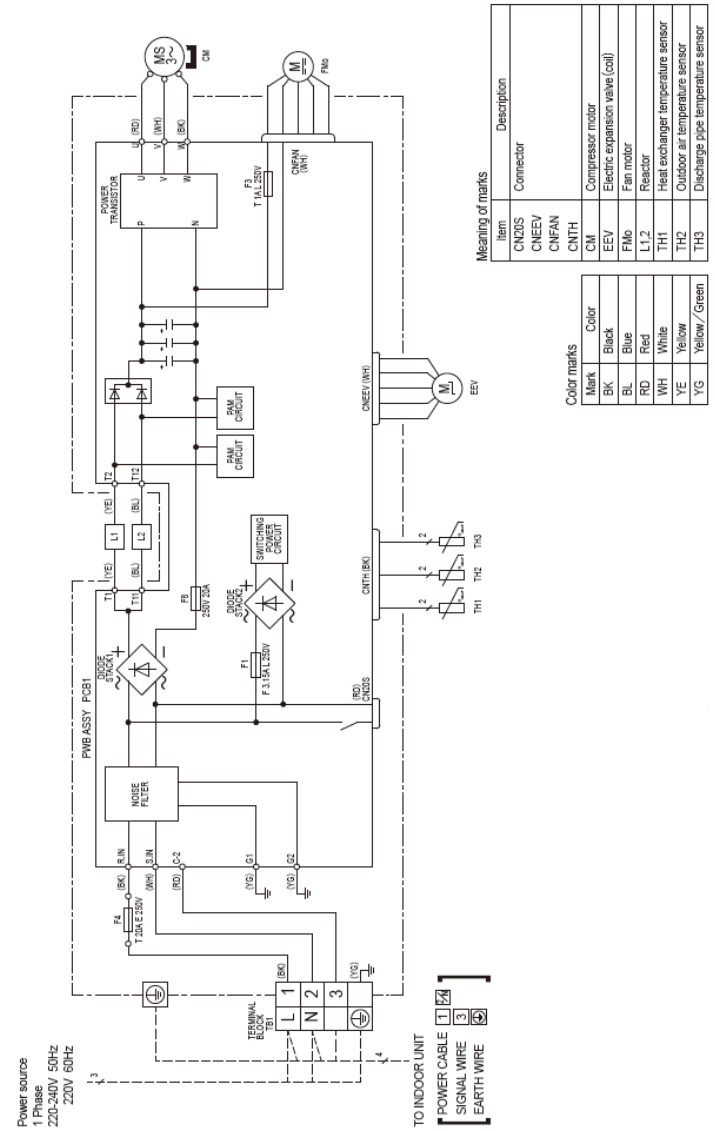
เครื่อง SRC,DXC10,13YW-W1, YXP-W1(Outdoor Unit)



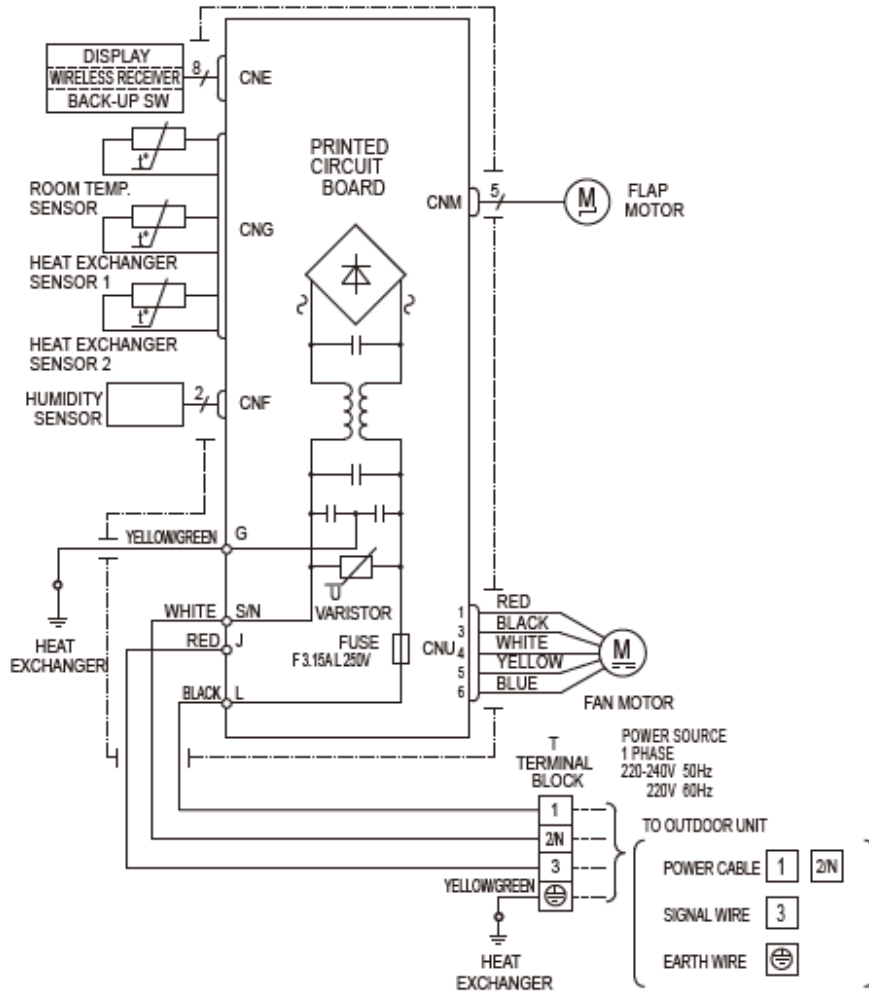
SRK,DXK15,18YW-W1, YXP-W1 (Indoor Unit)



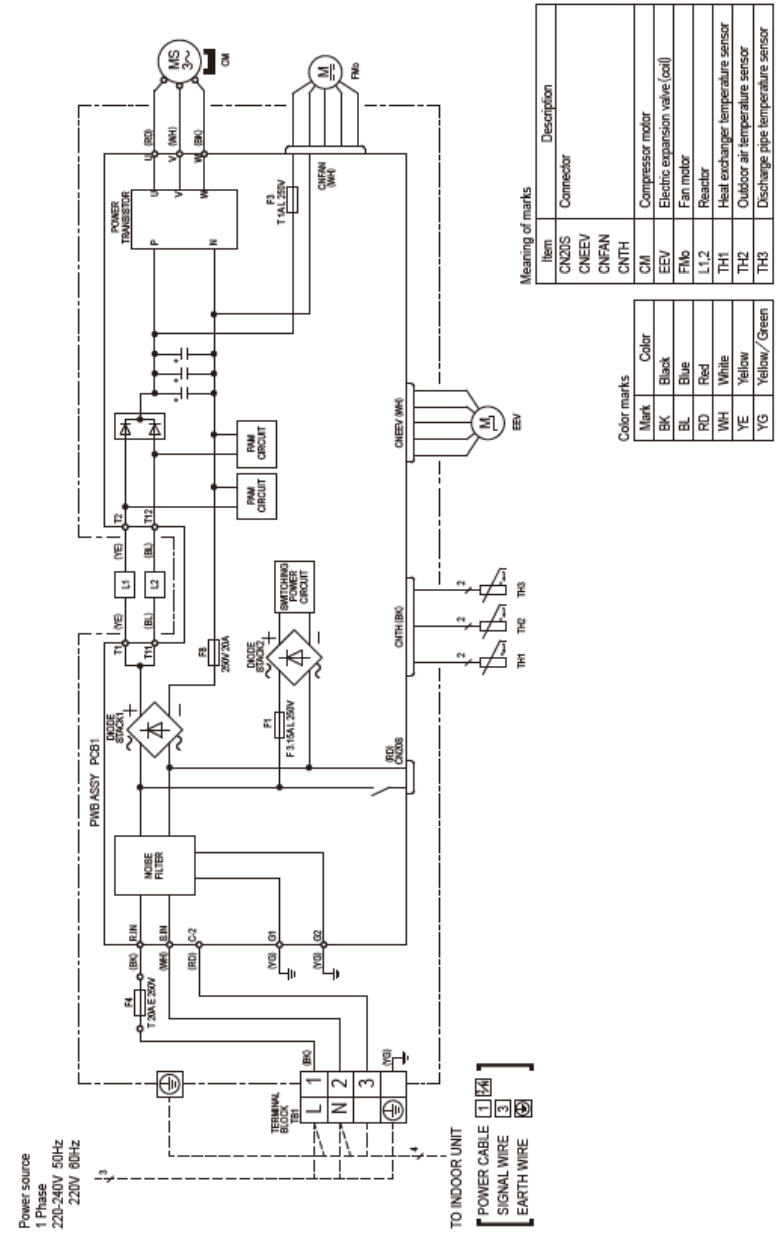
SRC,DXC15,18YW-W1, YXP-W1 (Outdoor Unit)



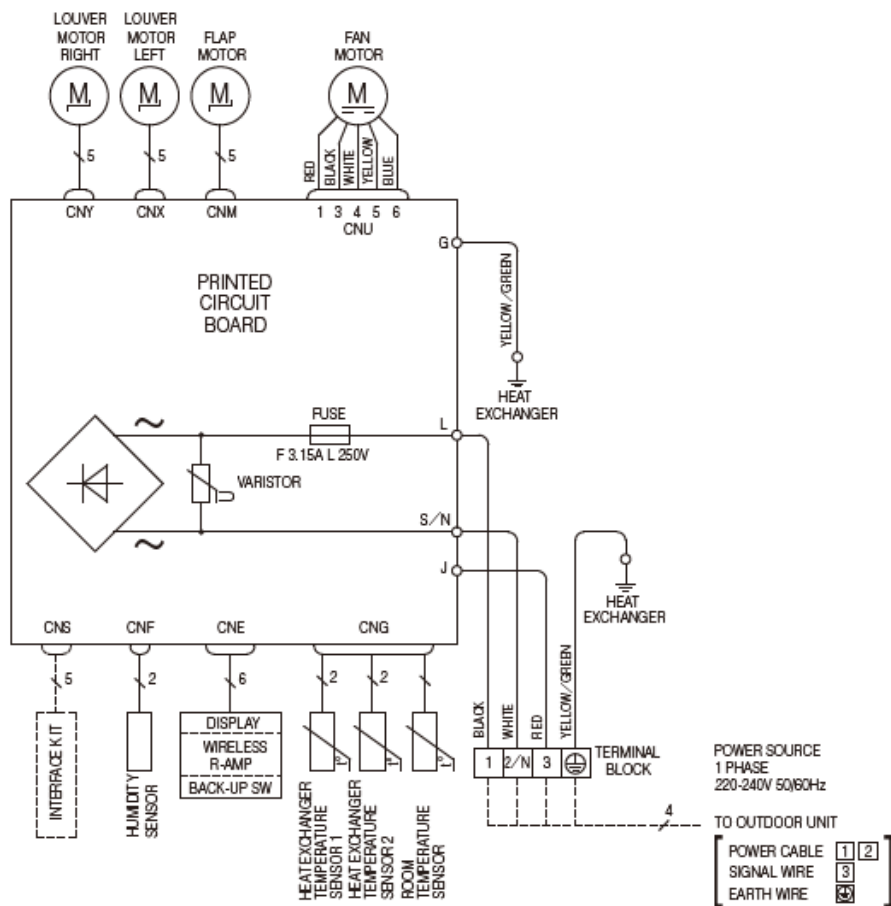
SRK,DXK24YW-W1 (Indoor Unit)



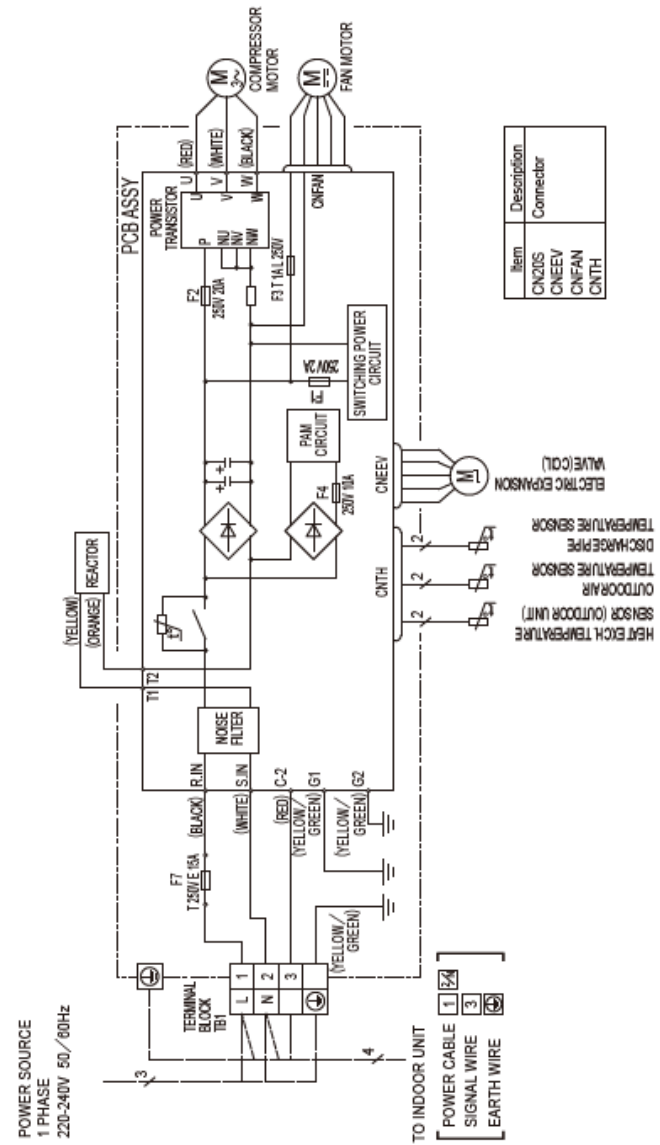
SRC,DXC24YW-W1 (Outdoor Unit)



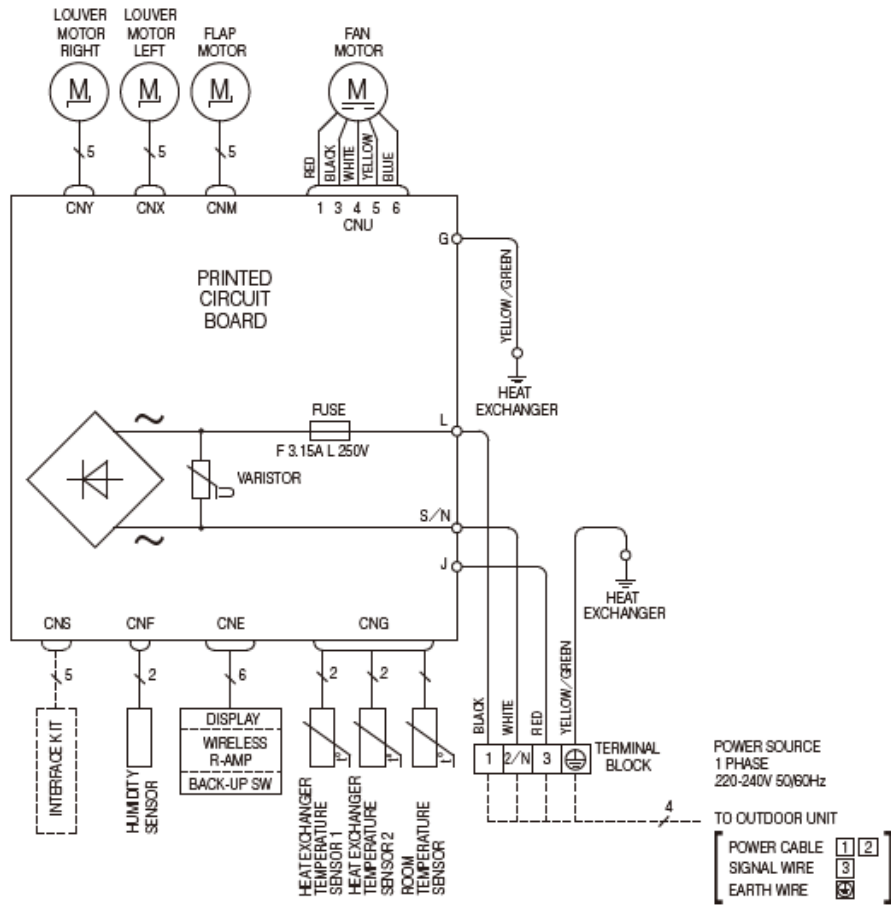
รุ่น SRK10,13YXS-W1 (Indoor Unit)



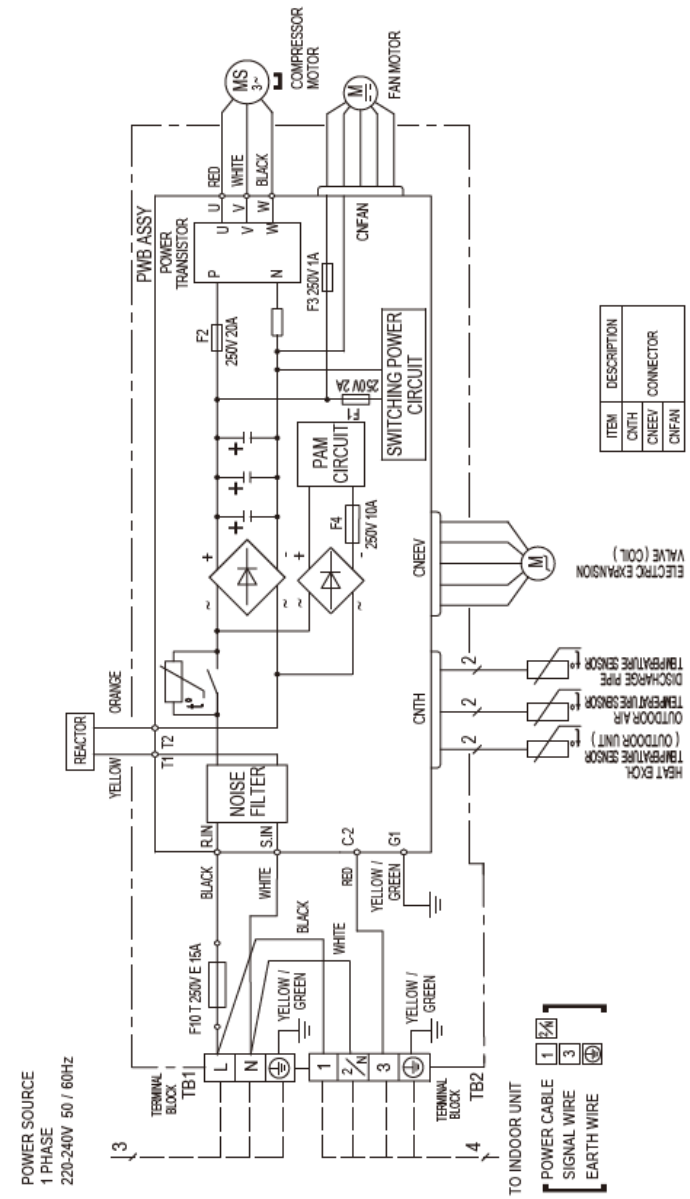
รุ่น SRC10,13YXS-W1 (Outdoor Unit)



รุ่น SRK15,18YXS-W1 (Indoor Unit)



รุ่น SRC15,18YXS-W1 (Outdoor Unit)

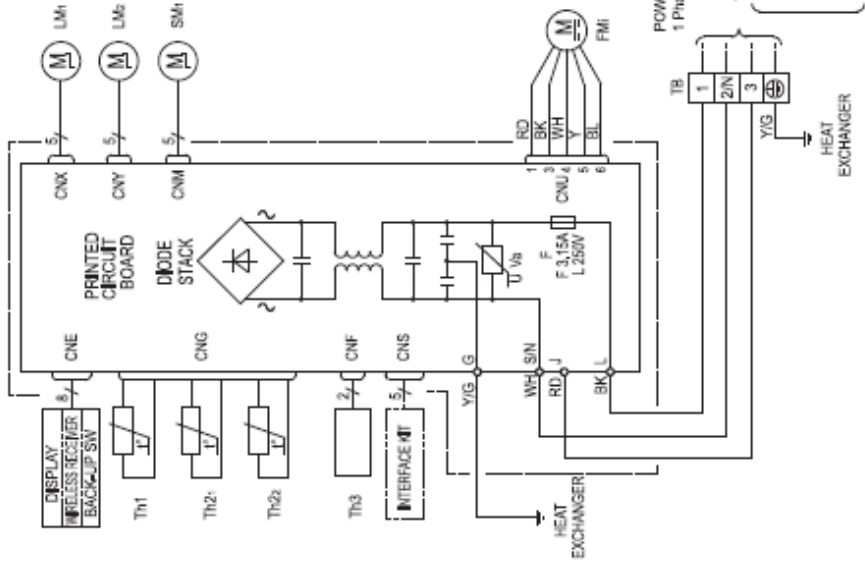


รุ่น SRK30,36ZRS-W1 (Indoor Unit)

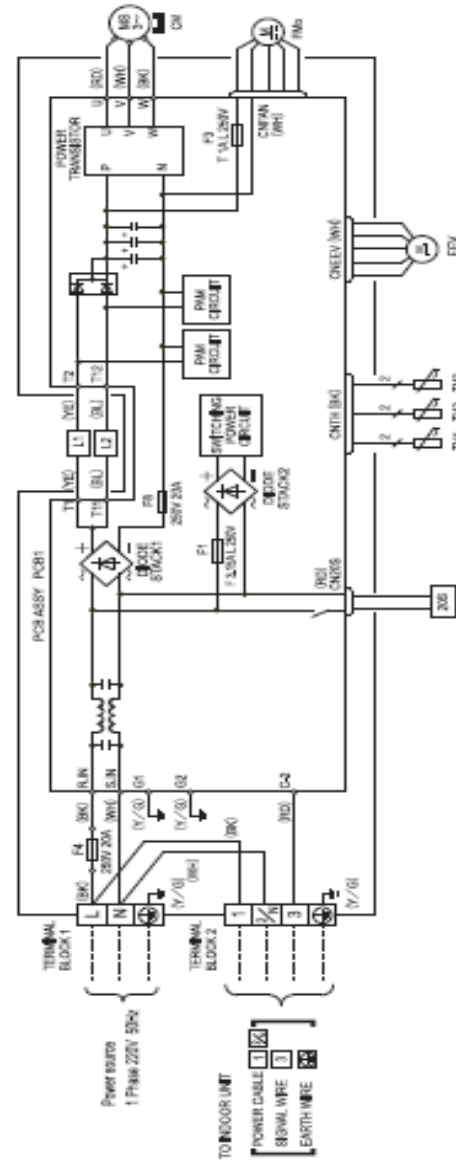
Models SRK30ZRS-W1, 36ZRS-W1

Item	Description
CNE	Connector
CNF	
CNG	
CNM	
CNS	
CNU	
CNX	
CNY	
FMi	Fan motor
SM1	Flap motor
LMh.2	Louver motor
Th1	Room temperature sensor
Th2,1,2	Heat exchanger temperature sensor
Th3	Humidity sensor
F	Fuse
TB	Terminal block
Va	Varistor

Color marks	Mark	Color
	BK	Black
	BL	Blue
	RD	Red
	WH	White
	Y	Yellow
	Y/G	Yellow / Green



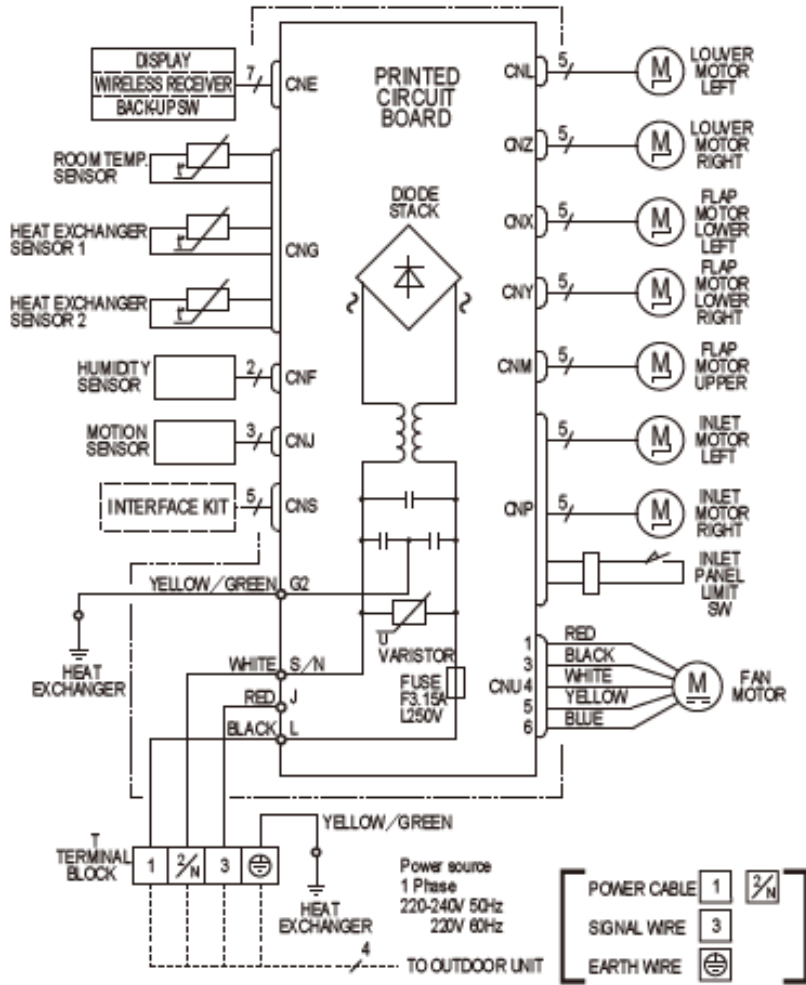
รุ่น SRK30,36ZRS-W1 (Outdoor Unit)



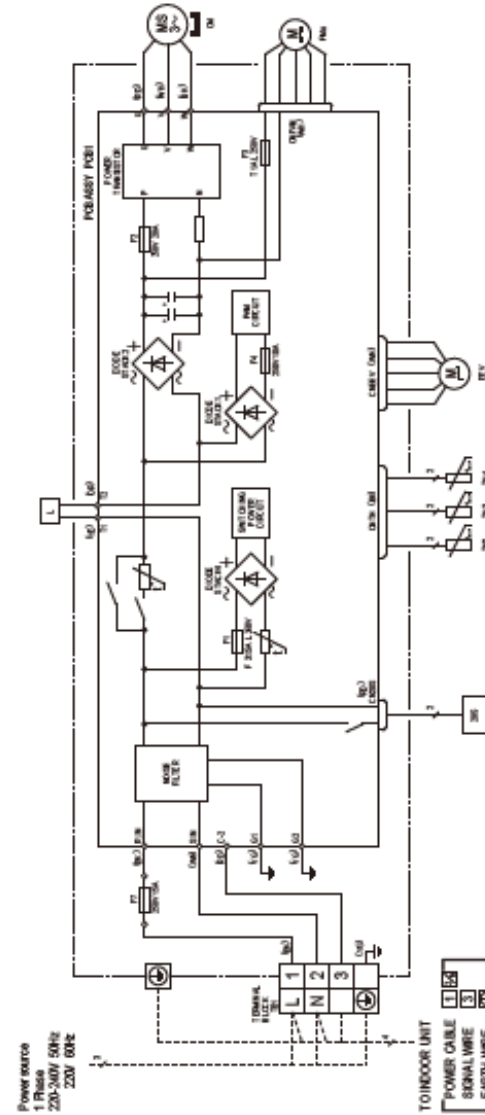
Meaning of marks	Item	Description
	20S	4-way valve (coil)
	CN20S	Connector
	CNEEV	
	CNFAN	
	CNTH	
	CM	Compressor motor
	EEV	Electric expansion valve (coil)
	FMo	Fan motor
	L1,2	Reactor
	TH1	Heat exchanger temperature sensor
	TH2	Outdoor air temperature sensor
	TH3	Discharge pipe temperature sensor

Color marks	Mark	Color
	BK	Black
	BL	Blue
	RD	Red
	WH	White
	Y	Yellow
	Y/G	Yellow / Green

รุ่น SRK25,35ZSXS-W1 (Indoor Unit)



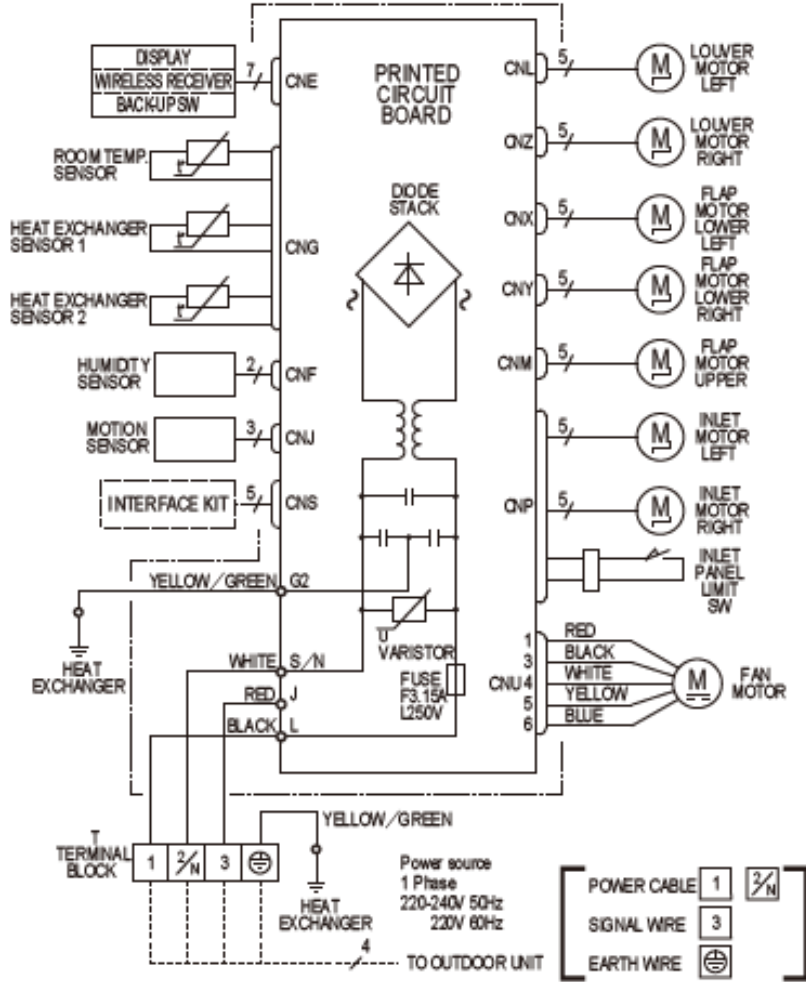
รุ่น SRK25,35ZSXS-W1 (Outdoor Unit)



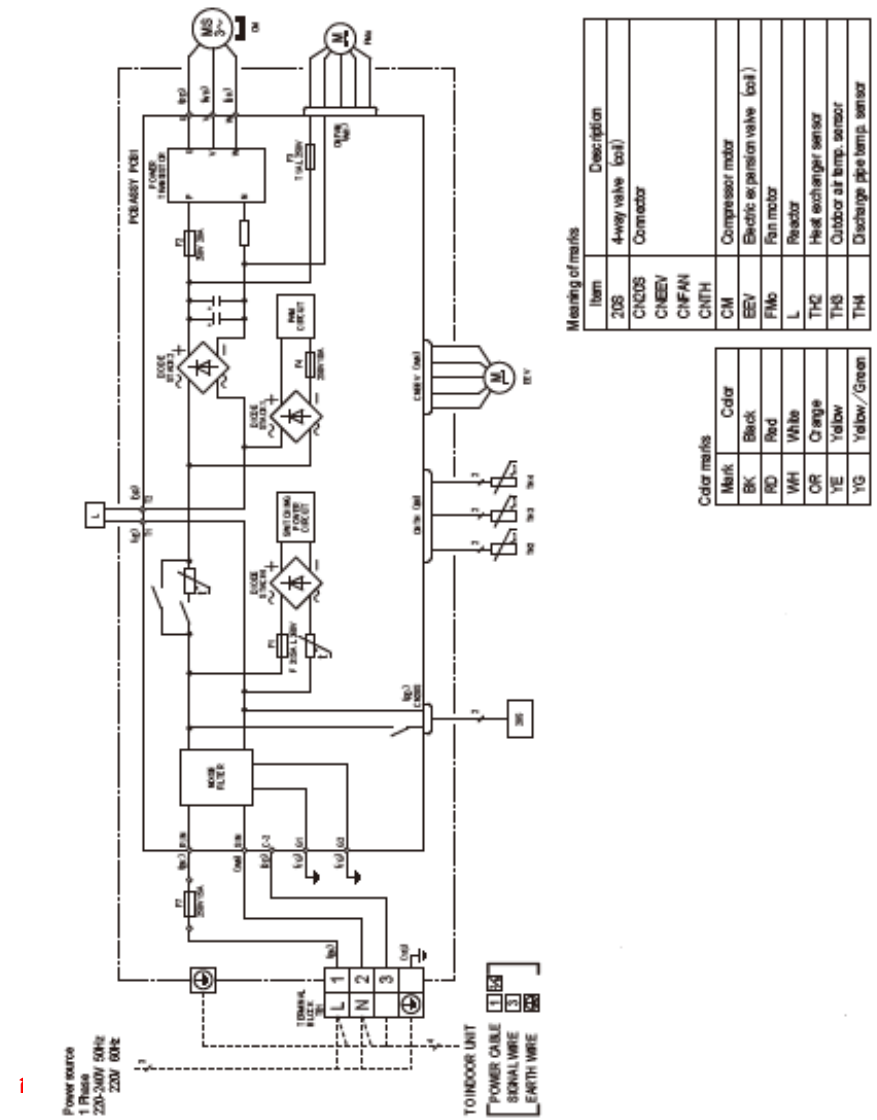
Item	Description
208	4-way valve (oil)
CM208	Compressor
CM2EV	Compressor motor
CMFAN	Electric expansion valve (oil)
CMTH	Fan motor
CM	Reactor
BEV	Heat exchanger sensor
FMo	Outdoor air temp. sensor
L	Discharge pipe temp. sensor
THC	
THS	
TH4	

Color marks	Color
BK	Black
RD	Red
WH	White
OR	Orange
YE	Yellow
YG	Yellow/Green

รุ่น SRK50,60ZSXS-W1 (Indoor Unit)



รุ่น SRK50,60ZSXS-W1 (Outdoor Unit)



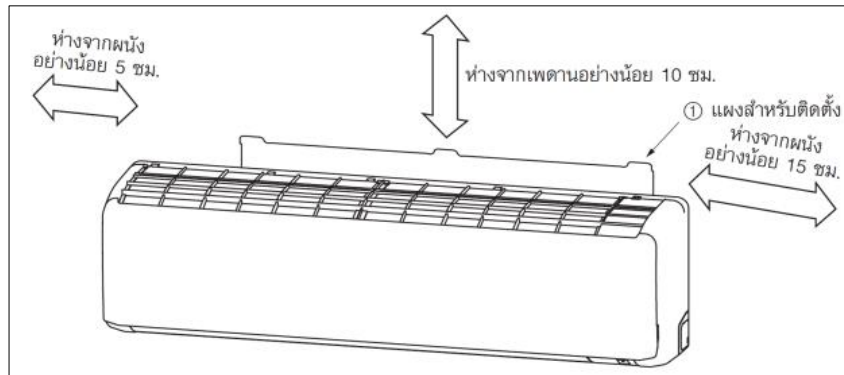
Meaning of marks	
Item	Description
205	4-way valve (coil)
CNCS	Connector
CNEV	Compressor motor
CNFAN	Electric expansion valve (coil)
CNTH	Fan motor
CM	Reactor
BEV	Heat exchanger sensor
FME	Outdoor air temp. sensor
L	Discharge pipe temp. sensor
THG	
THS	
THH	

Color marks	
Mark	Color
BK	Black
RD	Red
WH	White
OR	Orange
YE	Yellow
YG	Yellow/Green

3. การติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

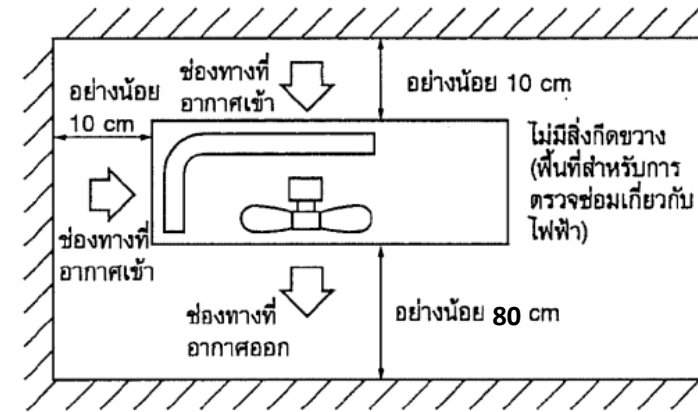
การเลือกตำแหน่งติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

อินคอร์ต ยูนิต



1. ติดตั้งบริเวณที่ไม่มีสิ่งกีดขวางทางลม และบริเวณที่ลมเย็นสามารถกระจายไปทั่วถึง
2. ติดตั้งบนผนังที่มีความแข็งแรง ไม่สั่นสะเทือนขณะเครื่องทำงาน
3. บริเวณที่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา (ช่องว่างควรเป็นไปตามกำหนด ดังรูป)
4. บริเวณที่สามารถทำงานต่อสายไฟ และงานท่อได้สะดวก
5. บริเวณที่ชิ้นส่วนของเครื่องไม่ถูกแสงแดดโดยตรง
6. บริเวณที่ไม่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือเครื่องใช้ในครัวเรือนอยู่ใต้เครื่อง
7. บริเวณที่ห่างจากโทรทัศน์ หรือวิทยุอย่างน้อย 1 เมตร (เพื่อป้องกันการรบกวนสัญญาณภาพและเสียง)

เอาท์ดอร์ ยูนิต



หมายเหตุ ถ้ำผนังสูงเกินกว่า 1.2 เมตร หรือมีเพดานต้องเพิ่มระยะห่างจากที่กำหนดไว้ดังรูป

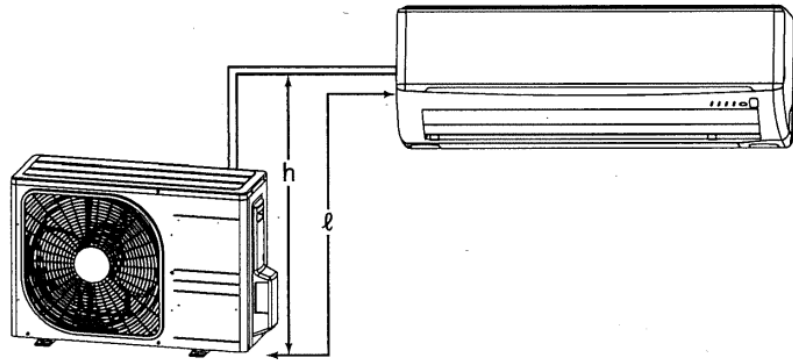
1. บริเวณที่มีอากาศถ่ายเทดี ไม่โดนน้ำฝนหรือแสงแดดส่องโดยตรง
2. บริเวณที่ลมร้อน และเสียงจากการทำงานของเครื่องไม่รบกวนบ้านใกล้เคียง
3. บริเวณที่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการเข้าไปซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาได้
4. บริเวณที่ห่างไกลจากแรงสั่นสะเทือน



ควรหลีกเลี่ยงการติดตั้งเอาท์ดอร์ ยูนิต ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

- บริเวณที่อยู่ใกล้ห้องนอนหรือสถานที่คล้ายกัน เนื่องจากเสียงจากการทำงานอาจก่อให้เกิดปัญหาได้
- บริเวณที่มีโอกาสเกิดการรั่วไหลของก๊าซที่ติดไฟได้
- บริเวณที่เปิดรับลมแรง
- บริเวณที่สภาพอากาศมีไอน้ำหรือบริเวณที่มีความชื้นและไอน้ำเย็น

ข้อจำกัดความยาวท่อสารทำความเย็น ท่อทางเดียวและความต่างระดับของความสูงในแนวดิ่ง

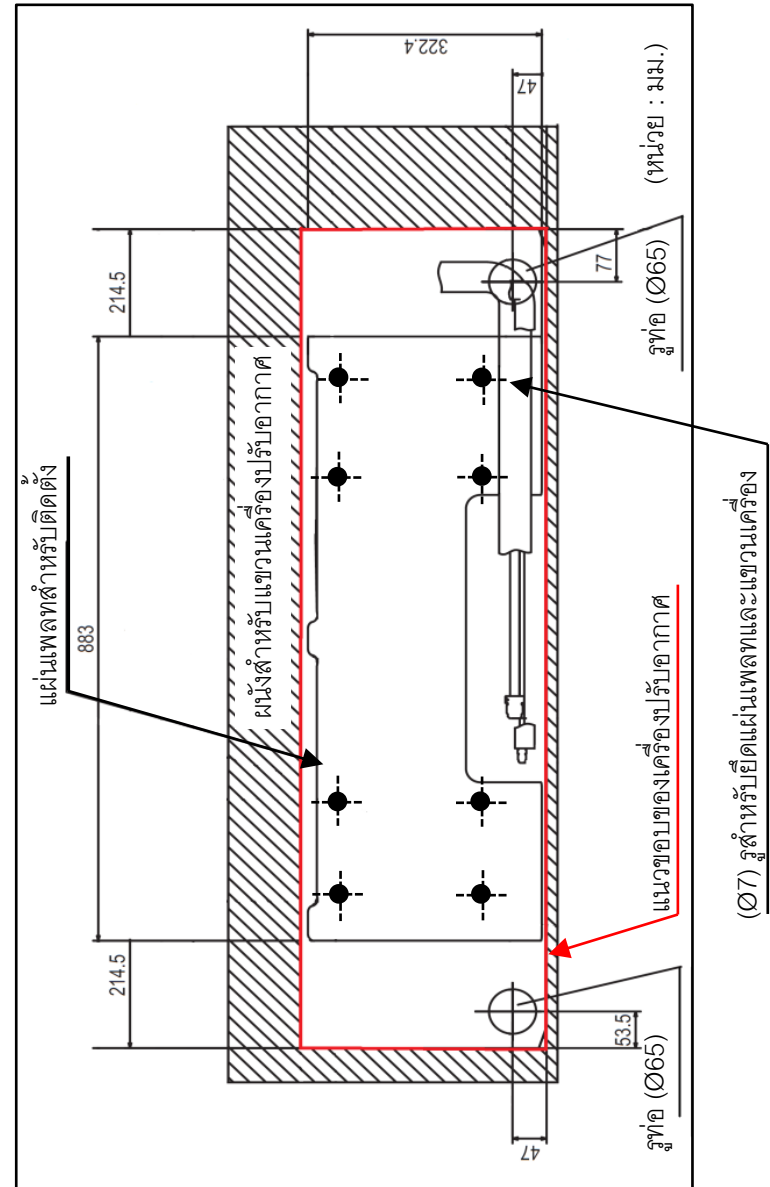


รายการ	9,000-12,000 บีทียู/ช.ม.	18,000-25,000 บีทียู/ช.ม.
ความยาวท่อ (l)	15 ม.	30 ม.
ความต่างของความสูงในแนวดิ่ง (h)	10 ม.	15 ม.

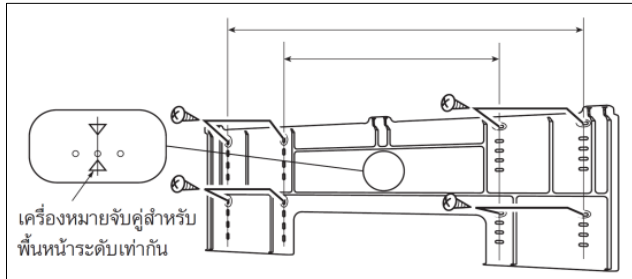
หมายเหตุ ค่าที่แสดงในตารางเป็นค่าอ้างอิงโดยประมาณ

การติดตั้งเครื่องชุดอินดอร์ ยูนิต

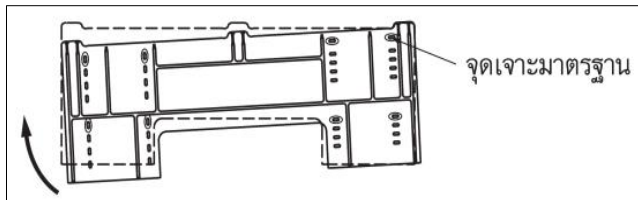
1. กำหนดพื้นที่สำหรับการติดตั้งเครื่องและเจาะรูท่อน้ำยาออก โดยกำหนดระยะตามรูป



* ตรวจสอบโครงสร้างของกำแพงที่จะติดตั้งเครื่องภายในอาคารว่าแข็งแรงเพียงพอ (ทำการกำหนดจุดที่จะเจาะกำแพง และเจาะเพื่อขันสกรูยึดเครื่องให้มั่นคง)

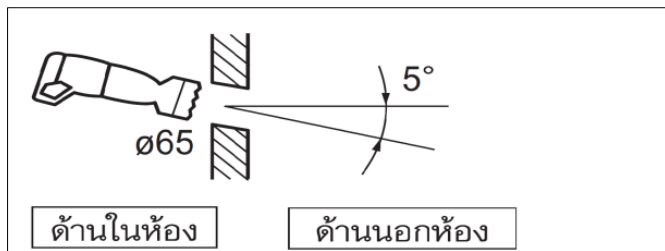


2. การปรับตำแหน่งแผงสำหรับติดตั้งในแนวนอน ทำโดยขันสกรูทั้ง 8 จุดดังรูป



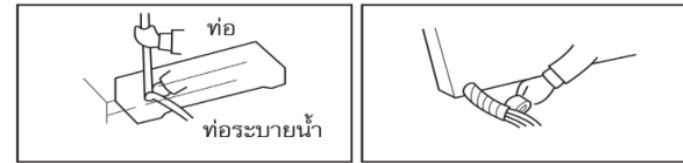
3. ทำการปรับระดับจนกระทั่งแผงสำหรับติดตั้งอยู่ในแนวระนาบที่ต้องการโดยการหมุนรอบจุดเจาะมาตรฐาน

การเจาะผนังกำแพงควรใช้ส่วนและดอกสว่านสำหรับเจาะผนัง

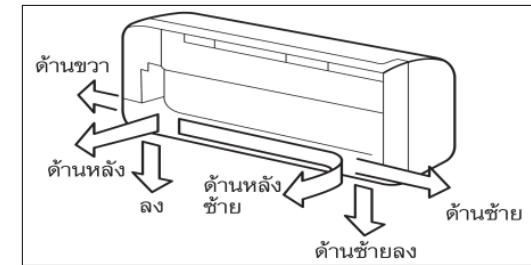


เจาะรูโดยใช้ดอกสว่านขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 mm. ตลอดดอกเจาะให้เอียงลง 5 องศา

การเตรียมการส่วนรองรับการเดินท่อ

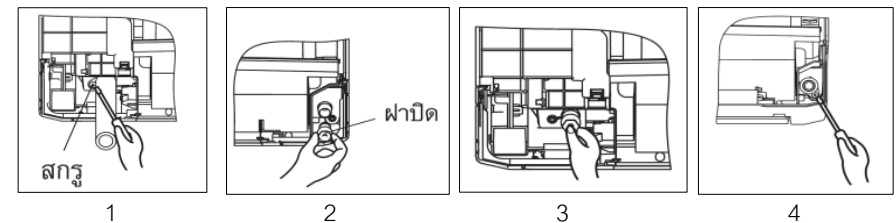


- ทำการตัดท่อสารทำความเย็น โดยจับส่วนล่างของท่อและกำหนดทิศทาง
- พันเทปเฉพาะส่วนที่ผ่านผนังเท่านั้นและพันเทปสายไฟไว้กับท่อเสมอ



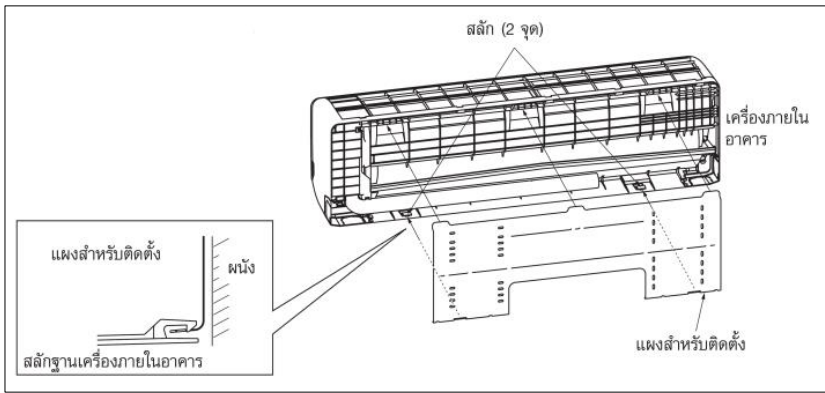
สามารถเดินท่อได้ทั้งทิศทางด้านหลัง ด้านซ้าย ด้านหลังซ้าย ด้านซ้ายในทิศทางลง ด้านขวาหรือในทิศทางลง **หมายเหตุ** ในการเดินท่อออกทางด้านขวา ควรระมัดระวังท่อบูบหรือบี

ขั้นตอนการสลัดด้านท่อระบายน้ำ



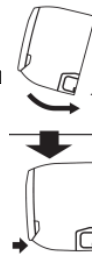
1. ถอดท่อระบายน้ำออกโดยการขันสกรูและดึงท่อระบายน้ำออก
2. ถอดจุกปิดท่อระบายน้ำอีกด้านหนึ่งของถาดน้ำทิ้งออกด้วยมือหรือคีม
3. นำจุกปิดท่อระบายน้ำที่ถอดออกในขั้นตอนที่ 2 มาใส่อีกด้านหนึ่งของถาดน้ำทิ้งให้แน่น
4. ใส่ท่อระบายน้ำด้านที่ต้องการให้แน่น โดยการดันท่อระบายน้ำให้สวมเข้ากับถาดน้ำทิ้งให้แน่น และยึดด้วยสกรู **หมายเหตุ** โปรดระวังหากใส่จุกปิดท่อระบายน้ำไม่แน่นอาจทำให้น้ำรั่วได้

การแขวนอินดอร์ ยูนิต

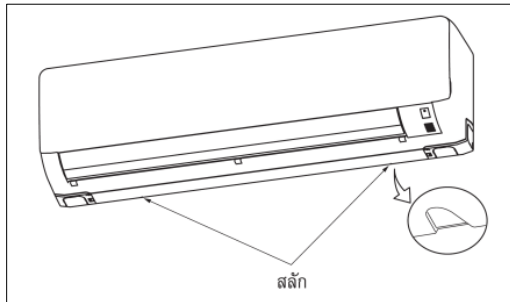


ขั้นตอนการแขวนเครื่องอินดอร์ ยูนิต

1. สอดท่อผ่านรูผนังและเกี่ยวส่วนบนของเครื่องอินดอร์ ยูนิตเข้ากับแผงสำหรับติดตั้ง
2. ดันส่วนล่างเบาๆ เพื่อยึดตัวเครื่องเข้ากับแผงสำหรับติดตั้ง



วิธีการถอดเครื่องอินดอร์ ยูนิต ออกจากแผงสำหรับติดตั้ง

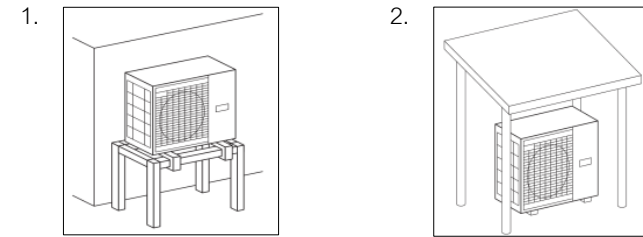


1. ดันส่วนที่ทำเครื่องหมายไว้บริเวณสลักส่วนล่างของฐานเครื่องอินดอร์ ยูนิต แล้วดึงเข้าหาตัวเล็กน้อย (ทั้งด้านขวามือและด้านซ้ายมือ)
2. ดันเครื่องอินดอร์ ยูนิต ขึ้นเพื่อให้สามารถถอดออกจากแผงสำหรับติดตั้งได้

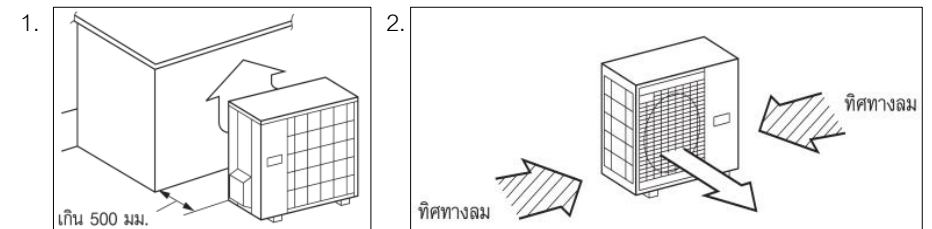
การติดตั้งเครื่องชุดเอาต์ดอร์ ยูนิต

1. อย่าให้มีสิ่งปิดกั้นรอบตัวเครื่องทั้ง 4 ด้าน
2. ต้องมีพื้นที่ว่าง 1 เมตรหรือมากกว่าในส่วนบนของตัวเครื่อง
3. เมื่อติดตั้งเครื่องมากกว่าหนึ่งเครื่องข้างกันควรมีพื้นที่ว่าง 250 มม. หรือมากกว่าในระหว่างตัวเครื่องทั้งสอง เพื่อเป็นพื้นที่ซ่อมแซม
4. เมื่อติดตั้งมากกว่าหนึ่งเครื่อง ควรจัดให้มีพื้นที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก เพื่อที่จะไม่ให้เกิดการลัดวงจรอากาศ

การติดตั้งเอาต์ดอร์ ยูนิต



1. ติดตั้งตัวเครื่องบนฐานตั้งที่แข็งแรง เพื่อให้ส่วนล่างของตัวเครื่องสูงกว่าพื้นผิวที่ไม่ได้ระนาบ
 2. ติดตั้งตัวเครื่องไว้ในที่ร่ม หรือจัดทำหลังคาบริเวณตัวเครื่อง
- ถ้าตัวเครื่องได้รับผลกระทบจากลมแรง ควรปฏิบัติดังต่อไปนี้

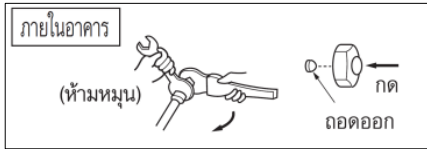


1. วางด้านช่องลมออกให้หันไปทางผนัง
2. ติดตั้งให้ทิศทางของอากาศจากช่องลมออก ตั้งฉากกับทิศทางของลม

การเดินทางท่อสารทำความเย็นและท่อระบายน้ำ

ขั้นตอนการต่อท่อสารทำความเย็น

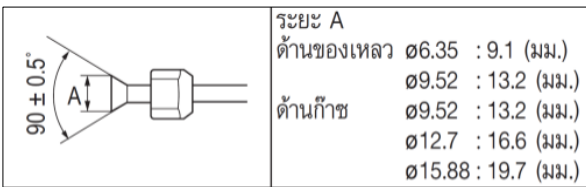
1. การเตรียมท่อสารทำความเย็น ต้องทำการหุ้มปากท่อด้วยเทปหรือวัสดุอื่นเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่น ทราย ฯลฯ เข้าไปภายในท่อ



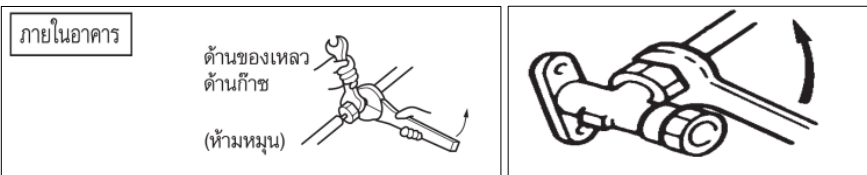
2. ถอดแฟลร์นัทของเครื่องด้านในออก (ทั้งท่อด้านที่เป็นน้ำยาเหลวและท่อด้านที่เป็นก๊าซ)



3. ถอดแฟลร์นัทของเครื่องด้านนอกออก (ทั้งท่อด้านที่เป็นน้ำยาเหลวและท่อด้านที่เป็นก๊าซ)



4. ทำการประกอบแฟลร์นัทที่ถอดออก เข้ากับท่อที่จะต่อแล้วทำการบานท่อตามรูป



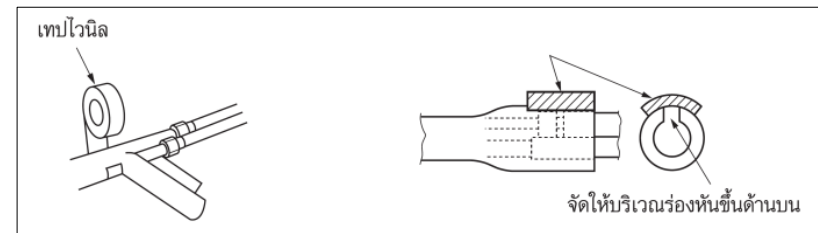
5. ต่อท่อระบบที่เตรียมไว้ของเครื่องด้านในและด้านนอกทั้งด้านท่อก๊าซ และท่อน้ำยาเหลว ด้วยประแจเลื่อนให้แน่นๆ

ค่าแรงบิดที่ใช้ในการขันแฟลร์

- ด้านของเหลว (Ø6.35 mm) : 14.0 – 18.0 N·m (1.4 – 1.8 kgf·m)
 (Ø9.52 mm) : 34.0 – 42.0 N·m (3.4 – 4.2 kgf·m)
 ด้านก๊าซ (Ø9.52 mm) : 34.0 – 42.0 N·m (3.4 – 4.2 kgf·m)
 (Ø12.70 mm) : 49.0 – 61.0 N·m (4.9 – 6.1 kgf·m)
 (Ø15.88 mm) : 68.0 – 82.0 N·m (6.8 – 8.2 kgf·m)

! ข้อควรระวัง อย่าใช้แรงบิดในการขันแฟลร์มากเกินไปมิฉะนั้นแฟลร์อาจแตกได้

การหุ้มฉนวนของส่วนที่เชื่อมต่อ



หุ้มข้อต่อของเครื่องอินคอร์ต ยูนิต ด้วยวัสดุฉนวนกันความร้อนหลังจากที่ตรวจเช็คแล้วว่าไม่มีการรั่วของก๊าซ จากนั้นพันด้วยเทปโดยให้แผ่นฉนวนอยู่เหนือบริเวณร่องของวัสดุฉนวนกันความร้อน

การต่อท่อระบายน้ำ

1. จัดท่อระบายน้ำให้หันลงด้านล่าง
2. เมื่อต่อท่อระบายน้ำเพิ่มภายในห้อง ให้หุ้มท่อด้วยฉนวนป้องกันความร้อนที่มีจำหน่ายทั่วไป หลีกเลี่ยงการเดินท่อระบายน้ำดังต่อไปนี้



การเดินทางท่อน้ำทั้งควรมีความลาดเอียงลงตลอดแนว และหลีกเลี่ยงการเดินท่อข้ามสิ่งกีดขวาง เพื่อให้น้ำทิ้งไหลออกได้สะดวก ซึ่งต้องมีความลาดเอียงในทิศทางที่เหมาะสม

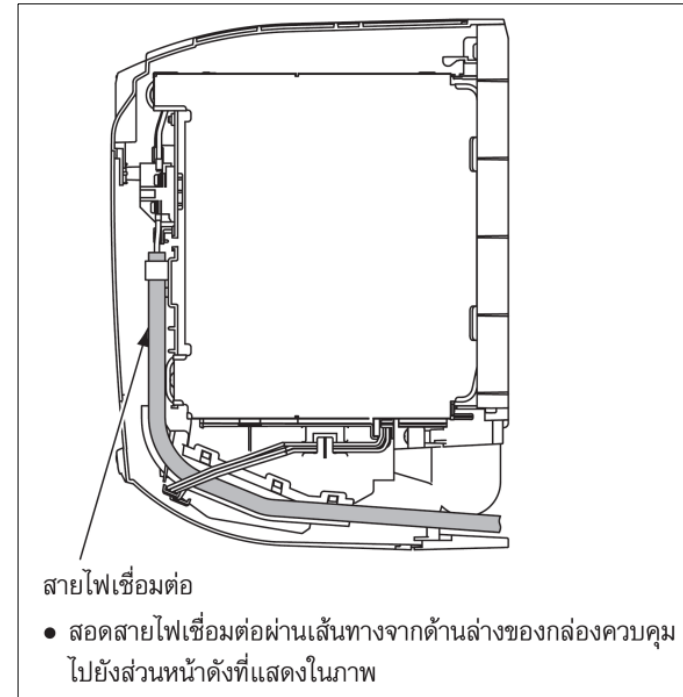
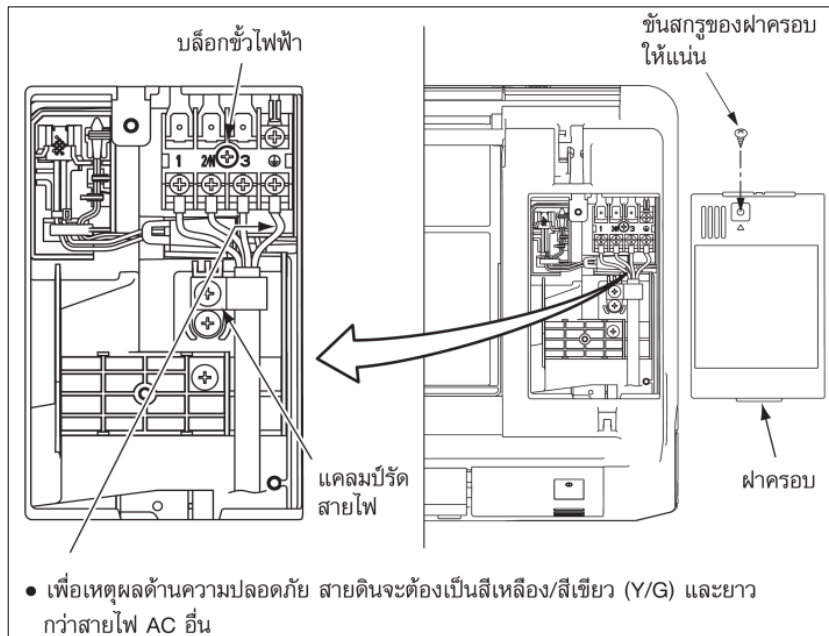
การปฏิบัติงานในขั้นตอนสุดท้ายของการเดินระบบท่อสารทำความเย็น



ตัดท่อไปตามลักษณะเส้นทางที่จะเดินท่อและพันท่อส่วนนอกด้วยเทปพันท่อ จากนั้นยึดสายไฟและท่อเข้ากับผนังด้วยแคลมป์

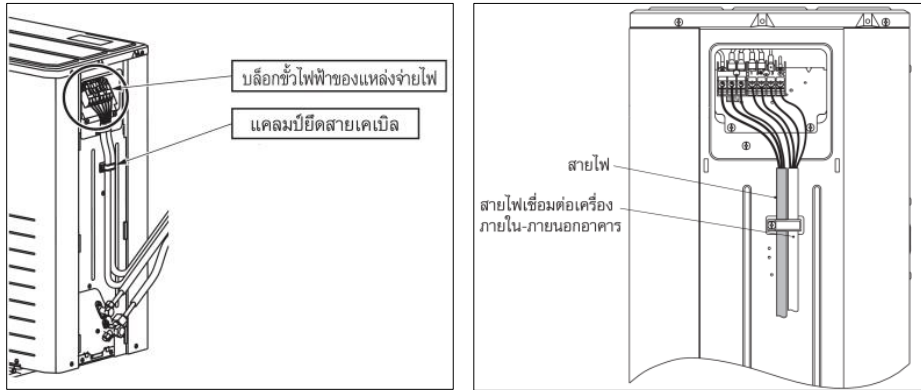
การเดินระบบไฟฟ้า

การเดินสายไฟที่ตัวเครื่องภายใน (อินดอร์ ยูนิต)



1. เปิดแผงช่องลมเข้าและถอดฝาครอบออก
2. ถอดแคลมป์รัดสายไฟ
3. ต่อสายเชื่อมต่อเข้ากับบล็อกขั้วไฟฟ้าให้แน่น
 - หากต่อสายไฟไม่ดี หน้าสัมผัสจะไม่แนบสนิท และจะเป็นอันตรายอาจเกิดความร้อนสูงและติดไฟได้
 - ระมัดระวังไม่ให้สับสนกับหมายเลขขั้วต่างๆ สำหรับการเชื่อมต่อตัวเครื่องภายในและภายนอกอาคาร
4. ยึดสายไฟเชื่อมต่อด้วยแคลมป์รัดสายไฟ
5. ใส่ฝาครอบและปิดฝาช่องลม

การเดินสายไฟที่ตัวเครื่องภายนอก (เอาต์ดอร์ ยูนิต)

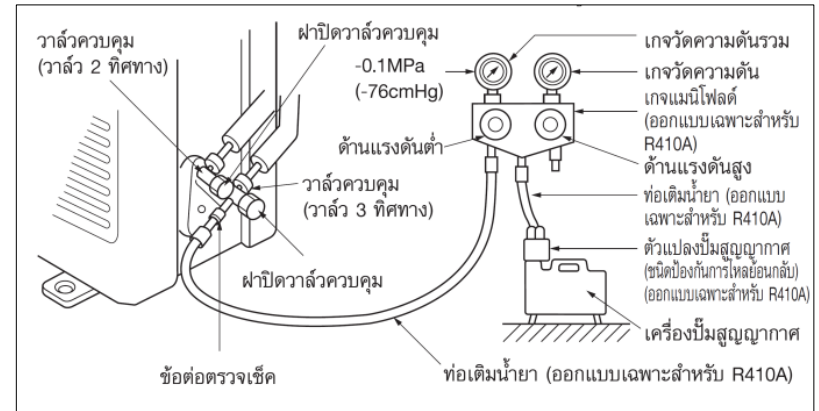


1. เปิดฝาครอบวาล์วบริการออก
2. ถอดแคลมป์ยึดสายไฟ
3. ต่อสายเชื่อมต่อเข้ากับปลั๊กหัวไฟฟ้าให้แน่น
 - หากต่อสายไฟไม่ดี หน้าสัมผัสจะไม่แนบสนิท และจะเป็นอันตรายอาจเกิดความร้อนสูงและติดไฟได้
 - ระวังอย่าให้สับสนกับหมายเลขขั้วต่างๆ สำหรับการเชื่อมต่อตัวเครื่องภายในและภายนอกอาคาร
4. ยึดสายไฟเชื่อมต่อด้วยแคลมป์ยึดสายเคเบิล
5. ใส้ฝาครอบวาล์วบริการ

! ข้อควรระวัง

- การต่อสายดินตัวเครื่อง อย่าต่อสายดินที่ท่อแก๊ส ท่อน้ำ สายล่อฟ้า หรือสายดินโทรศัพท์ ถ้าต่อสายดินไม่ถูกต้อง อาจเกิดไฟดูดหรือการทำงานผิดปกติได้
- การติดตั้งตัวตัดวงจรเพื่อป้องกันไฟฟ้ารั่ว เป็นสิ่งจำเป็นหากไม่ติดตั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น ไฟฟ้าดูด หรือไฟไหม้ได้
- ห้ามเปิดใช้งานเครื่องจนกว่าจะเดินสายไฟเสร็จสมบูรณ์

การทำระบบสุญญากาศ




1. ชันแฟลร์นัทที่ท่อทั้งด้านภายในและภายนอกอาคารให้แน่น เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเรื่องรั่ว
2. ต่อแมนิโฟลด์เกจ (MANIFOLD GAUGE) เข้ากับวาล์วบริการ (SERVICE VALVE) ของเครื่องปรับอากาศและเครื่องบีบสุญญากาศ (VACUUM PUMP) (ตามรูปด้านบน)
3. เปิดแมนิโฟลด์เกจ ด้านความดันต่ำให้เต็มในขณะที่ทำการบีบสุญญากาศต่อเนื่องไปอย่างน้อย 30 นาที และตรวจสอบดูเกจวัดความดันต่ำให้อยู่ที่ -0.1MPa (-76 cmHg)
4. หลังจากการทำให้เป็นสุญญากาศเรียบร้อยแล้ว เปิดวาล์วบริการทั้งทางด้านท่อทางดูดและท่อทางอัด โดยใช้ประแจหกเหลี่ยม
5. ทดสอบเดินเครื่องปรับอากาศ

! ข้อควรระวังในการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

- ต้องติดตั้งระบบทำความเย็น ภายในบ้าน ที่พักอาศัย หรือสถานที่ที่คล้ายคลึงกัน
- อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งต้องได้มาตรฐานตามกฎระเบียบการเดินสายไฟ
- การต่อสายไฟฟ้าเข้าสู่เครื่องปรับอากาศต้องต่อผ่านเบรกเกอร์หรือสวิตซ์ที่แยกสองขั้ว โดยมีช่องว่างห่างระหว่างขั้วไม่น้อยกว่า 3 มม.

การทดสอบเครื่องปรับอากาศหลังการติดตั้ง

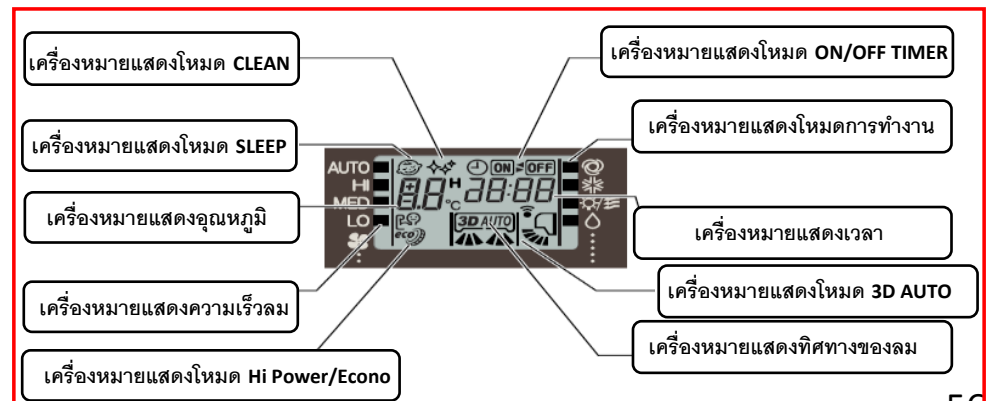
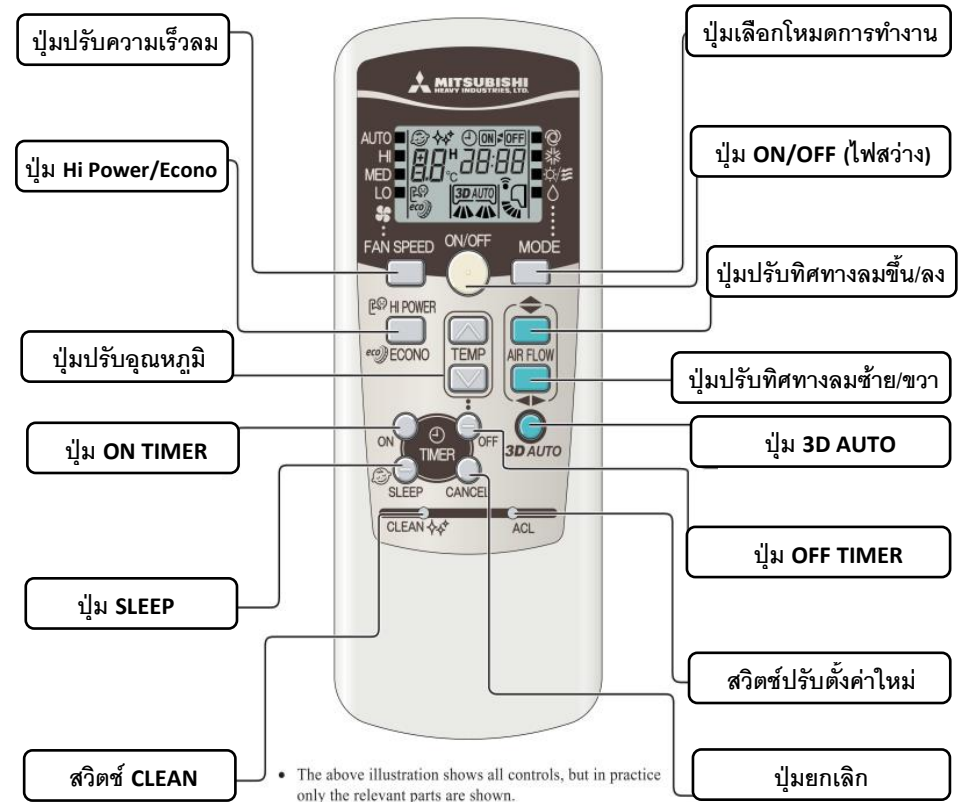
- ตั้งค่ารีโมทที่ 25 องศาเซลเซียส โหมดการทำงานเลือกโหมด Cooling (ทำความเย็น) สัญลักษณ์คือ 
- Fan Speed (ความเร็วลม) เลือก Hi
- ตรวจเช็คค่าแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า ความดันสารทำความเย็นและค่าอุณหภูมิ จุดต่างๆ ตามตารางด้านล่าง

ข้อมูลการตรวจสอบและการวัด

รายการตรวจวัดระบบทำความเย็น	ค่ามาตรฐานที่ระบุ
1. อุณหภูมิลมกลับ	25°C
2. อุณหภูมิลมจ่าย	10-15°C
3. ความแตกต่างอุณหภูมิลมกลับ-ลมจ่าย	10-15°C
4. อุณหภูมิสภาพแวดล้อม	35°C
5. ความดันสารทำความเย็นด้านดูด (PSI, ปอดันต่อตารางนิ้ว)	R22 = 75 PSI R410A = 130 PSI R32 = 132 PSI
6. กระแสคอมเพรสเซอร์ (A, แอมป์)	-5% จากสเปคเครื่องปรับอากาศ
7. แรงดันไฟฟ้า (V, โวลท์)	198 - 242 VAC

4. การใช้รีโมทคอนโทรล

ปุ่มการทำงานและหน้าจอร์ีโมทคอนโทรล



ขั้นตอนการทำงานในโหมดอัตโนมัติ

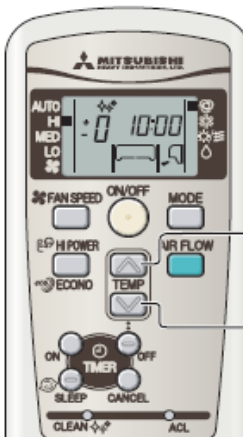
ฟังก์ชันนี้ เครื่องจะเลือกเองว่าจะทำงานแบบทำความเย็นหรือลดความชื้นโดยพัดลมของเครื่องจะหมุนด้วยความเร็วรอบที่ช้าเป็นเวลา 20 วินาที เพื่อตรวจสอบอุณหภูมิ หวังว่ามีค่าเท่าไร จึงกำหนดการทำงานว่าจะทำงานแบบทำความเย็นหรือลดความชื้น



1. กดปุ่ม MODE
กดจนกระทั่งเครื่องหมายสีดำ ■ ย้ายไปที่ตำแหน่ง (AUTO)
2. กดปุ่ม ON/OFF

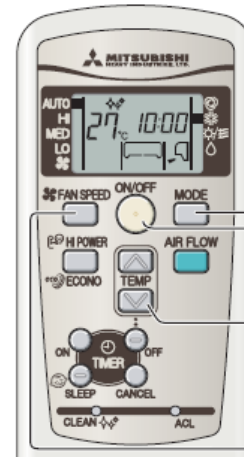
การปรับอุณหภูมิขณะที่เครื่องทำงานอัตโนมัติ

สามารถปรับอุณหภูมิขณะที่เครื่องทำงานในโหมด AUTO ได้ 6 ระดับ โดยการกดปุ่ม Δ หรือ ∇ เพื่อเลือกอุณหภูมิ



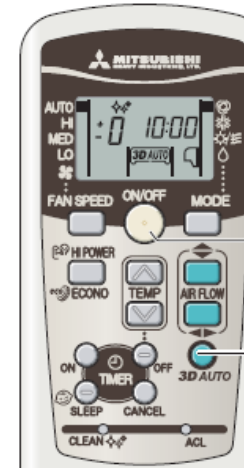
1. กดปุ่ม Δ หรือ ∇
- เมื่อรู้สึกเย็น
ทุกครั้งทีกดปุ่ม Δ อุณหภูมิที่ตั้งจะเพิ่มดังนี้ -6 \rightarrow +5 \rightarrow ... \pm 0 \rightarrow +1 \rightarrow +6
เมื่อมาถึง +6 ข้อมูลอุณหภูมิจะไม่สามารถเพิ่มได้อีกถึงแม้จะกดปุ่ม Δ
- เมื่อรู้สึกร้อน
ทุกครั้งทีกดปุ่ม ∇ อุณหภูมิที่ตั้งจะเพิ่มดังนี้ +6 \rightarrow +5 \rightarrow ... \pm 0 \rightarrow -1 \rightarrow -6
เมื่อมาถึง -6 ข้อมูลอุณหภูมิจะไม่สามารถเพิ่มได้อีกถึงแม้จะกดปุ่ม ∇

ขั้นตอนการทำงานในโหมดทำความเย็น/ลดความชื้น/การทำงานแบบพัดลม



1. กดปุ่ม MODE
กดเลื่อนเครื่องหมายสีดำ ■ ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่ม ON/OFF
3. กดปุ่ม TEMP
กดปุ่ม Δ หรือ ∇ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
4. กดปุ่ม FAN SPEED
ตั้งความเร็วของแรงลมตามที่ต้องการ

ขั้นตอนการใช้งานโหมด 3D AUTO



1. กดปุ่ม ON/OFF
2. กดปุ่ม 3D AUTO
ทุกครั้งทีมีการกดปุ่ม 3D AUTO เครื่องหมายแสดงการทำงานจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้
3D AUTO \rightarrow ไม่มีเครื่องหมายใด (การทำงานปกติ)

ขั้นตอนการยกเลิก กดปุ่ม 3D AUTO เพื่อยกเลิกโหมด 3D AUTO

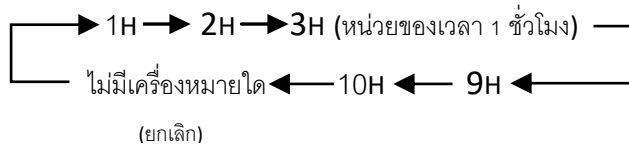
หมายเหตุ • เครื่องจะเปลี่ยนการทำงานแบบ 3D Auto เมื่อคุณเปลี่ยนโปรแกรมทำงาน
• ไฟสัญญาณ 3D Auto จะสว่างขึ้น ในขณะที่เครื่องทำงานแบบ 3D Auto

ขั้นตอนการทำงานในโหมด SLEEP



1. กดปุ่ม SLEEP

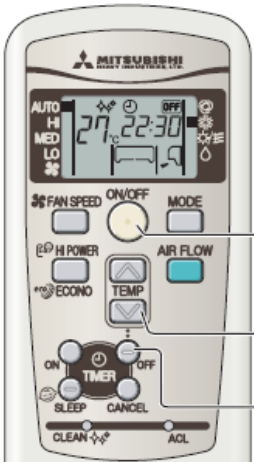
■ ถ้าหากกดปุ่มนี้ในขณะที่ตัวเครื่องทำงาน ทุกครั้งที่มีการกดปุ่ม เครื่องจะแสดงการทำงานจะสับเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้



ขั้นตอนการยกเลิก

กดปุ่ม CANCEL เพื่อยกเลิกโหมด SLEEP

ขั้นตอนการตั้งเวลาปิดอัตโนมัติ



1. กดปุ่ม ON/OFF

2. กดปุ่ม OFF TIMER

สัญลักษณ์ OFF TIMER จะกระพริบ OFF

3. กดปุ่ม Δ หรือ ∇ เพื่อเลือกเวลาที่ต้องการ

โดยหน่วยของเวลาจะเพิ่มขึ้นหรือลดลง ครั้งละ 10 นาที

4. กดปุ่ม OFF TIMER

ข้อมูลเวลาที่ตั้งไว้จะหยุดกระพริบ ซึ่งแสดงว่าการตั้งเวลาสมบูรณ์จะมีไฟแสดงการตั้งเวลา (สีเหลือง) ติดสว่าง (กดภายใน 60 วินาที)

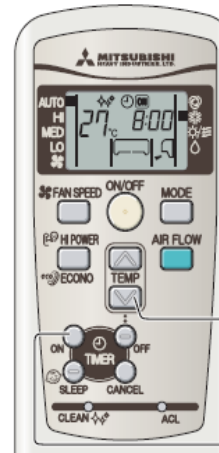
การเปลี่ยนเวลาที่ตั้งไปแล้ว

ถ้าต้องการเปลี่ยนให้กดปุ่ม OFF TIMER

ขั้นตอนการยกเลิก

กดปุ่ม CANCEL เพื่อยกเลิกโหมดตั้งเวลา

ขั้นตอนการตั้งเวลาเปิดอัตโนมัติ



■ การทำงานของ ON TIMER สามารถตั้งค่าได้ไม่ว่าเครื่องปรับอากาศ จะอยู่ในระหว่างการทำงานหรือไม่ก็ตาม

1. กดปุ่ม ON TIMER

สัญลักษณ์ ON TIMER จะกระพริบ ON

2. กดปุ่ม Δ หรือ ∇ เพื่อเลือกเวลาที่ต้องการ

โดยหน่วยของเวลาจะเพิ่มขึ้นหรือลดลง ครั้งละ 10 นาที

3. กดปุ่ม ON TIMER

ข้อมูลเวลาที่ตั้งไว้จะหยุดกระพริบ ซึ่งแสดงว่าการตั้งเวลา สมบูรณ์จะมีไฟแสดงการตั้งเวลา (สีเหลือง) ติดสว่าง

เครื่องจะเริ่มทำงานก่อนเวลาที่ตั้งไว้ประมาณ 5-60 นาที

ขั้นตอนการทำงานในโหมด SLEEP และโหมด ON-TIMER

■ เป็นการรวมการตั้งเวลาของการทำงานในโหมด SLEEP และโหมด ON TIMER

ตัวอย่าง: เมื่อต้องการจะหยุดการทำงานหลังจากเวลาผ่านไป 3 ชั่วโมง และเริ่มการทำงานเมื่อเวลา 08:00 น. โดยให้ได้อุณหภูมิใกล้เคียงกับ อุณหภูมิที่กำหนดไว้

■ ตั้งค่าการทำงานโหมด SLEEP

ตั้งไว้ที่ 3H

■ ตั้งค่าการทำงานโหมด ON TIMER

ทำตามขั้นตอนการตั้งเวลาเปิดอัตโนมัติด้านบน

ตั้งไว้ที่ ON 8:00

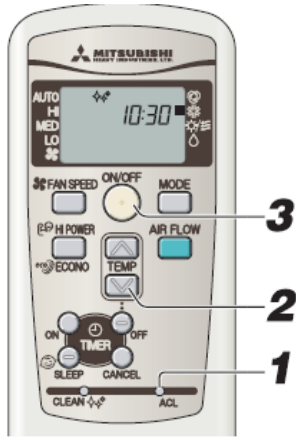
การตั้งค่าแสงของเครื่องตั้งเวลา (สีเหลือง) ของเครื่องนี้เสร็จเรียบร้อยแล้ว

● หลังจากระยะเวลาที่กำหนดไว้สำหรับโหมด SLEEP ผ่านไป การทำงาน จะหยุดลงและจะเริ่มขึ้น 5-60 นาทีก่อนเวลาของ ON TIMER

● ไฟการตั้งเวลาจะไม่สว่างเมื่อเป็นเวลาของ ON TIMER

ขั้นตอนการตั้งเวลาปัจจุบัน / ตั้งค่ารีโมทใหม่

■ หลังจากใส่แบตเตอรี่ เวลาปัจจุบันจะถูกปรับให้อยู่ในโหมดการตั้งเวลาโดยอัตโนมัติ



ตัวอย่าง: ตั้งเวลาให้เป็น 10:30 น.

1. กดสวิตช์ ACL

กดโดยใช้ปลายแหลมของปากกาถูกลิ้น เป็นต้น
ตัวแสดงเวลาจะกะพริบและสามารถทำการเปลี่ยนเวลาได้

2. กดปุ่ม ▲ หรือ ▼ ตั้งเวลาให้เป็น 10:30 น.

3. กดปุ่ม ON/OFF

ตัวเลขแสดงเวลาจะหยุดกะพริบและแสดงข้อมูลแทน
ถือว่าเสร็จสิ้นการตั้งเวลา (กดภายใน 60 วินาที)

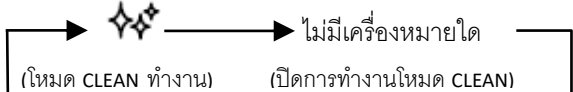
เกี่ยวกับการใช้งานโหมด CLEAN

■ การทำงานในโหมด CLEAN ควรเริ่มขึ้นหลังจากการทำงานในโหมด AUTO, COOL และ DRY เพื่อขจัดความเปียกชื้นภายในเครื่องที่ติดตั้งในตัวอาคาร และยับยั้งการเจริญเติบโตของเชื้อราและแบคทีเรีย



1. กดสวิตช์ CLEAN ด้วยปากกาถูกลิ้น

ทุกครั้งที่มีการกดปุ่ม CLEAN เครื่องหมายแสดงการทำสับเปลี่ยนไปตามลำดับ ดังนี้

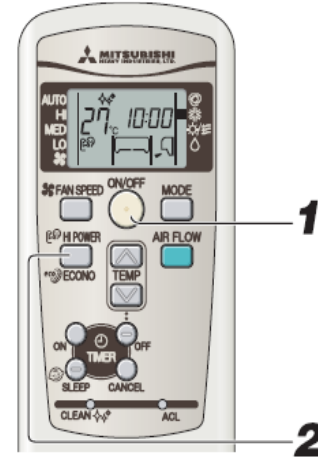


หมายเหตุ

- จะไม่สามารถทำงานในโหมด CLEAN ได้ หลังจากการทำงานแบบพัดลม เมื่อมีการตั้งเวลาปิดและการทำงานในโหมด SLEEP
- พัดลมของเครื่องภายในจะทำงานประมาณ 2 ชั่วโมงในการทำงานในโหมด CLEAN

ขั้นตอนการทำงานในโหมด HI POWER / ECONOMY

หากเครื่องปรับอากาศไม่ทำงาน ให้รีโมทไปที่เครื่อง



1. กดปุ่ม ON/OFF

2. กดปุ่ม HI POWER/ECONO


- เมื่อการทำงานอยู่ในโหมด AUTO หรือ COOL ทุกครั้งที่มีการกดปุ่ม HI POWER/ECONO เครื่องหมายแสดงการทำงานจะสับเปลี่ยนไปตามลำดับ ดังนี้
-

เกี่ยวกับการทำงานในโหมด HIGH POWER

การกดปุ่ม HI POWER / ECONO เป็นการเพิ่มกำลังการทำงานและเริ่มต้นการทำความเย็นที่มีกำลังแรงต่อเนื่องกันเป็นเวลา 15 นาที สัญลักษณ์ ของรีโมทคอนโทรลจะปรากฏขึ้น แต่สัญลักษณ์ FAN SPEED จะหายไป

- ระหว่างการทำงานในโหมด HIGH POWER จะไม่มีการควบคุมอุณหภูมิห้อง ถ้าหากเกิดความเย็นมากเกินไปจนต้องการ ให้กดปุ่ม HI POWER / ECONO ซ้ำอีกครั้งเพื่อยกเลิกการทำงานในโหมด HI POWER
- การทำงานในโหมด HI POWER จะไม่สามารถใช้งานได้ ในขณะที่เครื่องกำลังลดความชื้นและทำงานในโหมดการตั้งเวลา
- ขณะที่เครื่องทำงานในโหมดตั้งเวลาเปิดอัตโนมัติ (ON TIMER) การทำงานในโหมด HIGH POWER จะเริ่มขึ้นเมื่อถึงเวลาเปิดที่ตั้งไว้
- เมื่อมีการเลือกการทำงานดังต่อไปนี้ จะให้โหมด HIGH POWER ถูกยกเลิก
 1. เมื่อมีการกดปุ่ม HI POWER / ECONO อีกครั้ง
 2. เมื่อมีการเปลี่ยนโหมดการทำงาน
 3. เมื่อเวลาผ่านไปครบ 15 นาที ตั้งแต่การทำงานในโหมด HI POWER ได้เริ่มขึ้น

เกี่ยวกับการทำงานในโหมด ECONOMY

การกดปุ่ม HI POWER / ECONO เป็นการเริ่มต้นการทำงานอย่างเบา ซึ่งกำลังของเครื่องจะถูก
 ระบุไว้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเย็นที่มากเกินไปความต้องการเครื่องจะทำงานให้ได้อุณหภูมิสูง
 กว่าที่ตั้งไว้ 1.5 องศาเซลเซียส ด้วยแรงลมอ่อนๆ ระหว่างการทำความเย็น สัญลักษณ์ 
 ของรีโมทคอนโทรลจะปรากฏขึ้น แต่สัญลักษณ์ FAN SPEED จะหายไป

หมายเหตุ

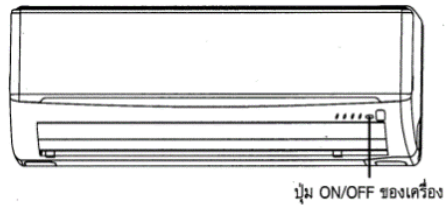
- เครื่องจะเข้าสู่การทำงานในโหมด ECONOMY ในครั้งถัดไปเมื่อเครื่องปรับอากาศทำงานใน
 สถานะ ดังต่อไปนี้
 1. เมื่อการทำงานของเครื่องปรับอากาศหยุดลง โดยใช้ปุ่มเปิด / ปิด
 2. เมื่อการทำงานของเครื่องปรับอากาศหยุดลง ด้วยการทำงานในโหมด SLEEP หรือ OFF TIMER
 3. เมื่อสิ้นสุดการทำงานในโหมด CLEAN
- เมื่อมีการทำงานดังต่อไปนี้ จะทำให้การทำงานในโหมด ECONOMY ถูกยกเลิก
 1. เมื่อมีการกดปุ่ม HI POWER / ECONO ซ้ำอีกครั้ง

การทำงานในการเปิดเครื่องฉุกเฉิน

- ปุ่ม ON / OFF ของเครื่องซึ่งอยู่บนตัวเครื่องสามารถใช้ในการ เปิด/ปิด เครื่องชั่วคราวได้
 เมื่อไม่ใช้รีโมทคอนโทรล

โปรแกรมการทำงาน

- โหมดการทำงาน : อัตโนมัติ
- ความเร็วแรงลม : อัตโนมัติ
- ทิศทางลม : อัตโนมัติ




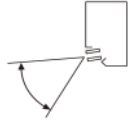
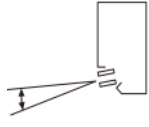



- การทำงานจะเริ่มขึ้นขึ้นหากมีการกดปุ่ม ON/OFF ของเครื่องและจะหยุดเมื่อกดปุ่มซ้ำ
 อีกครั้ง

ขั้นตอนการทำงานในโหมด 3D AUTO

เครื่องปรับอากาศขนาด 9,000 Btu/hr – 12,000 Btu/hr (NON – INVERTER)

รายละเอียดการทำงาน

1. ขั้นตอนการทำงานจะเริ่มจาก ขั้นตอนที่ 1 → ขั้นตอนที่ 2 → ขั้นตอนที่ 3 → ขั้นตอนที่ 4 จำนวน 1 รอบ
2. หลังจากทำจนถึงขั้นตอนที่ 4 ของรอบแรกแล้ว ขั้นตอนที่ต่อไปจะถูกกำหนดขึ้นโดยความแตกต่าง
 ระหว่างอุณหภูมิห้อง และอุณหภูมิตั้งค่ารีโมท กล่าวคือ
 - (a) เมื่ออุณหภูมิห้อง – อุณหภูมิตั้งค่ารีโมท มีค่า $> 5^{\circ}\text{C}$ เครื่องปรับอากาศจะทำงานใน
 ขั้นตอนที่ 2 → ขั้นตอนที่ 3 → ขั้นตอนที่ 4
 - (b) เมื่ออุณหภูมิห้อง – อุณหภูมิตั้งค่ารีโมท มีค่า $\leq 5^{\circ}\text{C}$ เครื่องปรับอากาศจะทำงานใน
 ขั้นตอนที่ 3 → ขั้นตอนที่ 4

ขั้นตอนการทำงาน	ขั้นตอนที่ 1	ขั้นตอนที่ 2	ขั้นตอนที่ 3	ขั้นตอนที่ 4
ระดับความเร็วพัดลม (Fan Speed)	ตามการตั้งค่า ที่รีโมท	Auto: High Power โหมดอื่นๆ : ตามการ ตั้งค่าที่รีโมท	ตามการตั้งค่าที่รีโมท	
การทำงานของ บานสวิง (Flap)				
การทำงานของ ชุดบานเกล็ด (Louver)	 สวิงซ้าย – ขวา จะทำงานใน ทิศทางตรงข้ามกัน	 สวิงซ้าย – ขวา จะทำงานใน ทิศทางเดียวกัน	 สวิงซ้าย – ขวา จะทำงาน ในทิศทางตรงข้ามกัน	
เงื่อนไขการทำงาน	-	20 รอบ	60 รอบ	60 รอบ

ขั้นตอนการทำงานในโหมด 3D AUTO

เครื่องปรับอากาศขนาด 18,000 Btu/hr – 24,000 Btu/hr และระบบ INVERTER



(A) การทำงานในโหมด Cooling และโหมด Auto

1. ระดับความเร็วพัดลมจะถูกกำหนดตามอุณหภูมิห้องและอุณหภูมิตั้งค่าที่รีโมท

โหมดการทำงาน	การกำหนดระดับความเร็วพัดลม				
	อัตโนมัติ (AUTO)		HI	MED	LOW
Cooling	อุณหภูมิห้อง – อุณหภูมิตั้งค่าที่รีโมท มีค่า > 5 °C	อุณหภูมิห้อง – อุณหภูมิตั้งค่าที่รีโมท มีค่า ≤ 5 °C	HI	MED	LOW
	High Power	Auto			



2. การทำงานของมอเตอร์สวิงจะถูกกำหนดโดยอุณหภูมิห้องและอุณหภูมิตั้งค่าที่รีโมท

(a) เมื่อโหมด 3D Auto เริ่มทำงาน



บานสวิง (Flap)	สวิง ขึ้น – ลง	
ชุดบานเกล็ด (Louver)	อยู่กับที่เป็นมุมกว้าง	

(b) เมื่ออุณหภูมิห้อง – อุณหภูมิตั้งค่าที่รีโมท มีค่า ≤ 5 °C มอเตอร์สวิงจะทำงานดังนี้



ชุดบานเกล็ดจะสวิงขึ้น – ลง ในทิศทางตรงกันข้ามจำนวน 3 รอบ จากนั้นจะทำงานต่อตามข้อ (c)

บานสวิง (Flap)	อยู่กับที่	
ชุดบานเกล็ด (Louver)	สวิง ซ้าย – ขวา	

(c) หลังจากบานสวิง (Flap) ทำงานครบ 5 รอบแล้ว จะทำงานในขั้นตอนต่อไปตามข้อ (d)

บานสวิง (Flap)	สวิง ขึ้น – ลง	
ชุดบานเกล็ด (Louver)	สวิง ซ้าย – ขวา	



(d) ทิศทางการไหลของอากาศจะเป็นไปตามตารางด้านล่างเป็นเวลา 5 นาที

บานสวิง (Flap)	อยู่กับที่	
ชุดบานเกล็ด (Louver)	อยู่กับที่	

(e) หลังจาก 5 ผ่านไป ทิศทางการไหลของอากาศจะถูกกำหนดให้ตามไปตามอุณหภูมิห้องและอุณหภูมิตั้งค่าที่รีโมท

โหมดการทำงาน	เงื่อนไขการควบคุมทิศทางไหลของอากาศ	ขั้นตอนการทำงาน
Cooling	อุณหภูมิห้อง – อุณหภูมิตั้งค่าที่รีโมท มีค่า ≤ 2 °C	ทำงานตามข้อ (d) อย่างต่อเนื่อง
	อุณหภูมิห้อง – อุณหภูมิตั้งค่าที่รีโมท มีค่า > 2 °C แต่ไม่เกิน 5 °C	กลับไปทำงานตามข้อ (b)
	อุณหภูมิห้อง – อุณหภูมิตั้งค่าที่รีโมท มีค่า > 5 °C	กลับไปทำงานตามข้อ (a)

(B) การทำงานในโหมด DRY (ลดความชื้น)

บานสวิง (Flap)	อยู่กับที่	
ชุดบานเกล็ด (Louver)	อยู่กับที่	

ตำแหน่งการตัด Jumper เพื่อยกเลิก Auto restart และ กำหนดรีโมทคอนโทรลเฉพาะเครื่อง

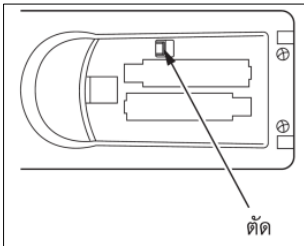
รุ่น	ยกเลิก Auto restart	กำหนด Remote control เฉพาะเครื่อง
SRK24CVV-W1	ตัด JA1 ที่แผง Indoor	ตัด JA2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK10CVS-W1,2	ตัด JP7 ที่แผง Indoor	ตัด JP6 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK13CVS-W1,2	ตัด JP7 ที่แผง Indoor	ตัด JP6 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK19CVS-W1	ตัด JA1 ที่แผง Indoor	ตัด JA2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK25CVS-W1	ตัด JA1 ที่แผง Indoor	ตัด JA2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK10YVS-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK13YVS-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK18YVS-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK24YVS-W1	ตัด JA1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK25ZSXS-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK35ZSXS-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK50ZSXS-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK60ZSXS-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK,DXK10YW-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ตัด J2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK,DXK13YW-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ตัด J2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK,DXK15YW-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ตัด J2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK,DXK18YW-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ตัด J2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK,DXK24YW-W1	ตัด JA1 ที่แผง Indoor	ตัด JA2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK10YXP-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ตัด J2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK13YXP-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ตัด J2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK15YXP-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ตัด J2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote

ตำแหน่งการตัด Jumper เพื่อยกเลิก Auto restart และ กำหนดรีโมทคอนโทรลเฉพาะเครื่อง

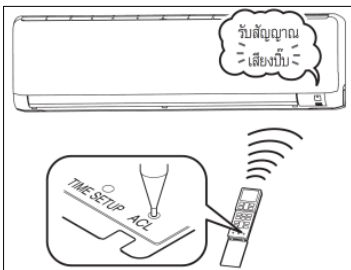
รุ่น	ยกเลิก Auto restart	กำหนด Remote control เฉพาะเครื่อง
SRK18YXP-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ตัด J2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK10YXS-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK13YXS-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK15YXS-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK18YXS-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK24YXS-W1	ตัด JA1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK10CXV-W1	ตัด J201 ที่แผง Indoor	ตัด J200 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK13CXV-W1	ตัด J201 ที่แผง Indoor	ตัด J200 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK15CXV-W1	ตัด J1 ที่แผง Indoor	ตัด J2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK18CXV-W1	ตัด JA1 ที่แผง Indoor	ตัด JA2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK24CXV-W1	ตัด JA1 ที่แผง Indoor	ตัด JA2 ที่แผง Indoor และ Jumper หลัง Remote
SRK30ZRS-W1	ตัด JA1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71
SRK36ZRS-W1	ตัด JA1 ที่แผง Indoor	ดูในหน้า 71

การกำหนดรีโมทคอนโทรลเฉพาะเครื่อง สำหรับรีโมทรุ่นพรีเมียม

1. ดึงฝาครอบรีโมทคอนโทรลออกและนำแบตเตอรี่ออกมา
2. ตัดเส้นลวดที่อยู่ข้างแบตเตอรี่ด้วยคีมตัดลวด



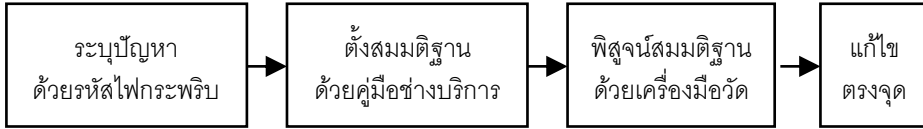
3. ใส่แบตเตอรี่และปิดฝาครอบ
4. ปิดเบรกเกอร์ และเปิดใหม่เมื่อผ่านไป 1 นาที
5. กดปุ่ม ACL บนรีโมทคอนโทรลค้างไว้พร้อมทั้งชี้รีโมทคอนโทรลไปยังตัวเครื่อง ค้างไว้ประมาณ 6 วินาที



6. ตรวจสอบว่ามีเสียงการรับสัญญาณ "บี๊บ" ดังขึ้นจากตัวเครื่องหรือไม่ (หากไม่มีเสียงการรับสัญญาณให้เริ่มทำใหม่ตั้งแต่ต้น)

5. ตารางแสดงรหัสไฟกระพริบ

หลักการซ่อม 4 ประการ:



[1] ตารางรหัสไฟกระพริบ

SRK09CC, SRK12CC, SRK50A, SRK56A

รหัสไฟกระพริบ		คำบรรยาย
TIMER (สีส้ม)	RUN (สีเขียว)	
สว่างค้าง	กระพริบ 1 ครั้ง	เซ็นเซอร์รังผึ้งคอยล์เย็นผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
	กระพริบ 2 ครั้ง	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิห้องผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
	กระพริบ 6 ครั้ง	มอเตอร์พัดลมอินดอร์ยูนิตผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
กระพริบ 5 ครั้ง	สว่างค้าง	เอาต์ดอร์ ยูนิต ผิดปกติ

สาเหตุ	ขั้นตอนการตรวจสอบ
<ul style="list-style-type: none"> - ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ 	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
<ul style="list-style-type: none"> - ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ 	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
<ul style="list-style-type: none"> - ขั้วต่อสายมอเตอร์พัดลมไม่แน่น - มอเตอร์พัดลมอินดอร์ยูนิตผิดปกติ - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ 	ตรวจสอบจุดต่อของมอเตอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ ตรวจสอบมอเตอร์พัดลมอินดอร์ ภาคผนวก ข การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
<ul style="list-style-type: none"> - สายไฟขั้วคอมเพรสเซอร์ชำรุด - คาปาซิเตอร์คอมเพรสเซอร์เสีย - คอมเพรสเซอร์ล๊อค - สารทำความเย็นน้อย 	ตรวจสอบขั้วต่อสายคอมเพรสเซอร์ ตรวจสอบคาปาซิเตอร์คอมเพรสเซอร์ ภาคผนวก ค การตรวจสอบเอาต์ดอร์ ยูนิต ตรวจสอบความดันสารทำความเย็น

หมายเหตุ การนับจำนวนครั้งการกระพริบของไฟ Timer (สีส้ม) และ Run (สีเขียว) จะใช้เวลา 8 วินาทีต่อหนึ่งรอบ จากนั้นโปรแกรมจะตัดรอบการนับใหม่ ซึ่งทุกๆรอบจะนับจำนวนการกระพริบได้เท่ากันตลอด

[2] ตารางรหัสไฟกระพริบ

SRK/DXK10,13 CDV, CDS, CEV, CES, CFV, CFS, CGV, CGS, CHV, CIV-2, CJV, CJV-2, CKV, CKS, CLV, CLS, CMV, CMS, CNV, CNS, CRV-S1, CRS-S1, CVV-W1, CVS-W1, CXV-W1 SRK/DXK15CVV-W1, CXV-W1 SRK19,25 CSS-S1, CVS-W1 SRK/DXK18,24 CVV-W1, CXV-W1

รหัสไฟกระพริบ		คำบรรยาย
TIMER (สีส้ม)	RUN (สีเขียว)	
สว่างค้าง	กระพริบ 1 ครั้ง	เซ็นเซอร์รั้งคอยล์เย็นผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
	กระพริบ 2 ครั้ง	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิห้องผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
	กระพริบ 6 ครั้ง	มอเตอร์พัดลมอินดอร์ยูนิตผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
กระพริบ 2 ครั้ง	สว่างค้าง	เอาต์ดอร์ ยูนิต ผิดปกติ

หมายเหตุ การนับจำนวนครั้งการกระพริบของไฟ Timer (สีส้ม) และ Run (สีเขียว) จะใช้เวลา 8 วินาทีต่อหนึ่งรอบ จากนั้นโปรแกรมจะตัดรอบการนับใหม่ ซึ่งทุกๆรอบจะนับจำนวนการกระพริบได้เท่ากันตลอด

สาเหตุ	ขั้นตอนการตรวจสอบ
<ul style="list-style-type: none"> - ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ 	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
<ul style="list-style-type: none"> - ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ 	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
<ul style="list-style-type: none"> - การต่อมอเตอร์พัดลมไม่เรียบร้อย - มอเตอร์พัดลมอินดอร์ยูนิตผิดปกติ - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ 	ตรวจสอบจุดต่อของมอเตอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ ตรวจสอบมอเตอร์พัดลมอินดอร์ ภาคผนวก ข การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
<ul style="list-style-type: none"> - สายไฟขั้วคอมเพรสเซอร์ชำรุด - คาปาซิเตอร์คอมเพรสเซอร์เสีย - คอมเพรสเซอร์ลือก - สารทำความเย็นน้อย 	ตรวจสอบขั้วต่อสายคอมเพรสเซอร์ ตรวจสอบคาปาซิเตอร์คอมเพรสเซอร์ ภาคผนวก ค การตรวจสอบเอาต์ดอร์ยูนิต ตรวจสอบความดันสารทำความเย็น

[3] ตารางรหัสไฟกระพริบ

SRK19,25 CES, CGS, CIS, CKS, CLS, CMS, CNS, CNS-S

รหัสไฟกระพริบ		คำบรรยาย
TIMER (สีส้ม)	RUN (สีเขียว)	
สว่างค้าง	กระพริบ 1 ครั้ง	เซ็นเซอร์รังผึ้งคอยล์เย็นผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
	กระพริบ 2 ครั้ง	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิห้องผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
	กระพริบ 6 ครั้ง	มอเตอร์พัดลมอินดอร์ยูนิตผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
กระพริบ 1 ครั้ง	กระพริบตลอด	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายนอกผิดปกติ แผงควบคุมเอ้าตดอร์ผิดปกติ
กระพริบ 2 ครั้ง		เซ็นเซอร์รังผึ้งคอยล์ร้อนผิดปกติ แผงควบคุมเอ้าตดอร์ผิดปกติ
กระพริบ 4 ครั้ง		เซ็นเซอร์ท่อดีสซาร์จผิดปกติ แผงควบคุมเอ้าตดอร์ผิดปกติ

[มีต่อ]

หมายเหตุ การนับจำนวนครั้งการกระพริบของไฟ Timer (สีส้ม) และ Run (สีเขียว) จะใช้เวลา 8 วินาทีต่อหนึ่งรอบ จากนั้นโปรแกรมจะตัดรอบการนับใหม่ ซึ่งทุกๆรอบจะนับจำนวนการกระพริบได้เท่ากันตลอด

สาเหตุ	ขั้นตอนการตรวจสอบ
- ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
- ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
- การต่อมอเตอร์พัดลมไม่เรียบร้อย - มอเตอร์พัดลมอินดอร์ยูนิตผิดปกติ - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของมอเตอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ ตรวจสอบมอเตอร์พัดลมอินดอร์ ภาคผนวก ข การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
- ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมเอ้าตดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมเอ้าตดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก ตรวจสอบแผงควบคุมเอ้าตดอร์
- ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมเอ้าตดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมเอ้าตดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก ตรวจสอบแผงควบคุมเอ้าตดอร์
- ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมเอ้าตดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมเอ้าตดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก ตรวจสอบแผงควบคุมเอ้าตดอร์

[มีต่อ]

[3] ตารางรหัสไฟกระพริบ [ต่อ]

SRK19,25 CES, CGS, CIS, CKS, CLS, CMS, CNS, CNS-S

รหัสไฟกระพริบ		คำบรรยาย
TIMER (สีส้ม)	RUN (สีเขียว)	
กระพริบ 2 ครั้ง	สว่างค้าง	เอาต์ดอร์ ยูนิต ผิดปกติ
กระพริบ 5 ครั้ง		คอมเพรสเซอร์ร้อนมากเกินไป
กระพริบ 6 ครั้ง		สัญญาณระหว่างแผงวงจรอินดอร์และเอาต์ดอร์ ผิดปกติ

หมายเหตุ การนับจำนวนครั้งการกระพริบของไฟ Timer (สีส้ม) และ Run (สีเขียว) จะใช้เวลา 8 วินาทีต่อหนึ่งรอบ จากนั้นโปรแกรมจะตัดรอบการนับใหม่ ซึ่งทุกๆรอบจะนับจำนวนการกระพริบได้เท่ากันตลอด

สาเหตุ	ขั้นตอนการตรวจสอบ
<ul style="list-style-type: none"> - สายไฟขั้วคอมเพรสเซอร์ชำรุด - คาปาซิเตอร์คอมเพรสเซอร์เสีย - คอมเพรสเซอร์ล๊อค - สารทำความเย็นน้อย 	ตรวจสอบขั้วต่อสายคอมเพรสเซอร์ ตรวจสอบคาปาซิเตอร์คอมเพรสเซอร์ ภาคผนวก ค ตรวจสอบเอาต์ดอร์ ยูนิต ผิดปกติ ตรวจสอบความดันสารทำความเย็น
<ul style="list-style-type: none"> - สารทำความเย็นไม่เพียงพอ - เซ็นเซอร์ท่อดีสชาร์จผิดปกติ - วาล์วบริการปิด 	ตรวจสอบคอมเพรสเซอร์ร้อนเกินไป ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมเอาต์ดอร์ ตรวจสอบวาล์วบริการ
<ul style="list-style-type: none"> - แหล่งจ่ายผิดปกติ - สัญญาณระหว่างแผงควบคุมอินดอร์และเอาต์ดอร์ ผิดปกติ - สายสัญญาณชำรุด - แผงเอาต์ดอร์เสีย 	ตรวจสอบไฟที่มาจากเบรกเกอร์ การตรวจสอบการส่งสัญญาณ น.101-103 ตรวจสอบสายสัญญาณ ตรวจสอบแผงเอาต์ดอร์

[4] ตารางรหัสไฟกระพริบ

SRK25GZ-L1, SRK35GZ-L1, SRK13ZEV-S, SRK22ZEV-S, SRK63ZE-S1
 SRK10,13,15 YJV-S, YLV-S, YVS-W1, YW-W1, YXP-W1, YXS-W1
 SRK18YLV-S1, YVS-W1, YW-W1, YXP-W1, YXS-W1 SRK24YRV-S1, YVS-W1, YW-W1
 SRK25,35,50,60ZSXS-W1 SRK30,36ZRS-W1

รหัสไฟกระพริบ		คำบรรยาย
TIMER (สั้ม)	RUN (เขียว)	
สว่างค้าง	กระพริบ 1 ครั้ง	เซ็นเซอร์รังผึ้งคอยล์เย็นผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
	กระพริบ 2 ครั้ง	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิห้องผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
	กระพริบ 3 ครั้ง	เซ็นเซอร์รังผึ้งคอยล์เย็นผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
	กระพริบ 5 ครั้ง	แรงดันไฟฟ้ายูนิทที่เอ๊าต์ดอร์ ยูนิท บกพ่วง
	กระพริบ 6 ครั้ง	มอเตอร์พัดลมอินดอร์ยูนิทผิดปกติ แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ
	กระพริบ 7 ครั้ง	การควบคุมระบบสารทำความเย็นผิดปกติ

[มีต่อ]

หมายเหตุ การนับจำนวนครั้งการกระพริบของไฟ Timer (สีส้ม) และ Run (สีเขียว) จะใช้เวลา 8 วินาทีต่อหนึ่งรอบ จากนั้นโปรแกรมจะตัดรอบการนับใหม่ ซึ่งทุกๆรอบจะนับจำนวนการกระพริบได้เท่ากันตลอด

สาเหตุ	ขั้นตอนการตรวจสอบ
- ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
- ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
- แผงควบคุมเอ๊าต์ดอร์ผิดปกติ - รีเลย์เอ๊าต์ดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบแผงควบคุมเอ๊าต์ดอร์ ตรวจสอบขั้วต่อสายรีเลย์เอ๊าต์ดอร์ ตรวจสอบความต้านทานรีเลย์เอ๊าต์ดอร์ว่าขาด/ช็อตหรือไม่
- การต่อมอเตอร์พัดลมไม่เรียบร้อย - มอเตอร์พัดลมอินดอร์ยูนิทผิดปกติ - แผงควบคุมอินดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของมอเตอร์กับแผงควบคุมอินดอร์ ตรวจสอบมอเตอร์พัดลมอินดอร์ ภาคผนวก ข การตรวจสอบแผงควบคุมอินดอร์
- วาล์วบริการปิด - สารทำความเย็นไม่เพียงพอ	ตรวจสอบวาล์วบริการ ตรวจสอบแรงดันสารทำความเย็น

[มีต่อ]

[4] ตารางรหัสไฟกระพริบ

SRK25GZ-L1, SRK35GZ-L1, SRK13ZEV-S, SRK22ZEV-S, SRK63ZE-S1
 SRK10,13,15 YJV-S, YLV-S, YVS-W1, YW-W1, YXP-W1, YXS-W1
 SRK18YLV-S1, YVS-W1, YW-W1, YXP-W1, YXS-W1 SRK24YRV-S1, YVS-W1, YW-W1
 SRK25,35,50,60ZSXS-W1 SRK30,36ZRS-W1

รหัสไฟกระพริบ		คำบรรยาย
TIMER (ส้่ม)	RUN (เขียว)	
กระพริบ 2 ครั้ง	กระพริบ 2 ครั้ง	คอมเพรสเซอร์ลิคโคโรเตอร์
กระพริบ 1 ครั้ง	กระพริบ 7 ครั้ง	วาล์วบริการ(ท่อแก๊ส)ปิด
กระพริบ 1 ครั้ง	กระพริบตลอด	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายนอกผิดปกติ แผงควบคุมเอาต์ดอร์ผิดปกติ
กระพริบ 2 ครั้ง		เซ็นเซอร์รั้งฝั่งคอยล์ร้อนผิดปกติ แผงควบคุมเอาต์ดอร์ผิดปกติ
กระพริบ 4 ครั้ง		เซ็นเซอร์ท่อดิสชาร์จผิดปกติ แผงควบคุมเอาต์ดอร์ผิดปกติ

[มีต่อ]

หมายเหตุ การนับจำนวนครั้งการกระพริบของไฟ Timer (สีส้ม) และ Run (สีเขียว)
 จะใช้เวลา 8 วินาทีต่อหนึ่งรอบ จากนั้นโปรแกรมจะตัดรอบการนับใหม่
 ซึ่งทุกๆรอบจะนับจำนวนการกระพริบได้เท่ากันตลอด

สาเหตุ	ขั้นตอนการตรวจสอบ
- คอมเพรสเซอร์บกพร่อง - สายไฟคอมเพรสเซอร์ขาด - แผงควบคุมเอาต์ดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมเอาต์ดอร์ ตรวจสอบสายคอมเพรสเซอร์ การตรวจสอบโรเตอร์ลิคโค
- วาล์วบริการ(ท่อแก๊ส)ปิด - แผงควบคุมเอาต์ดอร์ผิดปกติ - EEV VALVE ตัน	ตรวจสอบวาล์วบริการ ตรวจสอบแผงควบคุมเอาต์ดอร์ ตรวจสอบ EEV VALVE ภาคผนวก ค
- ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมเอาต์ดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมเอาต์ดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก ตรวจสอบแผงควบคุมเอาต์ดอร์
- ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมเอาต์ดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมเอาต์ดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก ตรวจสอบแผงควบคุมเอาต์ดอร์
- ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ท่อดิสชาร์จชำรุด - แผงควบคุมเอาต์ดอร์ผิดปกติ	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมเอาต์ดอร์ การตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก ตรวจสอบแผงควบคุมเอาต์ดอร์

[มีต่อ]

[4] ตารางรหัสไฟกระพริบ

SRK25GZ-L1, SRK35GZ-L1, SRK13ZEV-S, SRK22ZEV-S, SRK63ZE-S1
 SRK10,13 YJV-S, YLV-S, YVS-W1, YW-W1, YXP-W1, YXS-W1
 SRK18YLV-S1, YVS-W1, YW-W1, YXP-W1, YXS-W1 SRK24YRV-S1, YVS-W1, YW-W1
 SRK25,35,50,60ZSXS-W1 SRK30,36ZRS-W1

รหัสไฟกระพริบ		คำบรรยาย
TIMER (ส้ม)	RUN (เขียว)	
กระพริบ 1 ครั้ง	สว่างค้าง	กระแสไฟฟ้าตัด
กระพริบ 2 ครั้ง		คอมเพรสเซอร์ระบายไม่ดี แผงควบคุมเอาต์ดอร์ผิดปกติ
กระพริบ 3 ครั้ง		กระแสไฟเกิน
กระพริบ 4 ครั้ง		เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์ผิดปกติ
กระพริบ 5 ครั้ง		เซ็นเซอร์ท่อดีสชาร์จผิดปกติ คอมเพรสเซอร์ร้อนเกินไป
กระพริบ 6 ครั้ง		สัญญาณระหว่างแผงวงจรอินดอร์และเอาต์ดอร์ผิดปกติ

[มีต่อ]

หมายเหตุ การนับจำนวนครั้งการกระพริบของไฟ Timer (สีส้ม) และ Run (สีเขียว) จะใช้เวลา 8 วินาทีต่อหนึ่งรอบ จากนั้นโปรแกรมจะตัดรอบการนับใหม่ ซึ่งทุกๆรอบจะนับจำนวนการกระพริบได้เท่ากันตลอด

สาเหตุ	ขั้นตอนการตรวจสอบ
<ul style="list-style-type: none"> - คอมเพรสเซอร์ล๊อค/กระแสเกิน - ไฟไม่ครบเฟส/ต่อขั้วผิด - เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์เสีย 	ตรวจสอบกระแสไฟคอมเพรสเซอร์ขณะทำงาน ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า/การต่อขั้วหัวหลักคอม ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าเพาเวอร์ทรานซิสเตอร์ ภาคผนวก ข
<ul style="list-style-type: none"> - อากาศถ่ายเทไม่สะดวก - สายไฟขั้วคอมเพรสเซอร์ชำรุด - แผงควบคุมเอาต์ดอร์ผิดปกติ 	ตรวจสอบตำแหน่งติดตั้งเอาต์ดอร์ ตรวจสอบขั้วต่อสายคอมเพรสเซอร์ ตรวจสอบเอาต์ดอร์ ยูนิต์ผิดปกติ
<ul style="list-style-type: none"> - โอเวอร์โหลดทำงาน - น้ำยาเกิน - คอมเพรสเซอร์ล๊อค 	ตรวจสอบกระแสและความสะอาดของรังผึ้งคอยล์ร้อน ตรวจสอบปริมาณน้ำยา ตรวจสอบกระแสไฟเกิน
<ul style="list-style-type: none"> - เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์เสีย 	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าที่ขั้วคอมเพรสเซอร์
<ul style="list-style-type: none"> - ต่อขั้วสายเซ็นเซอร์ไม่แน่น - เซ็นเซอร์ท่อดีสชาร์จชำรุด - คอมเพรสเซอร์ร้อนเกินไป - น้ำยาน้อย / ต้นระบบน้ำยา 	ตรวจสอบจุดต่อของเซ็นเซอร์กับแผงควบคุมเอาต์ดอร์ ตรวจสอบเซ็นเซอร์ ภาคผนวก ก ตรวจสอบคอมเพรสเซอร์ร้อนเกินไป ตรวจหารอยรั่ว / ตรวจสอบ EEV ภาคผนวก ค
<ul style="list-style-type: none"> - สายสัญญาณชำรุด - สัญญาณระหว่างแผงควบคุมอินดอร์และเอาต์ดอร์ผิดปกติ - แผงเอาต์ดอร์เสีย 	ตรวจสอบสายส่งสัญญาณ การตรวจสอบการส่งสัญญาณ น.101 - 103 ตรวจสอบแผงเอาต์ดอร์

[มีต่อ]

[4] ตารางรหัสไฟกระพริบ

SRK25GZ-L1, SRK35GZ-L1, SRK13ZEV-S, SRK22ZEV-S, SRK63ZE-S1

SRK10,13 YJV-S, YLV-S, YVS-W1, YW-W1, YXP-W1, YXS-W1

SRK18YLV-S1, YVS-W1, YW-W1, YXP-W1, YXS-W1 SRK24YRV-S1, YVS-W1, YW-W1

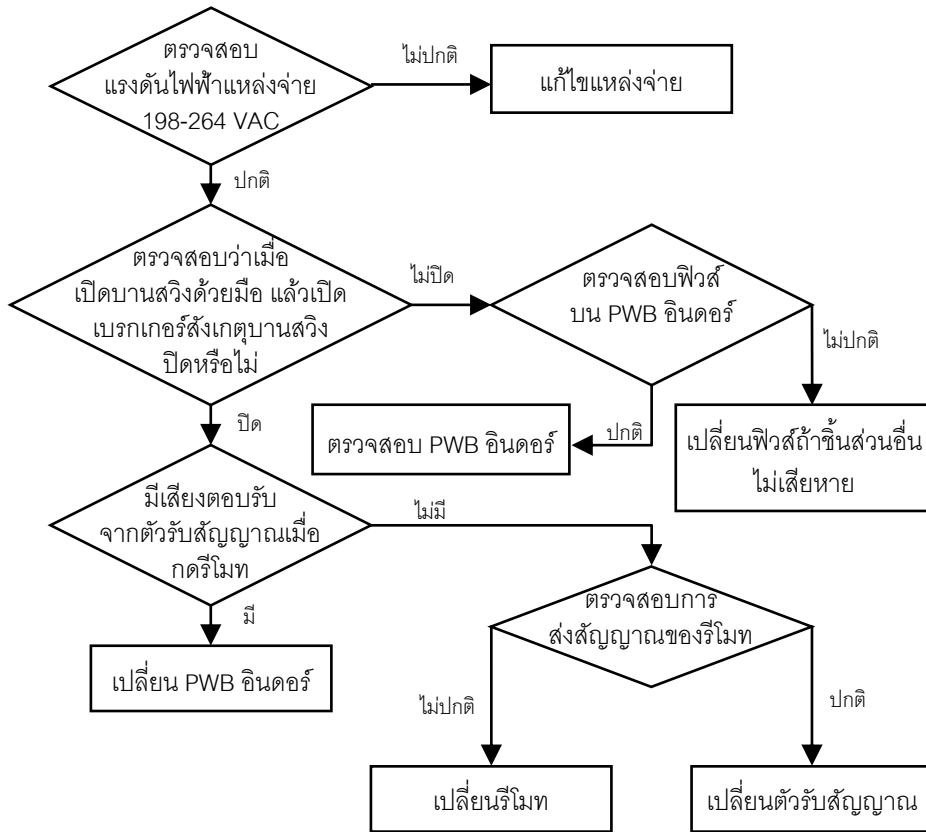
SRK25,35,50,60ZSXS-W1 SRK30,36ZRS-W1

รหัสไฟกระพริบ		คำบรรยาย
TIMER (ส้ม)	RUN (เขียว)	
กระพริบ 7 ครั้ง		มอเตอร์พัดลมเอ้าต์ดอร์ยูนิติผิดปกติ
กระพริบตลอด		เซ็นเซอร์ท่อดิสชาร์จผิดปกติ

สาเหตุ	ขั้นตอนการตรวจสอบ
<ul style="list-style-type: none"> - ต่อขั้วสายมอเตอร์พัดลมไม่แน่น - มอเตอร์พัดลมเอ้าต์ดอร์เสีย - แผงควบคุมเอ้าต์ดอร์ผิดปกติ 	ตรวจสอบจุดต่อของมอเตอร์พัดลมเอ้าต์ดอร์ ภาคผนวก ข ตรวจสอบมอเตอร์พัดลมเอ้าต์ดอร์ ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าที่จ่ายมอเตอร์เอ้าต์ดอร์
<ul style="list-style-type: none"> - เซ็นเซอร์ท่อดิสชาร์จชำรุด - จุดต่อเซ็นเซอร์หลุดหรือหลวม - แผงควบคุมเอ้าต์ดอร์ผิดปกติ 	ตรวจสอบเซ็นเซอร์ท่อดิสชาร์จ น.87 ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อระหว่างเซ็นเซอร์กับแผงควบคุม ตรวจสอบแผงควบคุมเอ้าต์ดอร์

6. ขั้นตอนการตรวจสอบเครื่องปรับอากาศไม่ทำงาน

(ไฟแสดงสถานะการทำงานดับทุกดวง / กดรีโมทและสวิทช์แล้วเครื่องไม่ทำงาน)

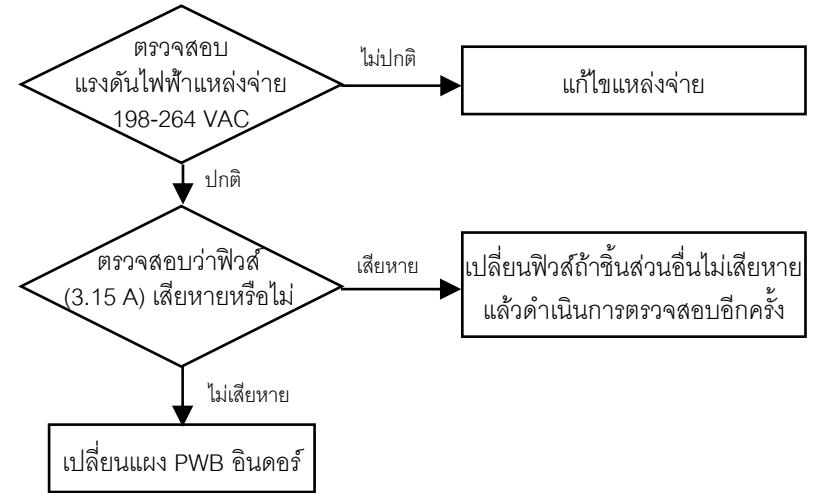


การตรวจสอบสัญญาณของรีโมทสามารถทำได้โดย การกดรีโมทผ่านกล่องดิจิตอลหรือกล่องจากโทรศัพท์มือถือ หากรีโมทส่งสัญญาณปกติจะมีแสงอินฟราเรด (Infrared) สีม่วงขึ้นเมื่อมองผ่านกล่องดิจิตอล

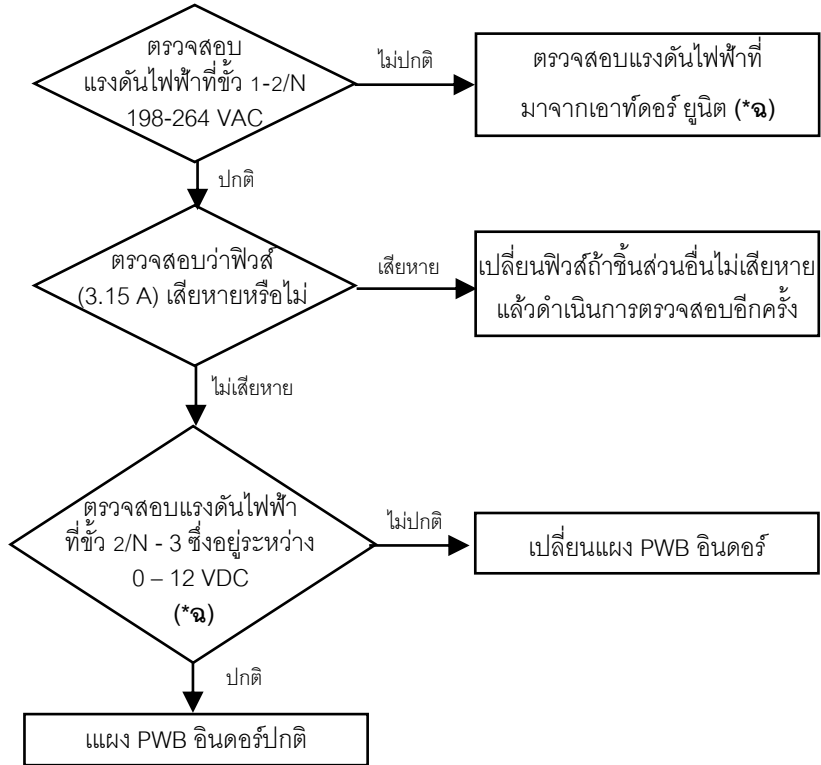
การตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (ฟิวส์, วารีสเตอร์, คาปาซิเตอร์, EEV) ภาคผนวก ค

7. แผนภาพขั้นตอนการตรวจสอบเครื่องปรับอากาศชนิดห้องที่มีรหัสไฟกระพริบ

แผนภาพที่ 1 ขั้นตอนการตรวจสอบแผงวงจรอินดอร์
(สำหรับรุ่นที่ไม่มีแผงวงจรเอาต์ดอร์)

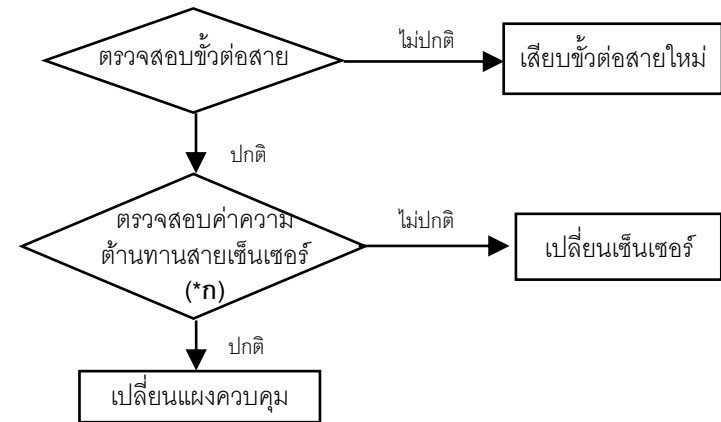


แผนภาพที่ 2 ขั้นตอนการตรวจสอบแผงวงจรอินดอร์
(สำหรับรุ่นที่มีแผงวงจรอินดอร์และเอาร์ทอร์)



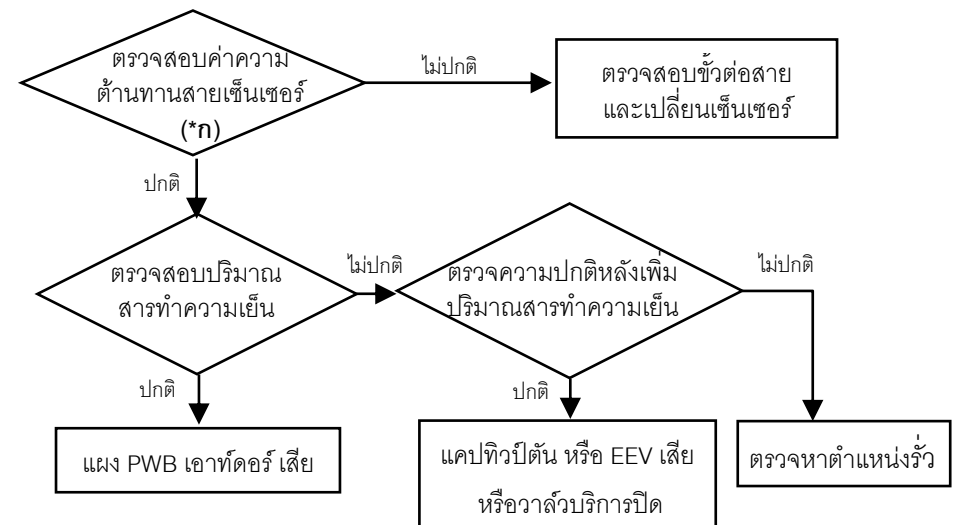
Note: (*ฉ) การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าระหว่างเทอร์มินอล ภาคผนวก ฉ

แผนภาพที่ 3 ขั้นตอนการตรวจสอบเซ็นเซอร์



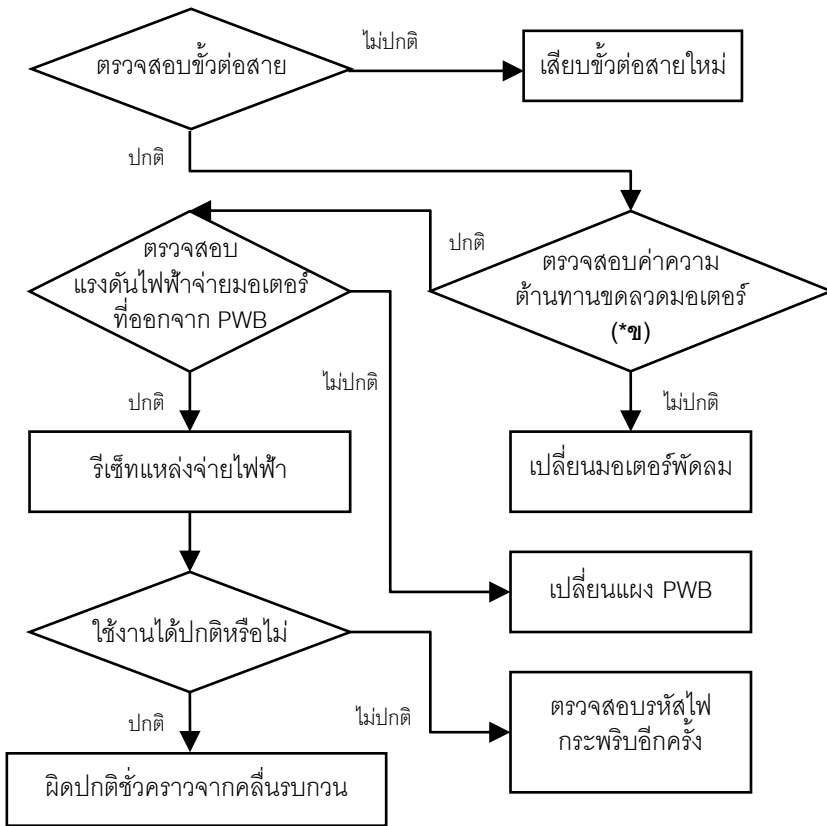
Note: (*ก) ตารางค่าความต้านทานของเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ ภาคผนวก ก

แผนภาพที่ 4 ขั้นตอนการตรวจสอบคอมเพรสเซอร์ร้อนมากเกินไป



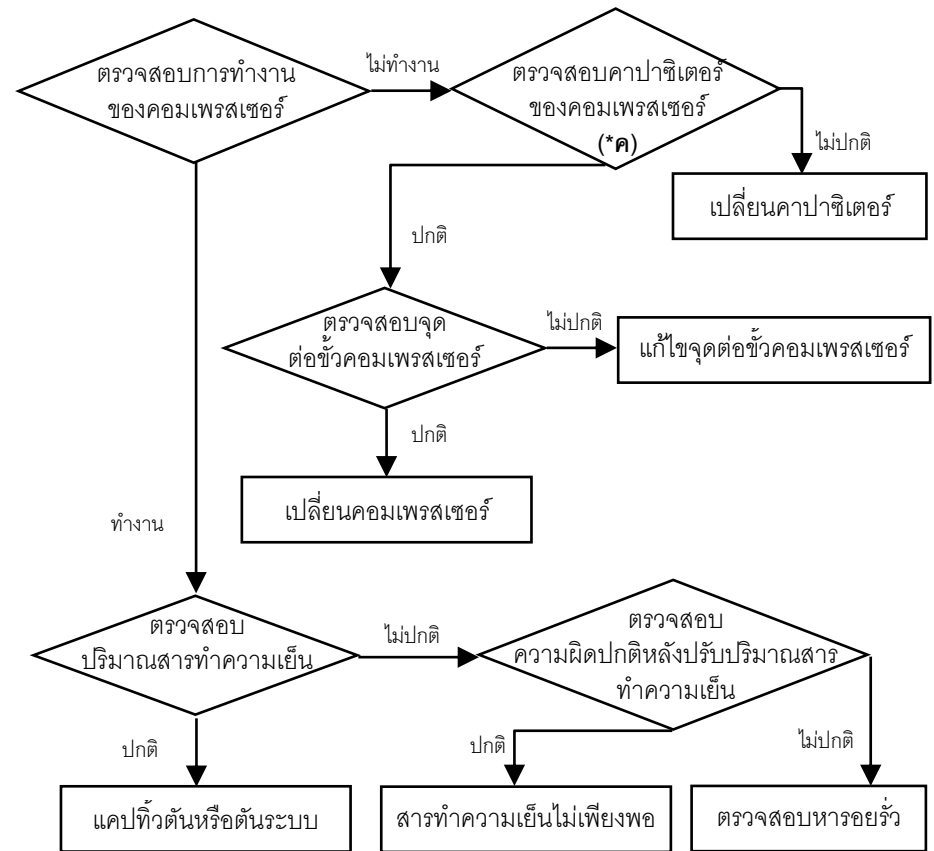
Note: (*ก) ตารางค่าความต้านทานของเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ ภาคผนวก ก

แผนภาพที่ 5 ขั้นตอนการตรวจสอบความผิดปกติของมอเตอร์พัดลมอินดอร์ และเอาต์ดอร์



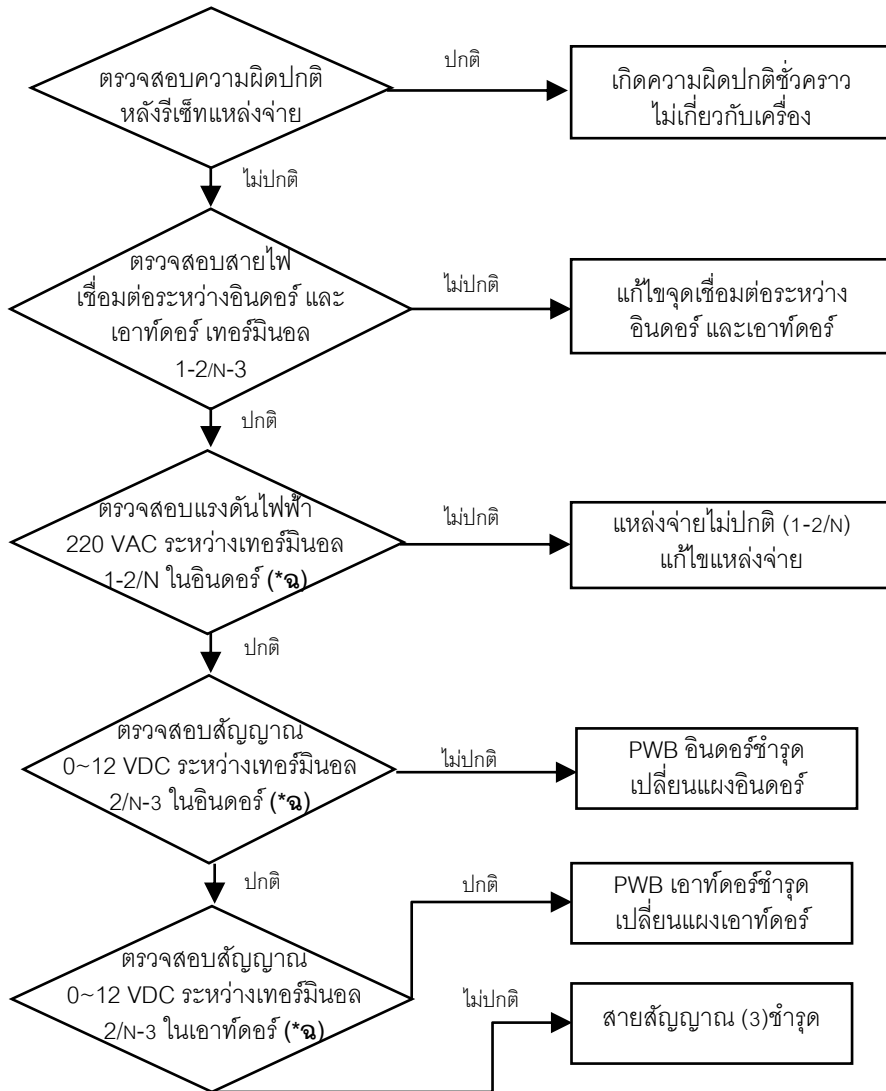
Note: (*ข) ตารางค่าความต้านทานของขดลวดมอเตอร์ ภาคผนวก ข สำหรับรุ่นที่มอเตอร์พัดลมเป็นแบบกระแสตรง (DC) สามารถดูวิธีการตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแผงวงจรที่มาจ่ายมอเตอร์ได้ใน ภาคผนวก จ

แผนภาพที่ 6 ขั้นตอนการตรวจสอบความผิดปกติของเอาต์ดอร์ ยูนิท (สำหรับรุ่นที่ไม่มีแผงวงจรเอาต์ดอร์)



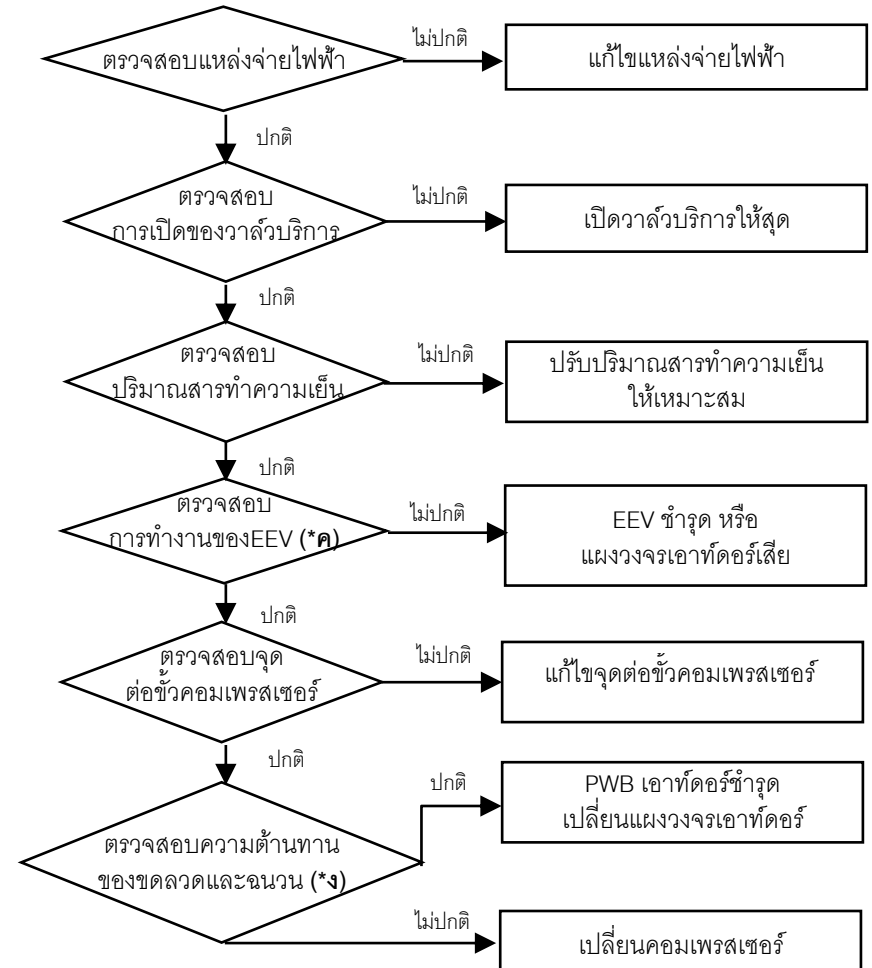
Note: (*ค) การตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ภาคผนวก ค

แผนภาพที่ 7 ขั้นตอนการตรวจตรวจสอบการส่งสัญญาณผิดปกติ



Note: (*ฉ) การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าระหว่างเทอร์มินอล ภาคผนวก ฉ บางรุ่นช่วงสัญญาณจะอยู่ในช่วง 0 – 20 VDC

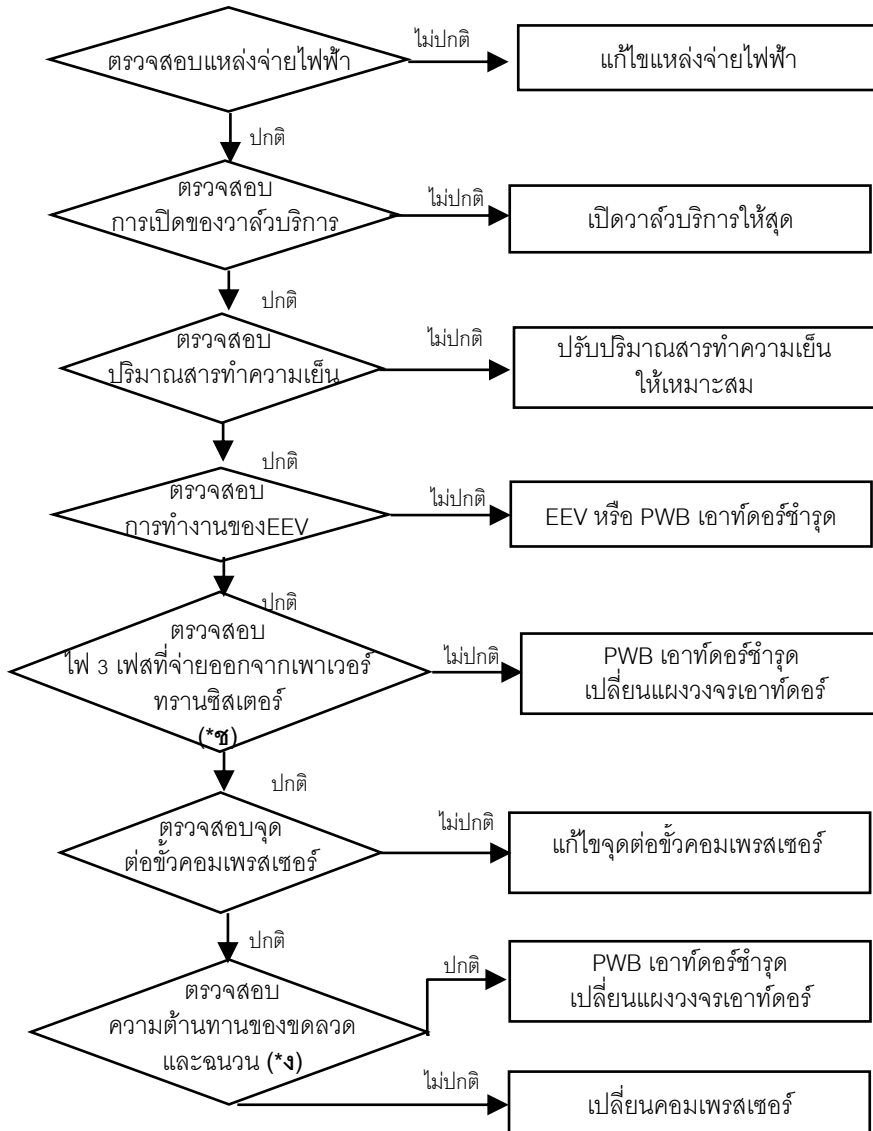
แผนภาพที่ 8 ขั้นตอนการตรวจสอบความผิดปกติของเอพาร์ทดอร์ ยูนิต (สำหรับรุ่นที่มีแผงวงจรอินดอร์และเอพาร์ทดอร์ Non-Inverter)



Note: (*ค) การตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ภาคผนวก ค

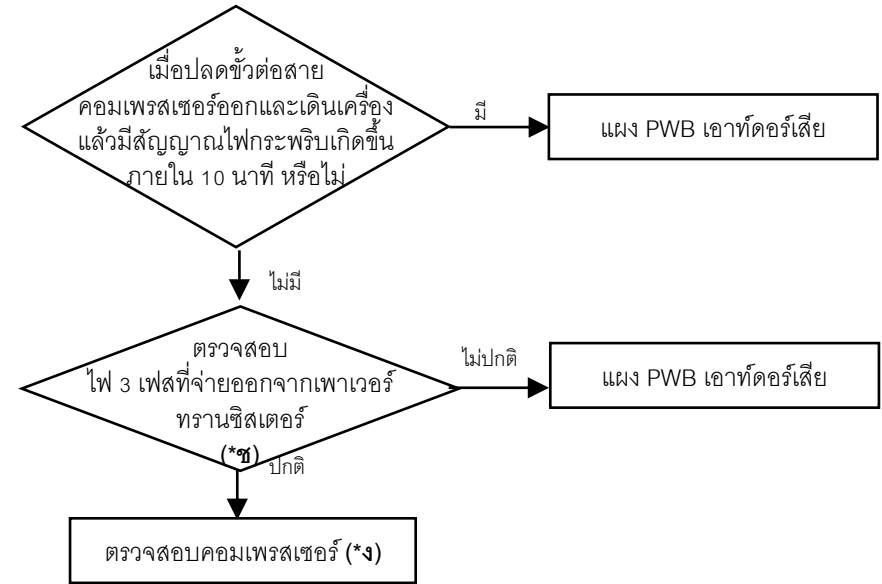
Note: (*ง) ตารางค่าความต้านทานขดลวดคอมเพรสเซอร์ ภาคผนวก ง

แผนภาพที่ 9 ขั้นตอนการตรวจสอบความผิดปกติของเอาต์ดอร์ ยูนิต
(สำหรับรุ่นอินเวอร์เตอร์)



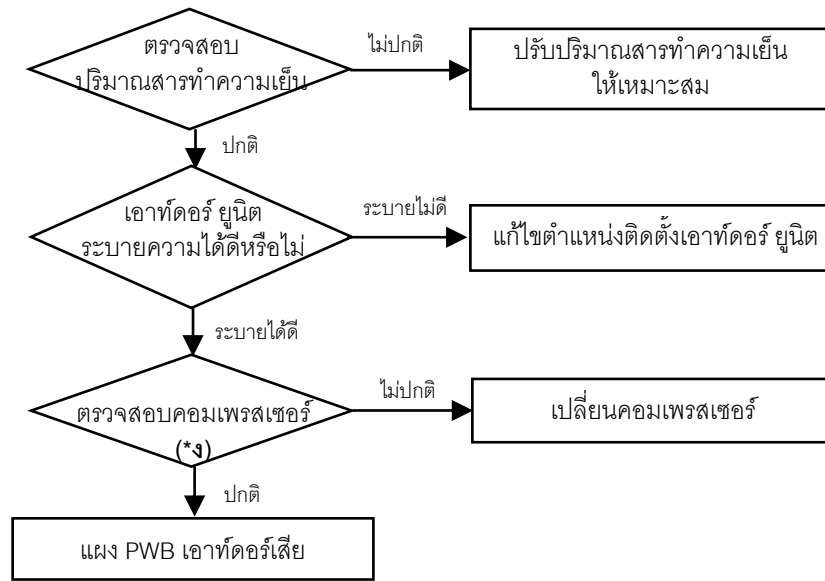
Note: (*ง) ตารางค่าความต้านทานขดลวดคอมเพรสเซอร์ ภาคผนวก ง
(*ช) การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าที่เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์ ภาคผนวก ช

แผนภาพที่ 10 ขั้นตอนการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าตัด
(สำหรับรุ่นอินเวอร์เตอร์)



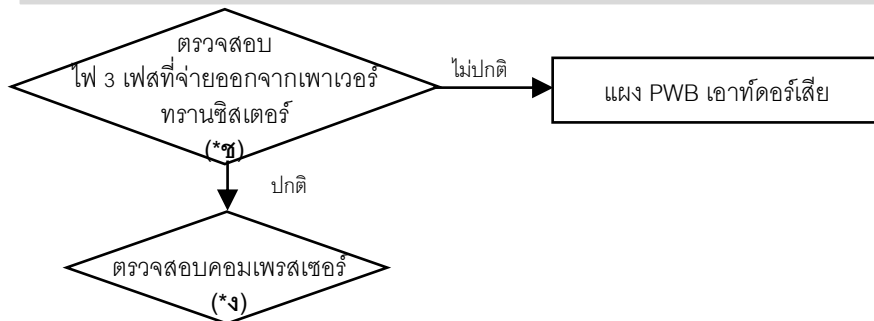
Note: (*ง) ตารางค่าความต้านทานขดลวดคอมเพรสเซอร์ ภาคผนวก ง
(*ช) การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าที่เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์ ภาคผนวก ช

แผนภาพที่ 11 ขั้นตอนการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าเกิน
(สำหรับรุ่นอินเวอร์เตอร์)



Note: (*ง) ตารางค่าความต้านทานขดลวดคอมเพรสเซอร์ ภาคผนวก ง

แผนภาพที่ 12 ขั้นตอนการตรวจสอบโรเตอร์ล๊อค
(สำหรับรุ่นอินเวอร์เตอร์)

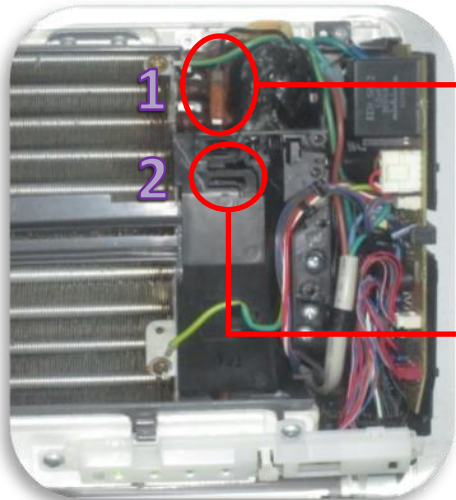


ภาคผนวก ก

Note: (*ง) ตารางค่าความต้านทานขดลวดคอมเพรสเซอร์ ภาคผนวก ง

(*ข) การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าที่เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์ ภาคผนวก ข

ตำแหน่งของเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิในแต่ละจุด



1. เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิคอยล์อินดอร์
(Heat Exchanger Sensor Indoor)

2. เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิห้อง
(Room Temperature Sensor)



3. เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายนอก
(Outdoor Temperature Sensor)

4. เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิคอยล์เอาต์ดอร์
(Heat Exchanger Sensor Outdoor)



5. เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิท่อดีสชาร์จ์
(Discharge Pipe Sensor)

ภาคผนวก ก

ตารางค่าความต้านทานของเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ

ค่าความต้านทานเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิคอยล์อินดอร์, เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิห้อง
เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิคอยล์เอาต์ดอร์, เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิ (°C)	ความต้านทาน (kΩ)	อุณหภูมิ (°C)	ความต้านทาน (kΩ)	อุณหภูมิ (°C)	ความต้านทาน (kΩ)
0	16.81 kΩ	27	4.58 kΩ	38	2.85 kΩ
5	12.96 kΩ	28	4.38 kΩ	39	2.69 kΩ
10	10.09 kΩ	29	4.20 kΩ	40	2.54 kΩ
15	7.92 kΩ	30	4.02 kΩ	45	2.39 kΩ
20	6.27 kΩ	31	3.85 kΩ	50	2.25 kΩ
21	5.99 kΩ	32	3.69 kΩ	55	2.12 kΩ
22	5.72 kΩ	33	3.54 kΩ	60	2.00 kΩ
23	5.47 kΩ	34	3.39 kΩ	65	1.88 kΩ
24	5.23 kΩ	35	3.25 kΩ	70	0.88 kΩ
25	5.00 kΩ	36	3.12 kΩ	75	0.75 kΩ
26	4.78 kΩ	37	2.99 kΩ	80	0.64 kΩ

ค่าความต้านทานเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิท่อดีสชาร์จ์ (Discharge)

อุณหภูมิ (°C)	ความต้านทาน (kΩ)	อุณหภูมิ (°C)	ความต้านทาน (kΩ)
0	170.3 kΩ	29	42.0 kΩ
5	161.5 kΩ	30	40.1 kΩ
10	101.6 kΩ	31	38.5 kΩ
15	79.2 kΩ	32	36.8 kΩ
20	62.9 kΩ	33	35.3 kΩ
21	60.0 kΩ	34	33.9 kΩ
22	57.2 kΩ	35	32.5 kΩ
23	54.7 kΩ	36	31.1 kΩ
24	52.3 kΩ	37	29.8 kΩ
25	50.0 kΩ	38	28.6 kΩ
26	47.8 kΩ	39	27.4 kΩ
27	45.8 kΩ	40	26.3 kΩ
28	43.8 kΩ	45	21.5 kΩ

ภาคผนวก ข

ค่าความต้านทานขดลวดมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง (DC MOTOR)

Fan Motor Indoor

Part. SSA512T081, SSA512T072D, SSA512A072 Part. (SSA512T127D, SSA512T127)
SSA512T127A, SSA512T072A



สีของสายไฟฟ้า	Ω
แดง - ดำ (R-C)	>1 MΩ
ขาว - ดำ (S-C)	>25 kΩ
เหลือง - ดำ (R-S)	>200 kΩ

สีของสายไฟฟ้า	Ω
แดง - ดำ (R-C)	>1 MΩ
ขาว - ดำ (S-C)	>1 kΩ
เหลือง - ดำ (R-S)	>145 kΩ

Part. SSA512T099, SSA512T099A, SSA512T126A, SSA512T118A, SSA512T061G
SSA512T140



สีของสายไฟฟ้า	Ω
แดง - ดำ (R-C)	>1 MΩ
ขาว - ดำ (S-C)	>25 kΩ
เหลือง - ดำ (R-S)	>145 kΩ

Fan Motor Outdoor

Part. SSA512T094



สีของสายไฟฟ้า	Ω
แดง - ดำ (R-C)	>1 MΩ
ขาว - ดำ (S-C)	>25 kΩ
เหลือง - ดำ (R-S)	>145 kΩ

Part. SSA512T087A

สีของสายไฟฟ้า	Ω
แดง - น้ำเงิน (R-C)	>1 MΩ
น้ำเงิน - ครีมน้ำตาล (S-C)	>25 kΩ
น้ำเงิน - เหลือง (R-S)	>150 kΩ

Part. SSA512T076V, SSA512T061G

สีของสายไฟฟ้า	Ω
แดง - น้ำเงิน (R-C)	>1 MΩ
น้ำเงิน - น้ำตาล (S-C)	>25 kΩ
น้ำเงิน - ส้ม (R-S)	>150 kΩ

Part. SSA512T076BM

สีของสายไฟฟ้า	Ω
แดง - ดำ (R-C)	>20MΩ
ขาว - ดำ (S-C)	>20 kΩ

ภาคผนวก ข

ค่าความต้านทานขดลวดมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ (AC MOTOR)

Fan Motor Indoor

Part. (SSA511J218 SSA511J218A, SSA511J217)



สีของสายไฟฟ้า	-10%	มาตรฐาน	+10%
น้ำตาล - แดง (R-C)	180 Ω	200 Ω	220 Ω
ขาว - แดง (S-C)	270 Ω	300 Ω	330 Ω
น้ำตาล - ขาว (R-S)	450 Ω	500 Ω	550 Ω

ชุดสาย Feedback

สีของสายไฟฟ้า	Ω
เทา - ม่วง	> 8 kΩ
น้ำเงิน - เทา	> 4 MΩ
น้ำเงิน - ม่วง	> 4 MΩ

Part. SSA511T286

สีของสายไฟฟ้า	-10%	มาตรฐาน	+10%
ขาว - ดำ (R-C)	352 Ω	380 Ω	418 Ω
แดง - ดำ (S-C)	432 Ω	480 Ω	528 Ω
ขาว - แดง (R-S)	774 Ω	860 Ω	946 Ω

ชุดสาย Feedback

สีของสายไฟฟ้า	Ω
ขาว - ขาว (มีเลข)	> 5 kΩ
ขาว - ขาวแถบ	> 4 MΩ
ขาวแถบดำ - ขาว (มี)	> 4 MΩ

Part. SSA511T267A

สีของสายไฟฟ้า	-10%	มาตรฐาน	+10%
ขาว - ดำ (R-C)	432 Ω	480 Ω	528 Ω
แดง - ดำ (S-C)	468 Ω	520 Ω	572 Ω
ขาว - แดง (R-S)	900 Ω	1 kΩ	1.1 kΩ

ชุดสาย Feedback

สีของสายไฟฟ้า	Ω
ขาว - ขาว (มีเลข)	> 5 kΩ
ขาว - ขาวแถบดำ	> 4 MΩ
ขาวแถบดำ - ขาว (มี)	> 4 MΩ

ภาคผนวก ข

ค่าความต้านทานขดลวดมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ (AC MOTOR) ต่อ

Fan Motor Outdoor (SRC10/13C...)



Part. (SSA511B823, SSA511B823A, SSA511T264, SSA511J221)

สีของสายไฟฟ้า	-10%	มาตรฐาน	+10%
ส้ม - ดำ (R-C)	180 Ω	200 Ω	220 Ω
ขาว - ดำ (S-C)	270 Ω	300 Ω	330 Ω
ส้ม - ขาว (R-S)	450 Ω	500 Ω	550 Ω

Part. SSA511J222

สีของสายไฟฟ้า	-10%	มาตรฐาน	+10%
ส้ม - ดำ (R-C)	135 Ω	150 Ω	165 Ω
ขาว - ดำ (S-C)	180 Ω	200 Ω	220 Ω
ส้ม - ขาว (R-S)	315 Ω	350 Ω	385 Ω

Part. SSA511B222A

สีของสายไฟฟ้า	-10%	มาตรฐาน	+10%
ขาว - น้ำเงิน (R-C)	162 Ω	180 Ω	198 Ω
ส้ม - น้ำเงิน (S-C)	143 Ω	270 Ω	297 Ω
ส้ม - ขาว (R-S)	405 Ω	450 Ω	495 Ω

ภาคผนวก ข

ค่าความต้านทานขดลวดมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ (AC MOTOR) ต่อ

Fan Motor Outdoor (SRC19C...) Part. (SSA511B817B, SSA511B824)

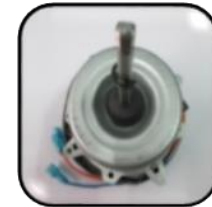


สีของสายไฟฟ้า	-10%	มาตรฐาน	+10%
เหลือง - ส้ม (S-R)	360 Ω	400 Ω	440 Ω
เหลือง - น้ำเงิน (S-CH)	180 Ω	200 Ω	220 Ω
ส้ม - น้ำเงิน (R-CH)	180 Ω	200 Ω	220 Ω
น้ำเงิน - แดง (CH - CL)	90 Ω	100 Ω	110 Ω

Part. SSA511B818A

สีของสายไฟฟ้า	-10%	มาตรฐาน	+10%
ขาว - น้ำเงิน (R-C)	162 Ω	180 Ω	198 Ω
ส้ม - น้ำเงิน (S-C)	143 Ω	270 Ω	297 Ω
ส้ม - ขาว (R-S)	405 Ω	450 Ω	495 Ω

Fan Motor Outdoor (SRC25C...) Part. SSA511T211



สีของสายไฟฟ้า	-10%	มาตรฐาน	+10%
เหลือง - ส้ม (S-R)	108 Ω	120 Ω	132 Ω
เหลือง - ดำ (S-CH)	54 Ω	60 Ω	66 Ω
ส้ม - ดำ (R-CH)	54 Ω	60 Ω	66 Ω
ดำ - น้ำเงิน (CH - CM)	90 Ω	100 Ω	110 Ω
ดำ - แดง (CH - CL)	153 Ω	170 Ω	187 Ω

Part. (SSA511B819, SSA511B819A)

สีของสายไฟฟ้า	-10%	มาตรฐาน	+10%
ขาว - น้ำเงิน (R-C)	54 Ω	60 Ω	66 Ω
ส้ม - น้ำเงิน (S-C)	59 Ω	65 Ω	72 Ω
ส้ม - ขาว (R-S)	113 Ω	125 Ω	138 Ω

ภาคผนวก ข

ค่าความต้านทานขดลวดมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ (AC MOTOR) ต่อ

Fan Motor Outdoor (SRC25C...) Part. SSA512B825



สีของสายไฟฟ้า	-10%	มาตรฐาน	+10%
เหลือง – ส้ม (S-R)	162 Ω	180 Ω	198 Ω
เหลือง – ดำ (S-CH)	72 Ω	80 Ω	88 Ω
ส้ม – ดำ (R-CH)	90 Ω	100 Ω	110 Ω
ดำ – น้ำเงิน (CH -CM)	63 Ω	70 Ω	77 Ω
ดำ – แดง (CH -CL)	108 Ω	120 Ω	132 Ω

ภาคผนวก ค

การตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อื่น ๆ



การตรวจสอบฟิวส์

- วัดค่าหลังจากถอดอุปกรณ์ออกจากแผงวงจร
- สภาพดี 0 Ω สภาพที่เสีย ∞Ω



การตรวจสอบวาริสเตอร์ (Visitors)

- วัดค่าหลังจากถอดอุปกรณ์ออกจากแผงวงจร
- สภาพดี ∞ สภาพที่เสีย จะมีค่าความต้านทานขึ้น



การตรวจสอบคาปาซิเตอร์ (Capacitor)

- ตัวอย่าง** คาปาซิเตอร์ ขนาด 1.8 μF (-5% ~ +10%)
- ค่าปกติต่ำสุดต้องไม่ต่ำกว่า 1.71 μF (-5%)
- ค่าปกติสูงสุดต้องไม่เกิน 1.98 μF (+10%)



การตรวจสอบคาปาซิเตอร์ (Capacitor)

- ตัวอย่าง** คาปาซิเตอร์ ขนาด 60 μF (-5% ~ +10%)
- ค่าปกติต่ำสุดต้องไม่ต่ำกว่า 57 μF (-5%)
- ค่าปกติสูงสุดต้องไม่เกิน 66 μF (+10%)



การตรวจสอบวาล์วอิเล็กทรอนิกส์ (EEV. Valve)

- วัดค่าหลังจากถอดอุปกรณ์ออกจากแผงวงจร
- วัดค่าความต้านทานที่ขั้วเสียบ
- แดง – น้ำเงิน 46±4 Ω ที่อุณหภูมิ 20°C
- แดง – ส้ม 46±4 Ω ที่อุณหภูมิ 20°C
- แดง – เหลือง 46±4 Ω ที่อุณหภูมิ 20°C
- แดง – ขาว 46±4 Ω ที่อุณหภูมิ 20°C

ภาคผนวก ง

ตารางค่าความต้านทานขดลวดของคอมเพรสเซอร์รุ่น Fixed speed (หน่วยโอห์ม)

รุ่น(Model)	รหัส (Part No.)	ขั้ว S-C (Ω)	+10%	ขั้ว R-C (Ω)	+10%	ขั้ว S-R (Ω)	+10%
			-10%		-10%		-10%
SRK10CDV,CDS,CES	RMC201A002	4.30	4.73	3.80	4.18	8.10	8.91
			3.87		3.42		7.29
SRK13CDV,CDS,CFV,CFS,CGV,C HV,CIV	RSA201A017	3.90	4.29	2.60	2.86	6.50	7.15
			3.51		2.34		5.85
SRK13CES	AHT201A345NN	4.20	4.62	2.50	2.75	6.70	7.37
			3.78		2.25		6.03
SRK19CES	AHT201A440NC	2.50	2.75	1.70	1.87	4.10	4.51
			2.25		1.53		3.69
SRK25CES,CIS,CGS,CKS,CLS, CMS,CNS	RSA201A028	2.00	2.20	1.30	1.43	3.30	3.63
			1.80		1.17		2.97
SRK10CFV,CFS,CGV,CHV,CIV,CJ V,CKV,CKS	RSA201A018	4.50	4.95	4.20	4.62	8.70	9.57
			4.05		3.78		7.83
SRK13CJV,CKV,CKS	AHT201A325NG	4.20	4.62	2.50	2.75	6.70	7.37
			3.78		2.25		6.03
SRK10CLV,CLS,CMV,CMS,CNV,C NS	RMC201A011	4.60	5.06	4.50	4.95	9.10	10.01
			4.14		4.05		8.19
SRK13CLV,CLS,CMV,CMS,CNV,C NS	RMC201A012	2.80	3.08	2.70	2.97	5.50	6.05
			2.52		2.43		4.95
SRK10CRV-S1,CRS-S1	RMC201A064	4.30	4.73	5.30	5.83	9.60	10.56
			3.87		4.77		8.64
SRK13CRV-S1,CRS-S1	RMC201A065	3.50	3.85	4.00	4.40	7.50	8.25
			3.15		3.60		6.75
SRK19CNS-S	RMC201A061	2.10	2.31	2.10	2.31	4.20	4.62
			1.89		1.89		3.78
SRK25CNS-S	RMC201A060	1.50	1.65	1.80	1.98	3.30	3.63
			1.35		1.62		2.97
SRK19CGS,CIS,CKS,CLS, CMS, CNS	RSA201A027	2.80	3.08	2.00	2.20	4.80	5.28
			2.52		1.80		4.32

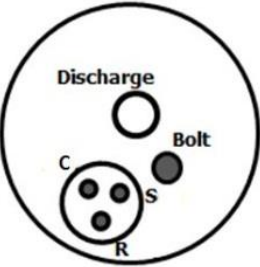
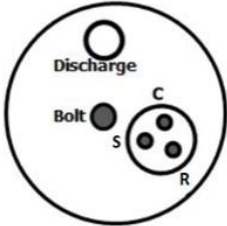
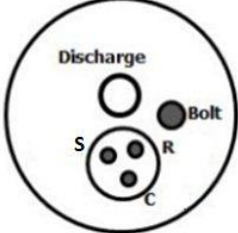
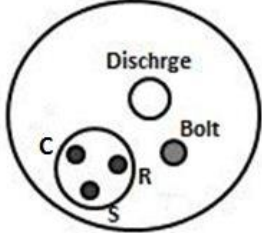
[มีต่อ]

ภาคผนวก ง [ต่อ]

ตารางค่าความต้านทานขดลวดของคอมเพรสเซอร์รุ่น Fixed speed (หน่วยโอห์ม)

รุ่น(Model)	รหัส (Part No.)	ขั้ว S-C (Ω)	+10%	ขั้ว R-C (Ω)	+10%	ขั้ว S-R (Ω)	+10%
			-10%		-10%		-10%
SRK19CSS-S1	RMC201A061	2.10	2.31	2.10	2.31	4.20	4.62
			1.89		1.89		3.78
SRK25CSS-S1	RMC201A060	1.50	1.65	1.80	1.98	3.30	3.63
			1.35		1.62		2.97
SRK10CVS-W1,CVV-W1, CXV- W1	RMC201A021	5.10	5.61	4.40	4.84	9.20	10.12
			4.59		3.96		8.28
SRK13CVS-W1, CVV-W1	RMC201022	3.40	3.74	3.40	3.74	6.80	7.48
			3.06		3.06		6.12
SRK19CVS-W1	RMC201A025	2.20	2.42	1.80	1.98	4.00	4.40
			1.98		1.62		3.60
SRK25CVS-W1	RMC201A020	2.00	2.2	1.50	1.65	3.50	3.85
			1.8		1.35		3.15
SRK15CVV-W1,CXV-W1	RMC201A070	2.90	3.19	3.40	3.74	6.10	6.71
			2.61		3.06		5.49
SRK18CVV-W1	RMC201A069	2.80	3.08	2.40	2.64	5.20	5.72
			2.52		2.16		4.68
SRK24CVV-W1	RMC201A071	2.10	2.31	1.90	2.09	4.00	4.40
			1.89		1.71		3.60
SRK13CXV-W1	RMC201A075	3.40	3.74	4.00	4.4	7.40	8.14
			3.06		3.6		6.66
SRK18CXV-W1	RMC201A025	2.20	2.42	1.80	1.98	4.00	4.40
			1.98		1.62		3.60
SRK24CXV-W1	RMC201A020	2.00	2.2	1.50	1.65	3.50	3.85
			1.8		1.35		3.15

ภาพแสดงตำแหน่งของหัวหัวหลักคอมเพรสเซอร์ (รุ่น Fixed speed)

Model (รุ่น)	ภาพแสดงตำแหน่งของหัวหัวหลักคอมเพรสเซอร์
SRK10CDV,CDS,CES,CFV,CFS,CGV,CHV,CIV,CJV CKV,CKS ,CLV,CLS,CMV,CMS,CNV,CNS, CRV- S1,CRS-S1 SRK13CES,CDV,CDS,CFV,CFS,CGV,CHV,CIV,CJV CKV,CKS, CLV,CLS,CMV,CMS,CNV,CNS CRV-S1, CRS-S1,CVV-W1, CVS-W1, CXV-W1 SRK15 CVV-W1, CXV-W1 SRK19CES, CNS-S SRK25CES,CIS,CGS,CKS,CLS,CMS,CNS, CNS-S SRK18 CVV-W1 SRK24CVV-W1	
SRK19CGS,CIS,CKS,CLS,CMS,CNS	
SRK19 CNS-S,CSS-S1 SRK25CNS-S,CSS-S1	
SRK10 CVV-W1, CVS-W1, CXV-W1 SRK19 CVS-W1 SRK25CVS-W1 SRK18CXV-W1 SRK24CXV-W1	

ภาคผนวก ง [ต่อ]

ตารางค่าความต้านทานขดลวดคอมเพรสเซอร์รุ่น Inverter (หน่วยโอห์ม)

Model (รุ่น)	Part No.	ขั้ว U-V (Ω)	+10%	ขั้ว V-W (Ω)	+10%	ขั้ว W-U (Ω)	+10%
			-10%		-10%		-10%
SRK25GZ	AHT201A156A	2.00	2.20	2.00	2.20	2.00	2.20
			1.80		1.80		1.80
SRK35GZ	AHT201A196A	2.00	2.20	2.00	2.20	2.00	2.20
			1.80		1.80		1.80
SRK50ZZ-L	AGR201A011C	1.00	1.10	1.00	1.10	1.00	1.10
			0.90		0.90		0.90
SRK10,13YJV-S	AHT201A864DR	1.70	1.87	1.70	1.87	1.70	1.87
			1.53		1.53		1.53
SRK10,13YLV-S	AHT201A864DT	2.00	2.20	2.00	2.20	2.00	2.20
			1.80		1.80		1.80
SRK13ZEV-S	RSA201A001	0.80	0.88	0.80	0.88	0.80	0.88
			0.72		0.72		0.72
SRK22ZEV-S	PCA201A048A	1.00	1.10	1.00	1.10	1.00	1.10
			0.90		0.90		0.90
SRK63ZE-S1	PCA201A048A	1.00	1.10	1.00	1.10	1.00	1.10
			0.90		0.90		0.90
SRK18YLV-S1	RSA201A036	1.50	1.65	1.50	1.65	1.50	1.65
			1.35		1.35		1.35
SRK24YRV-S1	AHT201C184DA	1.30	1.43	1.30	1.43	1.30	1.43
			1.17		1.17		1.17
SRK10,13YVS-W1	AHT201A864BS	1.70	1.87	1.70	1.87	1.70	1.87
			1.53		1.53		1.53
SRK18YVS-W1	RSA201A045	1.70	1.87	1.70	1.87	1.70	1.87
			1.53		1.53		1.53
SRK24YVS-W1	AHT201C184BA	1.10	1.21	1.10	1.21	1.10	1.21
			0.99		0.99		0.99

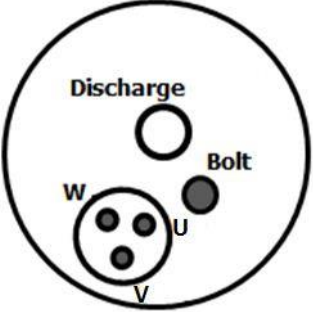
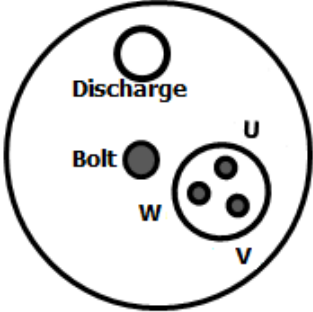
[มีต่อ]

ภาคผนวก ง [ต่อ]

ตารางค่าความต้านทานขดลวดคอมเพรสเซอร์รุ่น Inverter (หน่วยโอห์ม)

Model (รุ่น)	Part No.	ขั้ว U-V (Ω)	+10%	ขั้ว V-W (Ω)	+10%	ขั้ว W-U (Ω)	+10%
			-10%		-10%		-10%
SRK25,35ZXS-W1	AHT201C114WB	1.80	1.98	1.80	1.98	1.80	1.98
			1.62		1.62		1.62
SRK50,60ZXS-W1	AHT201C134WL	1.45	1.60	1.45	1.60	1.45	1.60
			1.31		1.31		1.31
SRK,DXK10,13YW-W1	AHT201A884BF	4.70	5.17	4.70	5.17	4.70	5.17
			4.23		4.23		4.23
SRK,DXK15,18YW-W1	RSA201A045	1.90	2.09	1.90	2.09	1.90	2.09
			1.71		1.71		1.71
SRK,DXK24YW-W1	AHT201C134W	1.50	1.65	1.50	1.65	1.50	1.65
			1.35		1.35		1.35
SRK10,13YXP-W1	AHT201A884BF	4.70	5.17	4.70	5.17	4.70	5.17
			4.23		4.23		4.23
SRK15,18YXP-W1	RMC201A074	1.86	2.04	1.86	2.04	1.86	2.04
			1.67		1.67		1.67
SRK10,13YXS-W1	AHT201A884BF	4.70	5.17	4.70	5.17	4.70	5.17
			4.23		4.23		4.23
SRK15,18YXS-W1	RMC201A074	1.86	2.04	1.86	2.04	1.86	2.04
			1.67		1.67		1.67
SRK24YXS-W1	AHT201C134W	1.50	1.65	1.50	1.65	1.50	1.65
			1.35		1.35		1.35
SRK30ZRS-W1	AHT201P184BA	1.30	1.43	1.30	1.43	1.30	1.43
			1.17		1.17		1.17
SRK36ZRS-W1	AHT201P184W	0.90	0.99	0.90	0.99	0.90	0.99
			0.81		0.81		0.81

ภาพแสดงตำแหน่งของขั้วหัวหลักคอมเพรสเซอร์ (สำหรับรุ่น Inverter)

Model (รุ่น)	ภาพแสดงตำแหน่งของขั้วหัวหลักคอมเพรสเซอร์
SRK25GZ, SRK35GZ, SRK50Z-L, SRK13ZEV-S SRK10YJV-S, YLV-S, YVS-W1, YW-W1, YXP-W1, YXS-W1 SRK13YJV-S, YLV-S, YVS-W1, YW-W1, YXP-W1, YXS-W1 SRK15YW-W1 SRK18YLV-S1, YVS-W1, YW-W1 SRK24YRV-S1, YVS-W1, YW-W1 SRK24YXS-W1 SRK25ZSXS-W1 SRK35ZSXS-W1 SRK50ZSXS-W1 SRK60ZSXS-W1	
SRK22ZEV-S SRK63ZE-S1	

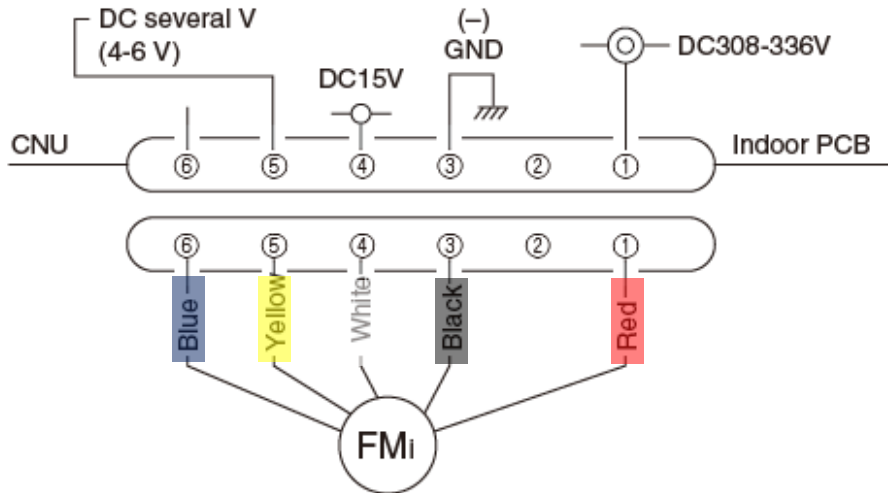
ภาคผนวก จ

การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแผงวงจรที่จ่ายมอเตอร์อินดอร์กระแสตรง (DC)
(สำหรับรุ่นที่ใช้มอเตอร์อินดอร์กระแสตรง)

1. ปิดเบรกเกอร์
2. ถอดโครงฝาหน้าออก จากนั้นถอดปลั๊กมอเตอร์พัดลมอินดอร์ออก
3. เปิดเบรกเกอร์และเปิดเครื่อง จากนั้นตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าตามตารางด้านล่าง หากไม่ได้ค่าตามตารางแสดงว่าแผงวงจรอินดอร์เสีย

*หมายเหตุ จะต้องทำการตรวจเช็คภายใน 30 วินาที หลังเปิดเครื่อง เนื่องจากสัญญาณขั้ว 5-3 (เหลือง-ดำ) จะหายไปเมื่อผ่านไป 30 วินาที

ขั้วที่ตรวจวัด (สีสายไฟ)	ค่ามาตรฐานที่วัดได้
1-3 (แดง-ดำ)	308-336 VDC
4-3 (ขาว-ดำ)	15 VDC
5-3 (เหลือง-ดำ)	สวิงระหว่าง 4-6 VDC



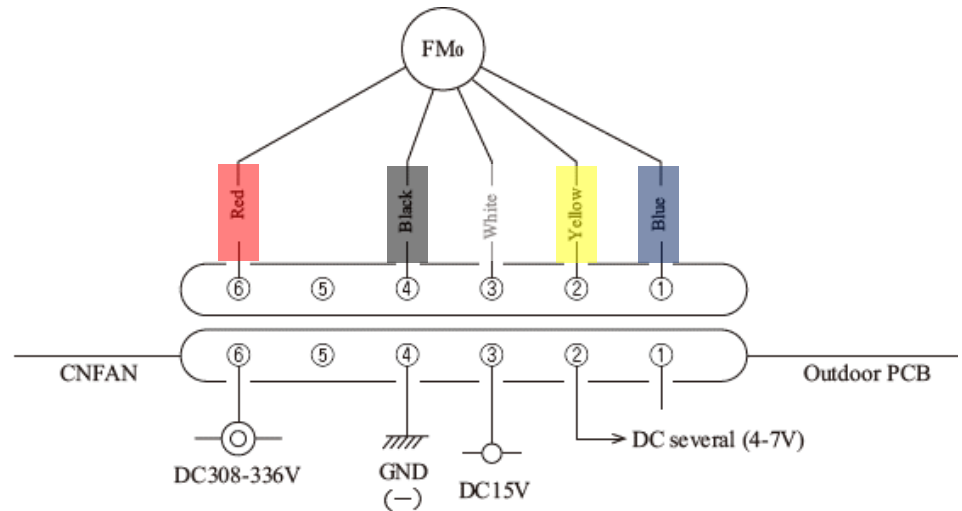
ภาคผนวก จ [ต่อ]

การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแผงวงจรที่จ่ายมอเตอร์เอาต์ดอร์กระแสตรง (DC)
(สำหรับรุ่นที่ใช้มอเตอร์เอาต์ดอร์กระแสตรง)

1. ปิดเบรกเกอร์
2. ถอดปลั๊กมอเตอร์พัดลมเอาต์ดอร์ออก
3. เปิดเบรกเกอร์และกดปุ่มเปิดเครื่องฉุกเฉินที่หน้าเครื่องค้างไว้ 5 วินาที จากนั้นวัดค่าแรงดันไฟฟ้าตามตารางด้านล่าง หากไม่ได้ค่าตามตารางแสดงว่าแผงวงจรเอาต์ดอร์เสีย

*หมายเหตุ สัญญาณขั้ว 2-4 (เหลือง-ดำ) จะจ่ายมาที่ขั้วเมื่อเดินเครื่องผ่านไปแล้ว 20 วินาที และสัญญาณจะส่งมาเป็นระยะเวลา 30 วินาที หากตรวจวัดไม่ทันให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ ข้อที่ 1 อีกครั้ง

ขั้วที่ตรวจวัด (สีสายไฟ)	ค่ามาตรฐานที่วัดได้
6-4 (แดง-ดำ)	308-336 VDC
3-4 (ขาว-ดำ)	15 VDC
2-4 (เหลือง-ดำ)	สวิงระหว่าง 4-7 VDC

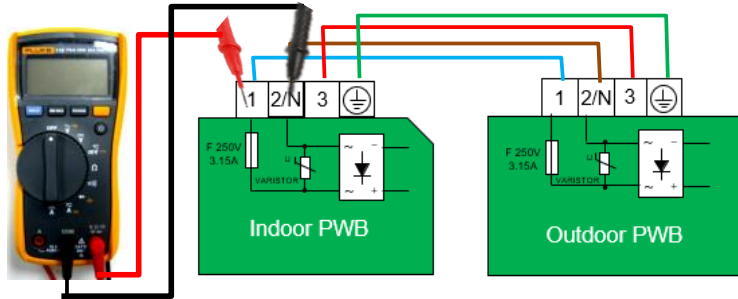


ภาคผนวก จ

ขั้นตอนการตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า (Power Supply) ที่จ่ายเข้าเครื่องปรับอากาศ

1. เปิดเบรกเกอร์
2. ใช้มัลติมิเตอร์ตั้งย่านวัด VAC วัดแรงดันไฟฟ้าระหว่างเทอร์มินอล 1 และ 2/N จะต้องได้ค่ามาตรฐานตามตารางด้านล่าง

ขั้วที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐานที่วัดได้
1-2/N	198-242 VAC

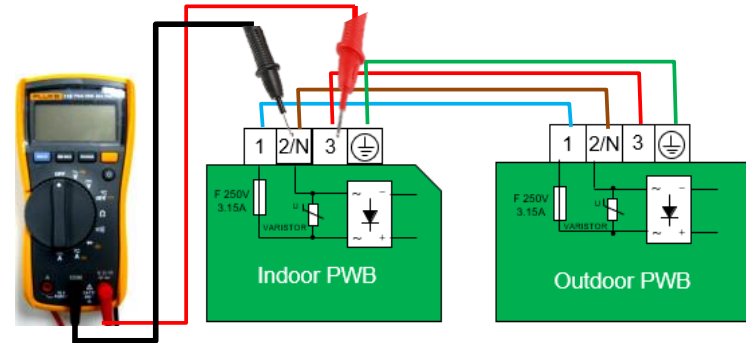


ขั้นตอนการตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าของสายสัญญาณระหว่างเทอร์มินอล 2/N – 3

1. เปิดเบรกเกอร์
2. เปิดเครื่องปรับอากาศ
3. ใช้มัลติมิเตอร์แบบเข็มตั้งย่านวัด VDC (x50) วัดแรงดันไฟฟ้าระหว่างเทอร์มินอล 2/N และ 3 จะต้องได้ค่ามาตรฐานตามตารางด้านล่าง

(กรณีเข็มที่หน้าจอมัลติมิเตอร์ตีกลับ ให้สลับขั้วสายใหม่)

ขั้วที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐานที่วัดได้	ค่าที่อ่านได้จากมิเตอร์แบบเข็ม
2/N-3	0-20 VDC	8-13 VDC



การวิเคราะห์ผลจากการตรวจวัด

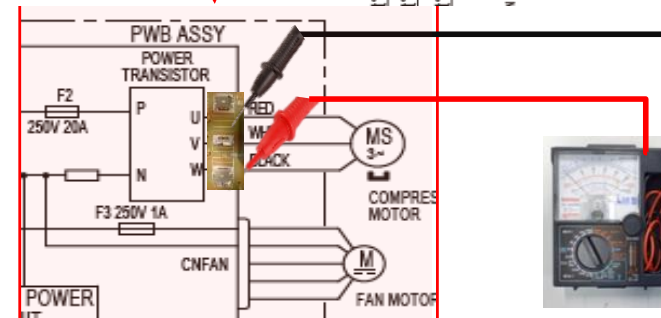
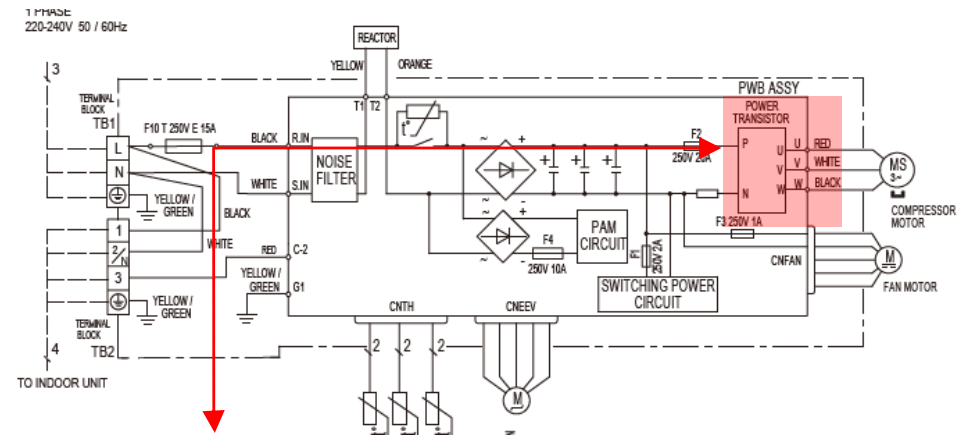
- หากเข็มของมัลติมิเตอร์ขึ้นค้าง หมายถึง แผงวงจรที่เป็นแผงรับสัญญาณเสียหรือสายสัญญาณระหว่างแผงวงจรอินดอร์ ยูนิต และเอาต์ดอร์ ยูนิต ชัดข้อง
- หากเข็มของมัลติมิเตอร์ไม่ขึ้นค่าใดๆ หมายถึง แผงวงจรที่เป็นแผงส่งสัญญาณเสีย หรือไม่มีไฟจ่ายแผงวงจร

ค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างสายสายนิวทรอนกับสายสัญญาณ(2/N)-(3) [ต่อ]

รุ่นเครื่องปรับอากาศ	ค่าที่ระบุใน Technical manual	ค่าที่อ่านค่าได้จาก มัลติมิเตอร์ (แบบเข็ม)	ทิศทางการส่งสัญญาณควบคุม
SRK25ZSXS-W1	0-20 VDC	8-13 VDC	เอาต์ดอร์ ยูนิท ส่งไปยัง อินท์ดอร์ ยูนิท
SRK35ZSXS-W1	0-20 VDC	8-13 VDC	เอาต์ดอร์ ยูนิท ส่งไปยัง อินท์ดอร์ ยูนิท
SRK50ZSXS-W1	0-20 VDC	8-13 VDC	เอาต์ดอร์ ยูนิท ส่งไปยัง อินท์ดอร์ ยูนิท
SRK60ZSXS-W1	0-20 VDC	8-13 VDC	เอาต์ดอร์ ยูนิท ส่งไปยัง อินท์ดอร์ ยูนิท
SRK30ZRS-W1	0-20 VDC	8-13 VDC	เอาต์ดอร์ ยูนิท ส่งไปยัง อินท์ดอร์ ยูนิท
SRK36ZRS-W1	0-20 VDC	8-13 VDC	เอาต์ดอร์ ยูนิท ส่งไปยัง อินท์ดอร์ ยูนิท

ภาคผนวก ช

การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าที่จ่ายออกจากเพาเวอร์ทรานซิสเตอร์



ขั้นตอนการตรวจวัด

1. เปิดเบรกเกอร์ และถอดขั้วสาย U-V-W ที่แผงวงจรเอาต์ดอร์ ยูนิท ออก
2. ใช้มัลติมิเตอร์แบบเข็ม ตั้งย่านวัดแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับที่ 750 VAC
3. เปิดเบรกเกอร์และเปิดเครื่องปรับอากาศ จากนั้นวัดค่าแรงดันไฟฟ้าตามขั้วที่ระบุในตาราง

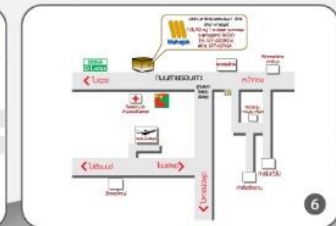
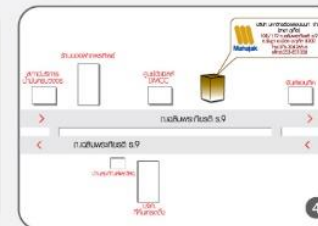
ขั้วที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐานที่วัดได้
U - V	198-242 VAC
V - W	198-242 VAC
W - U	198-242 VAC

หมายเหตุ สัญญาณที่วัดได้จะเป็นสัญญาณแบบชั่วขณะ 3 นาที จะจ่ายสัญญาณ 1 ครั้ง



MAHAJAK SERVICE

ศูนย์บริการ Mitsubishi Heavy Duty



- 1 บริษัท บริการรถดีเซลไฮดรอลิก จำกัด (สำนักงานใหญ่)
46 ถนนสุขุมวิท 3 (แยกหมอ) แขวงคลองเตยเหนือ วัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทร. 0-2256-0020-9 แฟกซ์. 0-2253-1696
- 2 บริษัท บริการรถดีเซลไฮดรอลิก จำกัด (สาขาท่าอากาศยาน)
43 ถนนท่าอากาศยาน แขวงรามภุชพัฒนา เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240
โทร. 02-378-9999 แฟกซ์. 02-378-9901
- 3 บริษัท บริการรถดีเซลไฮดรอลิก จำกัด (สาขาพญาไท)
161/77 หมู่ 11 ถนนสุขุมวิท ต.หนองปรือ อ.บางพลี จ.ชลบุรี 20250
โทร. 038-488727

- 4 บริษัท บริการรถดีเซลไฮดรอลิก จำกัด (สาขาภูเก็ต)
108/119 ถนนสีหประชาภิรมย์ ส.9 ต.ศรีราชา อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000
โทร. 076-304265-6 แฟกซ์. 053-851058
- 5 บริษัท บริการรถดีเซลไฮดรอลิก จำกัด (สาขาเชียงใหม่)
134 หมู่ 4 ต.หนองป่าครั่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50000
โทร. 053-851055-6 แฟกซ์. 053-851058
- 6 บริษัท บริการรถดีเซลไฮดรอลิก จำกัด (สาขาเกาะสมุย)
128/53 หมู่ 1 ต.บ่อพลอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 84320
โทร. 077-430383-4 แฟกซ์. 077-427424



บริษัท บริการรถดีเซลไฮดรอลิก จำกัด

Tel. 02-378-9999 Fax: 02-378-9901 Line ID: @mitsuheavydutyth
www.mitsuheavythai.com Facebook Fanpage: Mitsubishi Heavy Duty Thailand
E-mail: aircservice@mahajak.com